

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ	2-1	เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ
เอกสารแนบ	2-2	ระเบียบปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
เอกสารแนบ	2-3	แผนทำความสะอาดอุโมงค์
เอกสารแนบ	2-4	เอกสารสนับสนุนเรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
เอกสารแนบ	2-5	แผนการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง
เอกสารแนบ	2-6	คู่มือการจัดการเหตุการณ์
เอกสารแนบ	2-7	แผนการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉิน ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	2-8	แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี 2568
เอกสารแนบ	2-9	รายงานการตรวจสอบความปลอดภัย
เอกสารแนบ	2-10	เอกสารทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย
เอกสารแนบ	2-11	เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา
เอกสารแนบ	2-12	บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/ เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุงก่อนการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-13	บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้าก่อนออกให้บริการ
เอกสารแนบ	2-14	บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานีก่อนการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-15	ระเบียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ	2-16	ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ
เอกสารแนบ	2-17	ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย ในเขตระบบรถไฟฟ้าในภาวะปกติ
เอกสารแนบ	2-18	หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล
เอกสารแนบ	2-19	หนังสือปฏิเสธการให้ใช้พื้นที่ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์)

เอกสาร 2-1

เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ

เอกสารสนับสนุน

เรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ

(Rule Book)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-SP-001

ฉบับที่ B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 18 พฤษภาคม 2565

จัดทำโดย :

DT

3 พฤษภาคม 65

ตรวจสอบโดย :

AMD

3 พฤษภาคม 65

ตรวจสอบโดย :

DMD

3 พฤษภาคม 65

อนุมัติโดย :

MD

3 พฤษภาคม 65

ชื่อ

ตำแหน่ง

วันที่

ลายมือชื่อ

เอกสารระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-2

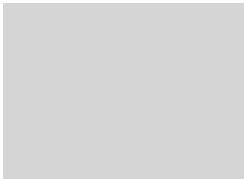




ระเบียบปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

Maintenance Management Procedure

Document Title : ALL-AMP-PR-002

Version A

Effective Date: 5 April 2022

Prepared by :		DVM AMPD		
Reviewed by :		AMD		
Approved by :		DMD		
	Name	Position	Date	Signature

(Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-3

แผนทำความสะอาดอุโมงค์

Date	Activities Description	TP No.	With Train
1/4/2025	[1. Clean drains,signs&markers (KHO-SUK/NB) (W/O 370729063)],[1	TP-24007463	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
1/5/2025	[1. Clean drains,signs&markers (KHO-SUK/SB) (W/O 370730066)]	TP-24007460	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
1/6/2025	[1. Clean drains,signs&markers (KHO-SUK/SB) (W/O 370730066)]	TP-25000031	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
1/12/2025	[1. Clean drains,signs&markers (SUK-RAM/NB) (W/O 370734823)]	TP-25000072	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
1/11/2025	[1. Clean drains,signs&markers (SUK-RAM/SB) (W/O 370735579)]	TP-25000067	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
1/12/2025	[1. Clean drains,signs&markers (SUK-RAM/NB) (W/O 370734823)]	TP-25000258	TVF+Locomotive(89)+cleaning vehicle+2ET
2/11/2025	[1. System clean,conductor rail (HUA-WMK/T1) (W/O 370725302)],[1	TP-25000837	TVF+Unimog(83)+Flatwagon+2ETOs
2/12/2025	[1. Clean drains,signs&markers (HUA-SNC/T2) (W/O 370720152)],[1.	TP-25000839	TVF+Unimog(83)+Flatwagon+2ETOs
2/14/2025	[1. System clean,conductor rail (SNC-ISP/T2) (W/O 370736944)],[1. 5	TP-25000842	TVF+Unimog(83)+Flatwagon+2ETOs
2/15/2025	[1. BL31-32/TR01:Anchor bolt broke,Ch:03+721 (W/O 310293510)],[:	TP-25000846	TVF+Unimog(83)+Flatwagon+2ETOs
3/7/2025	[1. Clean drains,signs&marker(RAM-CUL/SB,CS) (W/O 370739116)]	TP-25001221	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
3/7/2025	[1. Clean drains,signs&marker(RAM-CUL/SB,CS) (W/O 370739116)]	TP-25001391	Tunnel Ventilation Fan
4/9/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB) (W/O 370762282)]	TP-25002157	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
4/10/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB) (W/O 370762282)]	TP-25002183	Tunnel Ventilation Fan
4/10/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB) (W/O 370762282)]	TP-25002063	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
4/9/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB) (W/O 370762282)]	TP-25002055	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
4/13/2025	[1. Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/SB) (W/O 370767004)]	TP-25002042	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
4/27/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB) (W/O 370762282)]	TP-25002522	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
4/29/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/NB) (W/O 370760368)]	TP-25002425	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
5/5/2025	[1. Clean drains,signs&marker(RAM-CUL/NB,CN) (W/O 370736013)]	TP-25002660	Tunnel Ventilation Fan
5/9/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/NB) (W/O 370776088)]	TP-25002712	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
5/10/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/NB) (W/O 370776088)]	TP-25002723	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
5/12/2025	[1. Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/NB) (W/O 370770421)]	TP-25002783	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
5/14/2025	[1. Visual Insp, Third rail sys (LAT-CHA/SB) (W/O 370776614)],[1. Cle	TP-25002790	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
5/17/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/SB) (W/O 370776715)]	TP-25002873	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
5/18/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/SB) (W/O 370776715)]	TP-25002876	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
6/21/2025	[1. Track slab inspec.&gap,SIL/NB+SB (W/O 370785824)],[1. Track sl	TP-25003497	Tunnel Ventilation Fan
5/25/2025	[1. Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/NB) (W/O 370766299)],[1. '	TP-25003039	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
6/2/2025	[1. Visual Insp, Third rail sys (SUT-LAT/SB) (W/O 370776561)],[1. Trac	TP-25003248	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
6/6/2025	[1. Visual Insp, Third rail sys (HUA-SIL/SB) (W/O 370765704)],[1. Trac	TP-25003266	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
6/7/2025	[1. Clean drains,signs&markers (HUA-SIL/SB) (W/O 370781121)]	TP-25003264	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
6/9/2025	[1. Clean drains,signs&markers (HUA-SIL/NB) (W/O 370780060)]	TP-25003256	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
6/10/2025	[1. C_Ultrasonic check of Rails SAM-SIL (NB) (W/O 370781650)],[1. C	TP-25003280	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
6/14/2025	[1. Rec.of Rail Surface, RM1200 (SAY-SNC/T1) (W/O 370781676)],[1.	TP-25003378	TVF+Unimog(83)+Flatwagon+2ETOs
6/15/2025	[1. Rec.of Rail Surface, RM1200 (SAY-SNC/T2) (W/O 370781677)],[1.	TP-25003398	TVF+Unimog(83)+Flatwagon+2ETOs
6/19/2025	[1. Clean drains,signs&markers (SIL-KHO/NB) (W/O 370785997)],[1.	TP-25003504	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
6/20/2025	[1. Clean drains,signs&markers (SIL-KHO/NB) (W/O 370785997)]	TP-25003500	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
6/21/2025	[1. Track slab inspec.&gap,SIL/NB+SB (W/O 370785824)],[1. Track sl	TP-25003567	Tunnel Ventilation Fan
6/23/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/SB) (W/O 370776715)],[1	TP-25003646	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
6/24/2025	[1. Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/SB) (W/O 370776715)],[1	TP-25003649	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
6/28/2025	[1. Clean drains,signs&markers (KHO-SUK/NB) (W/O 370790295)]	TP-25003660	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
6/29/2025	[1. Clean drains,signs&markers (KHO-SUK/NB) (W/O 370790295)]	TP-25003662	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
6/30/2025	[1. Clean drains,signs&markers (KHO-SUK/SB) (W/O 370791349)]	TP-25003794	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs

เอกสาร 2-4

เอกสารสนับสนุนเรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เอกสารสนับสนุน
เรื่อง
มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
(Personal Protective Equipment Standard Support Document)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-SP-012

ฉบับที่ F

วันที่มีผลบังคับใช้ : 25 กุมภาพันธ์ 2566

จัดทำโดย :		DVM	8 กุมภาพันธ์ 66	
ตรวจสอบโดย :		DT	9 กุมภาพันธ์ 66	
ตรวจสอบโดย :		AMD	9 กุมภาพันธ์ 66	
อนุมัติโดย :		DMD	10 กุมภาพันธ์ 66	
	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสาร 2-5

แผนการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย
บริเวณสถานีรถไฟและศูนย์ซ่อมบำรุง

Preventive Maintenance Schedule Environment Control System (WWTP)

Station	Asset Code	Asset Name	Task Code	Task Name	Duration between Wok	Jan-25	Feb-25	Mar-25	Apr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Aug-25	Sep-25	Oct-25	Nov-25	Dec-25
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bang Sue	PDS-BL11_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL11_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL11	M1,M6,Y1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1
Kamphaeng Phet	PDS-BL12_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL12_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL12	M1,M6,Y1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1
Chatuchak Park	PDS-BL13_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL13_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL13	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
Chatuchak Park	PDS-BL13_-WWS-GRND-WWTP02	PDS,BL13_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL13	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
Phahon Yothin	PDS-BL14_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL14_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL14	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
Lat Phrao	PDS-BL15_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL15_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL15	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
Ratchadphisek	PDS-BL16_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL16_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL16	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
Sutthisan	PDS-BL17_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL17_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL17	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1
Huai Khwang	PDS-BL18_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL18_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL18	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1
Thailand Cultural Centre	PDS-BL19_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL19_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL19	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1
Phra Ram 9	PDS-BL20_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL20_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL20	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1
Phetchaburi	PDS-BL21_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL21_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL21	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6
Sukhumvit	PDS-BL22_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL22_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL22	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6
Queen Sirikit	PDS-BL23_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL23_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL23	M1,M6,Y1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1
Khlong Toei	PDS-BL24_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL24_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL24	M1,M6,Y1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1
Lumphini	PDS-BL25_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL25_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL25	M1,M6,Y1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1
Si Lom	PDS-BL26_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL26_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL26	M1,M6,Y1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1
Sam Yan	PDS-BL27_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL27_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL27	M1,M6,Y1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1
Hua Lamphong	PDS-BL28_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL28_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL28	M1,M6,Y1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1
Park and Ride Lat Phrao	PDS-PR15_-WWS-BASE-WWTP01	PDS,PR15_,WWT Plant 02 P&R	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) PR15	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
Rama 9 Depot, Administration Building	PDS-DBR02-WWS-GRND-WWTP01	PDS,DBR02_,Waste Water Treatment Plant01	WWTP	PM Waste Water Treatment Plant (Depot)	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1

เอกสาร 2-6

คู่มือการจัดการเหตุการณ์



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ระเบียบปฏิบัติงาน
เรื่อง
การจัดการเหตุการณ์
(Incident Management Procedure)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-PR-017

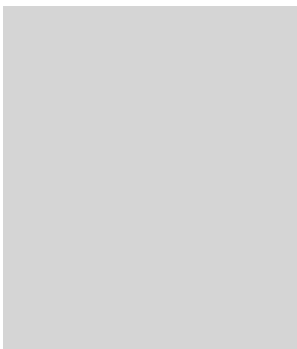
ฉบับที่ B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 21 ตุลาคม 2564

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย:

อนุมัติโดย :



ชื่อ

DVM

DT

AMD

DMD

MD

ตำแหน่ง

01 ต.ก. 2564

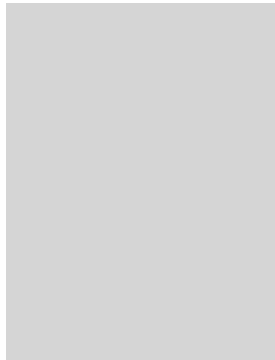
04 ต.ก. 2564

04 ต.ก. 2564

05 ต.ก. 2564

06 ต.ก. 2564

วันที่



ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-7

แผนการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉิน ประจำปี 2568



เอกสาร 2-8

แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี 2568

แผนการตรวจสอบความปลอดภัย OHS + SAD ประจำปี 2568

Working Plan ALL

เดือน	รูปแบบ	ระบบ	รายละเอียดงาน	Inspector BL	Inspector PPL
มกราคม	On site	SIG/TWC	งานแก้ไขติดตั้ง Tendon(BL) / งานรื้อถอนการติดตั้งผ้า (PPL)	PP,JA	KK
กุมภาพันธ์	On site	TRW	CM Rail crack	KK	-
	Doc	TC	CCTV ขบวนรถไฟใน Depot	SK	-
มีนาคม	On site	TWC	ร่างแผนและเป็นสนิม (BL) / งานที่สูงและตั้งนักร้าน (PPL)	NR	PA
	Doc	SIG	EB ไม่ทราบสาเหตุ (ALL)	VL,RM	CP,CT
เมษายน	On site	SIG	Card WESTE บกพร่อง (ALL)	PP, JY	JP, WC
	CCTV	TC	CCTV รถซ่อมบำรุง (BL) / CCTV รถไฟใน Depot (PPL)	RM	CT
พฤษภาคม	On site	DWE	Pressure Switch ระบบเบรกขัดข้อง (รถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ไม่ได้) (ALL)	JA	NR
	CCTV/Doc	PCS	งานรอยตัวทำความสะอาดกระจกสถานี (ALL)	KS	PA
มิถุนายน	On site	SIG	EB ไม่ทราบสาเหตุ (ALL)	VL,SK	CP, CT
	Doc	Escalator/ JTT-PSY	งานซ่อมบำรุงอุปกรณ์ R-shunt จากเคส R-shunt ใหม่ (BL) / งานไฟฟ้าแรงสูง High voltage (PPL)	JA	KK
กรกฎาคม	CCTV/Doc	WAT/ECS	งานอัฒจันทร์ (ALL)	JY	WC, JP
	CCTV/Doc	BMN/SIG	งานติดตั้งนักร้านติดสื่อโฆษณาในสถานี (BL) / งาน PM PSD System (PPL)	PP	CP

แผนการตรวจสอบความปลอดภัย OHS + SAD ประจำปี 2568

Working Plan ALL

เดือน	รูปแบบ	ระบบ	รายละเอียดงาน	Inspector BL	Inspector PPL
สิงหาคม	On site	PSC	Protection Relay/UPS เสื่อมสภาพ/Traction loss (ALL)	JA	PA,WC
	Doc	SIG	Snap switch บกพร่อง (ALL)	KK	VL
กันยายน	On site	TRW/DWE	งานซ่อมบำรุงผู้รับเหมา SIEMENS TRW (BL) / ผู้รับเหมา JTT RST- DWE (PPL)	KS,SK	CT, CP
	Doc	SIG	Card WESTE บกพร่อง (ALL)	JY	JP
ตุลาคม	CCTV/Doc	E&E	งานซ่อมบำรุงระบบลิฟต์บันไดเลื่อน (ALL)	PP	WK
	Doc	TRW/FLS	งานซ่อมบำรุงรางแตก/รางเป็นสนิม (BL) / งานซ่อมบำรุง MU FLS (PPL)	NR	PA
พฤศจิกายน	On site	SIG	Snap switch บกพร่อง (ALL)	KS,JY	KK
	CCTV	TC	CCTV รถไฟใน Depot (BL) / CCTV รถซ่อมบำรุง (PPL)	JA	WC
ธันวาคม	On site	PCS	งานรอยตัวทำความสะอาดกระจกสถานีและ Sky light (ALL)	RM,SK	JP, VL
	Doc	PSC	Protection Relay/UPS เสื่อมสภาพ/Traction loss (ALL)	KS	NR

**หมายเหตุ : แผนงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับมอบหมายพิเศษ ตามความเสี่ยงใหม่ หรือประเด็นที่ไม่เกิดขึ้น รวมถึงประเด็นจาก Investigation เป็นต้น




Plan Workplace RDD 2025

เดือน	BL	Inspector	PPL	Inspector
ครั้งที่ 1	BL29	JY, NW	PP12	KL, CT
ครั้งที่ 2	-	-	-	-
ครั้งที่ 3	-	-	PP16 + SSS1 + Store EMS	VS + Safety MET
ครั้งที่ 4	BL06 (SRN) + Home base MU/AFC	AL + Safety W&W, BPE	-	-
ครั้งที่ 5	-	-	PP10	ND + Safety PCS
ครั้งที่ 6	BL23 (SIR) + Metro Mall + IVS	LT + Safety BMN, BPE	-	-
ครั้งที่ 7	-	-	TC Office/PP08/Home base	AL+ Safety TKE
ครั้งที่ 8	BL01(TPA) + Store + Homebase MU	VS + Safety W&W, BPE	-	-
ครั้งที่ 9	-	-	Depot PPL+ JTT Store	PB + NW + Safety JTT
ครั้งที่ 10	BL21 (PET) + Metro Mall + IVS	KL + Safety BMN, W&W	-	-
ครั้งที่ 11	-	-	PP03	LT + Safety Metthier
ครั้งที่ 12	BL03 (FAC)	ND + Safety TKE	-	-

ปี 2568 มีชั่วโมงการทำงานเท่าเดิม 8 ชั่วโมง/คน (เฉลี่ยคนละ 1-2 ครั้ง/ปี BL/PPL)

เอกสาร 2-9

รายงานการตรวจสอบความปลอดภัย

	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ : <input type="checkbox"/> พื้นที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> การปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> การจัดกิจกรรม <input type="checkbox"/> Formal Testing <input type="checkbox"/> อื่น (ระบุ).....	สถานที่ : Cut&Cover สถานีบางซื่อ (BL11)	วันที่ตรวจ : 3 มีนาคม 2568
ผู้ตรวจ :	เวลาตรวจ : 22.00-06.00 น.	


WP/WO/TP no.:	TP-68000428	บริษัท/หน่วยงาน :	BEM และ Siam Denki
พื้นที่ปฏิบัติงาน :	Cut&Cover สถานีบางซื่อ (BL11)	APOSTLE/PIC :	
รายละเอียดงาน : งาน ลักษณะงาน: <input type="radio"/> งานในที่สูง <input type="radio"/> งานพื้นที่อับอากาศ <input type="radio"/> งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ <input type="radio"/> งานที่มีผลต่อสภาพแวดล้อม/การทำงานของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ไม่มีงานพิเศษ			

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

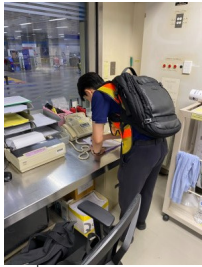
ไม่มี


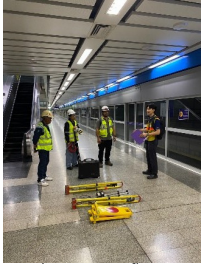
3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

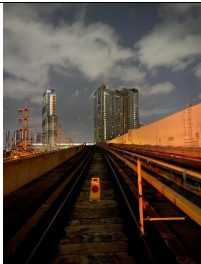
ไม่มี

	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรฐานใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	SOR สถานีบางซื่อ (BL11)	APOSTLE รายงานตัวต่อเจ้าของพื้นที่ที่ห้อง SOR และแจ้ง CCR ขอเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อนุมัติปิดทาง	 <p>ภาพที่ 1 APOSTLE แจ้ง CCR ขอเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่</p>	-	-	-	-	-	-
2	สถานีบางซื่อ (BL11)	APOSTLE ชี้แจงความปลอดภัย (Safety Brief) ก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยเน้นย้ำถึงความปลอดภัยในการทำงาน ข้อควรระวังในการปฏิบัติงานโดยชี้แจง		-	-	-	-	-	-

		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report						SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
		<p>รายละเอียดการทำงานดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขอบเขตการปฏิบัติงาน 2. ปฏิบัติงานเสมือนว่ารางที่สามมีกระแสไฟฟ้าตลอดเวลา 3. อยู่ในขอบเขตที่ติดตั้ง SCD 4. ตระหนักอยู่เสมอว่ารถไฟพร้อมบ้างสามารถเคลื่อนที่มาได้จากทุกทิศทาง <p>โดยได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และตรวจสอบ Checklist เครื่องมืออุปกรณ์</p>	 <p>ภาพที่ 2 APOSTLE ซึ่งแจ้งความปลอดภัย (Safety Brief) ก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และตรวจสอบ Checklist เครื่องมืออุปกรณ์ จำนวนคนที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่</p>						

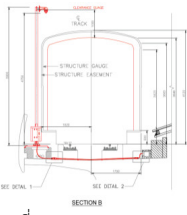
		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report						SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
		จำนวนคนที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่							
3	Cut & Cover บางซื่อ-เตาปูน	วัดกระแสไฟของรางที่สามด้วย Voltage tester ติดตั้ง SCD และป้าย P1 ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงาน	 <p>ภาพที่ 3 APOSTLE ติดตั้ง SCD และป้าย P1</p>	-	-	-	-	-	-
5	Cut & Cover บางซื่อ-เตาปูน	จากการสำรวจพื้นที่เมื่อเดือนกันยายน 2566 พบว่ามีบริเวณจุดเสี่ยงที่บุคคลภายนอกจะใช้เป็นช่องทาง		-	-	-	-	-	เมื่อติดตั้งแล้วเสร็จจะต้องมีการทดสอบระบบ และตรวจสอบมุมมองภาพร่วมกับ SM สถานีบางซื่ออีกครั้ง

<div><div>BEM</div><div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div></div>		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย						SQP	
		Safety Inspection Report							
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
		<p>บุกรุกเข้าสู่พื้นที่รางวิ่งฝั่ง Track 2 แสดงดังภาพที่ 4 ส่วน EAG จึงพิจารณาติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณฝั่ง Track 2 ในพื้นที่รางวิ่งที่อยู่ในความรับผิดชอบของ BEM โดยจากการพิจารณาร่วมกันพบว่าระยะที่สามารถมองเห็น ภาพได้ชัดเจน ห่างจาก Cut & Cover ประมาณ 40 เมตร เป็นกล้องประเภท PTZ ที่สามารถหมุนปรับมุมกล้องได้ ซึ่งเป็นไปตาม</p>	<p>ภาพที่ 4 บริเวณจุดเสี่ยงมีโอกาสที่บุคคลภายนอกจะใช้เข้าสู่พื้นที่รางวิ่ง (จากการสำรวจเมื่อปี 2566)</p>  <p>ภาพที่ 5 ผู้รับเหมาทำการสำรวจพื้นที่ติดตั้ง</p>  <p>ภาพที่ 6 ภาพจำลองมุมกล้อง CCTV แบบ PTZ สามารถเฝ้าระวังจุดเสี่ยง</p>						

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

5/9


ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้: 20 เม.ย. 59


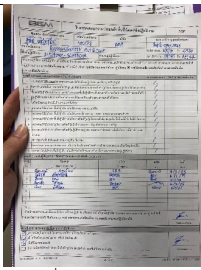
<div><div>BEM</div><div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div></div>		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย					SQP		
Safety Inspection Report									
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
		<p>ข้อเสนอแนะในปี 2566 โดยผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้</p> <p>1. ออกแบบโครงสร้างของเสาสำหรับติดตั้งกล้อง CCTV ให้มีลักษณะทางกายภาพเดียวกันกับเสา BTN (ตั้งอยู่ด้านข้าง) ความสูงประมาณ 5 เมตร เพื่อให้ไม่มีผลกระทบต่อการวิ่งของรถไฟ โดยพิจารณา โดยมีการคำนึงถึงความแข็งแรงและผ่านการพิจารณา</p>	<p>ตามที่ได้สำรวจไว้เมื่อปี 2566 ได้ (พื้นที่ในวงกลมสีแดง)</p>  <p>ภาพที่ 7 ภาพการออกแบบ CCTV Pole</p>						


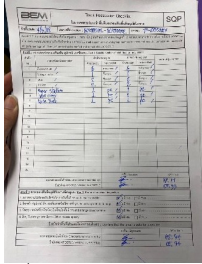
หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

6/9

ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้: 20 เม.ย. 59


		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report						SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
		โดยระบบ TWC (BL) เรียบร้อยแล้ว 2. เข้าติดตั้งจริงใน ลำดับต่อไป คาดว่าจะ แล้วเสร็จประมาณเดือน มิถุนายน 2568 3. ภาพจะถูกส่งไปที่ SOR สถานีบางซื่อ (BL11) และ Monitor โดย SM สถานีบางซื่อ (BL11)							

		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report						SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
6	สถานีบางซื่อ (BL11)	APOSTLE ตรวจสอบความ เรียบร้อยหลังออกจาก พื้นที่ปฏิบัติงานบนที่กลง ไปตรวจสอบความปลอดภัย พื้นที่ก่อน-หลังปฏิบัติงาน (ALL-SQP-FM-036) และตรวจสอบ Checklist เครื่องมือ อุปกรณ์และ จำนวนคนที่เข้าปฏิบัติงาน ในพื้นที่ บนที่กลงในโบ ตรวจสอบรายการก่อนเข้า พื้นที่และก่อนคืนพื้นที่ อนุมัติปิดทาง (ALL-SQP- FM-054)	 ภาพที่ 8 ไปตรวจสอบความ ปลอดภัยพื้นที่ก่อน-หลังปฏิบัติงาน (ALL-SQP-FM-036)	-	-	-	-	-	-

<div>  </div>		<div> <div>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</div> <div>Safety Inspection Report</div> </div>						SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/ โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความ เสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 <p>ภาพที่ 8 ใบตรวจสอบรายการก่อนเข้าพื้นที่และก่อนคืนพื้นที่อนุมัติปิดทาง (ALL-SQP-FM-054)</p>						
7	สถานีบางซื่อ (BL11)	เมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้นตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว พื้นที่ปลอดภัยต่อการเดินรถ คืนพื้นที่อนุมัติปิดทางให้ LCO		-	-	-	-	-	-

ข้อดีที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน


-

	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ: <input checked="" type="checkbox"/> พื้นที่ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> การปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> การจัดกิจกรรม <input type="checkbox"/> Formal Testing <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
สถานที่: สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (BL23)	วันที่ตรวจวัด : 23 มิถุนายน 2568
ผู้ตรวจ: SMD: [REDACTED] SC: [REDACTED] รฟม. : [REDACTED] Binary : [REDACTED] BMN : [REDACTED]	เวลาตรวจ : 13.30-17.00 น.


2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข




ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1.	ห้อง A/C plant ชั้น Concourse ผัง N	พบการจัดเก็บอุปกรณ์ของส่วนสถานี ตอนช่วง Renovate ยังไม่ทราบว่าจะเคลื่อนย้ายไปจัดเก็บบริเวณใด และเมื่อไร ไม่ทราบว่าใคร ต้องเป็น ผู้รับผิดชอบ ทางสถานีได้กั้นขอบเขตพื้นที่ไว้ เนื่องจาก		-	-	-	-	ST	-

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

1/15

ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59


	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		อุปกรณ์อาจจะเกิดความปลอดภัย พบการจัดเก็บกระจุก ซึ่งไม่ได้ อยู่ในรายการของอุปกรณ์ที่ทำ การรื้อถอนมาจัดเก็บไว้ด้วย							
3.	ห้อง A/C plant ชั้น Concourse ผัง N และห้อง Fire Water Pump	พบว่ามีการติดป้ายกระดาด หลุกระชัทางออก ทับป้ายทางออก ที่เป็นสติ๊กเกอร์เรืองแสง จึงทำให้ป้ายไม่สมบูรณ์ไม่สามารถ บอกทิศทางได้ชัดเจน อาจ ส่งผลให้ผู้อพยพไม่ทราบ ทิศทางทางออกและสับสน ทิศทางระหว่างเกิดเหตุเพลิงไหม้ บางห้องมีแค่ป้ายกระดาด สติ๊กเกอร์เรืองแสงหายไป	 	F4	C3	C	OC1012	LV-GRS	- LV-GRS อยู่ระหว่าง ดำเนินการนำป้ายกระดาดออก และ ดำเนินการติดป้ายลูกศรเพิ่มเติมเพื่อชี้ไปยังทางออก

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

2/15

ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59

	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		อ้างอิงตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 บ้ายบอกรทางหนีไฟต้องมีแสงสว่างในตัวเอง หรือใช้ไฟส่องให้เห็นชัดเจนตลอดเวลา							


3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

- ไม่มี




หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

3/15

ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59

	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--


4. ผลการตรวจสอบตามมาตรฐานใน Hazard Log, Procedure / WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
	ห้อง Retail A/C plant Room	พบถัง น้ำยา ขนาดใหญ่ตั้งอยู่ ฝาปิดไม่สนิท อาจทำให้ถูกชน กระแทก น้ำยา หก ใส ผู้ปฏิบัติงานได้ นอกจากนี้การจัดเก็บสารเคมี ดังกล่าว ยังไม่สอดคล้องกับ กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556 ซึ่งกำหนดให้ดูแล ไม่ให้ภาชนะบรรจุชำรุด หรือไม่เปิดทิ้งไว้	  	F3	C4	C	OI1013	WAT	

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

4/15

ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59


	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
8.	ห้อง Cleaners	พบสารเคมี SANI KLEEN 2 แกลลอน และ ROOM FRESH 1 แกลลอน ไม่มีใน SDS จากเป็นสารเคมีเก่าที่ยกเลิกการใช้ไปแล้ว แต่ยังใช้ไม่หมด และให้ใช้ต่อไปจนกว่าจะหมด แต่ไม่มี SDS แล้ว และพบว่าจัดเก็บไว้ในตู้ล็อกเกอร์ไม่ได้เก็บไว้ที่ชั้นสารเคมี ไม่สอดคล้องกับกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556 ซึ่งกำหนดให้มี SDS ในพื้นที่จัดเก็บสารเคมี	 	F3	C4	C	OI1013	CM	ให้ดำเนินการกำหนดให้ชัดเจน ว่าเมื่อมีการเปลี่ยนสารเคมีใหม่จะใช้ของเก่าต่อจนหมดหรือเก็บกลับคืนบริษัท และไม่ให้จัดเก็บนอกพื้นที่ที่กำหนดไว้

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

5/15

ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59

	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		พบภาชนะบรรจุสารเคมี ไม่มีระบุชื่อสารเคมี และภาชนะเปล่า ในตู้ล็อกเกอร์สารเคมี ไม่สอดคล้องกับกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556 ไม่ให้ใช้ภาชนะบรรจุสารเคมีอื่นหรือนำภาชนะไปใช้อย่างอื่น							

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

6/15

ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59

<div><div><div>BEM</div><div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div></div></div>			รายงานตรวจสอบความปลอดภัย				SQP		
Safety Inspection Report									
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
	ห้องสไตรป์เก็บของ	มีการจัดเก็บของไม่เป็นระเบียบ ไม่แยกประเภท และปะปนกัน อาจทำให้เกิดอันตรายจากของที่หล่นทับเกิดการบาดเจ็บได้	<div></div>						แยกของให้เป็นประเภท และดูแลไม่ให้เก็บของทับกันจนสูงเกินไป อาจทำให้หล่นได้

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

7/15





ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59

		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย					SQP		
Safety Inspection Report									
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
	บริเวณ Entrance และ โดยรอบ	ไม่พบป้ายห้ามสูบบุหรี่ เดิม อาจมีการติดไว้แต่มีการติด สติกเกอร์ทับ อาจทำให้มีผู้มา สูบบุหรี่บริเวณนั้นได้ ตามประกาศกระทรวง สาธารณสุข เรื่อง ลักษณะและ วิธีการในการแสดงเครื่องหมาย เขตปลอดบุหรี่และเครื่องหมาย เขตสูบบุหรี่ พ.ศ.2561 ให้แสดง เครื่องหมายเขตปลอดบุหรี่ใน สถานที่สาธารณะหรือสถานที่ ที่กำหนดไว้เป็นเขตปลอดบุหรี่							ดำเนินการติดป้ายห้าม สูบบุหรี่รอบๆ บริเวณ Entrance และคอย ตรวจสอบไม่ให้มีบุคคล มาสูบบุหรี่ในบริเวณ ดังกล่าวด้วย

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

8/15

ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59

			รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report				SQP		
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
	พื้นที่ชั้นร้านค้า (BMN ดูแล)	พบการจัดวางถังน้ำสำหรับดูพื้นที่ใกล้กับปลั๊กไฟ อาจทำให้เกิดอันตรายจากไฟฟ้าดูดได้							ให้เจ้าหน้าที่ RO ตรวจสอบและดูแลการจัดวางอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อยและไม่วางสิ่งของอุปกรณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
		ในห้องจัดเก็บอุปกรณ์ของร้านค้า มีการจัดเก็บสารเคมีปะปนกับวัตถุดิบประกอบอาหาร ซึ่งอาจทำให้สารเคมีหกปะปนกับวัตถุดิบประกอบอาหารได้ <u>การแก้ไข</u> จัดเก็บสารเคมีในภาชนะมีฝาปิด ไว้ชั้นล่างสุดของชั้นวางของ	 ก่อน 						ดูแลให้ไม่มีการจัดเก็บสารเคมีปะปนกับวัตถุดิบประกอบอาหารแยกจัดเก็บให้ชัดเจน

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

9/15


ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59



<div><div>BEM</div><div>BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO</div></div>		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย						SQP	
Safety Inspection Report									
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			<div><div>หลัง</div></div>						

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

10/15

ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59


	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
--	---	--


ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		พบภาชนะบรรจุแบ่งบรรจุ น้ำยาแต่ไม่มีป้ายบอกชนิดของ น้ำยา และพบภาชนะบรรจุ น้ำยาแต่ภายในเป็นผงซักฟอก ไม่สอดคล้องกับกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556 ไม่ให้ใช้ภาชนะบรรจุ สารเคมีอื่นหรือนำภาชนะไปใช้ อย่างอื่น	 						ถ้าต้องการแบ่งบรรจุ สารเคมี ให้มีการปิด ฉลากในภาชนะบรรจุให้ เรียบร้อยและถูกต้อง และใช้เฉพาะในพื้นที่ เท่านั้น

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

11/15

ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59


	<p style="text-align: center;">รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report</p>	<p style="text-align: center;">SQP</p>
---	---	--

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
15.	ชั้น PF	จากการสังเกตพฤติกรรมกรมการ ใช้งานของผู้โดยสาร 75 คน พบว่า มีผู้โดยสารสูงอายุใช้งาน ทั้งหมด 12 คน โดยมีพฤติกรรม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> จับราวบันไดเลื่อน 26 คน เดิน วิ่ง โดยจับราวบันได เลื่อน 8 คน ไม่จับราว 27 คน ใช้โทรศัพท์บนบันไดเลื่อน 10 คน ถือสัมภาระเยอะ 3 คน ยืนพิงราวบันไดเลื่อน 1 คน ไม่มีผู้โดยสารสูงอายุใช้ลิฟท์ โดยมีมาตรการเพื่อลดอันตราย จากการตกบันไดเลื่อนของ สถานี ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งสติ๊กเกอร์ป้าย คำแนะนำการใช้บันไดเลื่อน 		F3	C4	C	IF0006	-	-

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

12/15


ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59

 BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report						SQP	
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความ รุนแรง	ระดับ ความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		2. PA Auto ประชาสัมพันธ์ จับรวบับนโดเลื้อนซึ่งสอดคล้อง กับมาตรการใน Hazard log							

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

13/15


ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59

		รายงานตรวจสอบความปลอดภัย						SQP	
Safety Inspection Report									
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบ และสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/ แนวทางการแก้ไข
				ความถี่ / โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
22.	บันไดเลื่อน	สถานีได้จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อดูแลผู้โดยสารที่ใช้บันไดเลื่อนทั้งขาขึ้นและขาลง โดยเฉพาะชั้น platform และผู้โดยสาร VIP เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย รวมทั้งมีมาตรการตรวจเช็คบันไดเลื่อน ดังนี้ 1.เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการสถานี/หัวหน้าสถานีที่จะตรวจสอบความพร้อมของบันไดเลื่อนก่อนเปิด-หลังปิดให้บริการ 2.เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดตรวจสอบขณะทำความสะอาดบันไดเลื่อน 3.บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมบำรุงบันไดเลื่อนเป็นระยะๆ		-	-	-	-	-	-

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014

14/15

ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย.59

	<p>รายงานตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p>Safety Inspection Report</p>	<p>SQP</p>
---	---	------------

ข้อดีที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงาน

1. สถานีศูนย์การประพาสแห่งชาติศิริกิติ (BL23) มีการทดสอบอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา จากการทดสอบ Voltage Tester ในตู้เก็บอุปกรณ์ที่ชั้นชานชาลา มีความพร้อมใช้งาน จัดเก็บอุปกรณ์เป็นระเบียบ
2. ห้องเก็บอุปกรณ์และสารเคมีของผู้รับเหมาแม่บ้านงานทำความสะอาดของชั้นร้านค้า จัดเก็บเป็นระเบียบ มี SDS ครบถ้วน พร้อมนำมาใช้งานได้
3. ชั้นร้านค้า มีการจัดตั้งขยะสำหรับผู้ให้บริการ โดยมีถังแยกขยะหลายประเภท

เอกสาร 2-10

เอกสารทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
1	Creamic : ครีมขจัดคราบสกปรก, คราบมัน	- Linear alkybenzene sulfanate,triethanolamine salt (1-5 %: 27323-41-7) - Linear alcohol ethoxylate (1-5 %: 68439-50-9) - Calcium carbonate (30-50 %: 72608-12-9)		✓	✗	06-004	CM	PCS	Station-Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) - อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้แบบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) - ไบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565 - ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 2 Gal/ Station- IBL =9 Kg 5 Gal/ Depot - IBL = 22.5 kg (1 Gal=4.5kg) □		31.5	
2	Histrip : น้ำยาล้างลอกแว็กซ์พื้นหินอ่อน, หินขัด และกระเบื้องยาง	-Sodium metasilicate (1-5 %: 6834-92-0) - Ethylene glycol n-butyl ether (1-5 %: 111-76-2) HC+DM#3 - Monoethanolamine (1-5 %: 141-43-5) HC	✓	✓	✗	06-007	CM	PCS	Station-Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) - อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้แบบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) - ไบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564 - ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 2 Gal/ Station- IBL =7.4 Kg 7 Gal/ Depot - IBL = 25.9 kg (1 Gal=3.7kg)		33.3	-
3	Lavenfresh : น้ำยาดับกลิ่นและฆ่าเชื้อ	- Alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride (1-5 %: 8001-54-5)DM#3 -Ethoxylated alcohol (5-10 %: 68439-50-9)		✓	✗	06-008	CM	PCS	Station/Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) - อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้แบบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) - ไบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564 - ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 4 Gal/ Station- IBL =14.8 Kg 7 Gal/ Depot - IBL = 25.9 kg (1 Gal=3.7kg)		40.7	-
4	Sika®Cleaner 205 (1 L)	-isopropanol (>=50-<=100%: 67-63-0) HC -Titanium tetrabutanolate (>=1-<2.5 %: 5593-70-4)	✓		✓	06-014	Siemens	Siemens/RST	Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/RST=3 L	3		10090738
5	Loctite ® 243 Threadlocker Medium Strehgh	-Polyglycol dimethacrylate (60-65%:25852-47-5) -Polyglycol dioctanoate (20-25 %: 18268-70-7) -Poly(vinyl acetate) (5-10%: 9003-20-7) - Poly(vethylene) (3-5 %: 9002-88-4) - Cumene Hydroperoxide(1-3%; 80-15-9) HC -Castor oil derivative (1-3%:51796-19-1) -modified silicon dioxide (1-3%;68611-44-9) - Saccharin (1-3%:81-07-2) - 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0,1-1%:114-83-0) - Maleic Acid (0,1-1%:110-16-7)	✓		✗	06-021	Siemens	1. Siemens / ACST 2. Siemens / OHL 3. Siemens / RST	1. Siemens / ACST 2. Siemens / OHL Store 3. Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST = 0 Siemens / OHL =0.5 L Siemens / RST =0.5 L	1		10090696 10091281
6	Genetron ® 134A Refrigerant (48 kg) R-134 (1,1,1,2 Tetra fluoroethane (R134a))	- 1,1,1,2-Tetrafluoroethane (-%: 811-97-2) DM#3 5.1		✓	✗	06-025	Siemens	Siemens/RST	Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/RST = 48 kg		48	10090399
7	Electrolyte (20 L)	- Potassium hydroxide (50%%;1310-58-3)DM#1(5.1) / HC □	✓	✓	✗	06-036	Siemens	Siemens/RST	Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / RST=20 L	20		10090135
8	Locitite®222 Threadlocker Low Strength (50 ml)	-Oleic acid 5.5EO (30-40%: 9004-96-0) -Silica, amorphous, treated(5-10 %: 68909-20-6) - Saccharin (1-5%:81-07-2) -Propane-1,2-diol (1-5%:57-55-6) -Cumene hydroperoxide (1-5 %: 80-15-9) HC -Titanium dioxide(0,1-1%:13463-67-7) -Cumene (0,1-1 %: 98-82-8)	✓		✗	06-038	Siemens	Siemens/RST	Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / RST = 0.5 L	0.5		10090695
9	Sulphur hexafluoride (48 kg)	- Sulphur hexafluoride (100%:2551-62-4) DM#3 5.1		✓	✓	06-040	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	เพิ่ม ปริมาณ ของ Siemens / PSY = 90 L (14-02-19)	12/14/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Dangerous goods store = 48 kg Siemens / PSY= 90L (Keep DGST)	90	48	10040008
10	Sodium Hydroxide (18L) โซดาไฟ 50% (โซเดียมไฮดรอกไซด์ 50% w/w)	- sodium hydroxide (50%:1310-73-2) DM#1		✓	✗	06-051	Siemens	Siemens / DWS	Siemens / DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=18L	18		10080405
11	Sikaflex 265	-4,4'-methylenediphenyl diisocyanate (>=0,1-<1%: 101-68-8) -2,2-bis(acryloyloxymethyl)butyl acrylate >=0,25-<0,25%:15625-89-5) -Pentamethyl piperidylsebacate Contains: bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4piperidyl) sebacate methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4piperidyl sebacate (>=0,1-<0,25%:1065336-91-5)	✓	✓	✗	06-060	Siemens	Siemens/RST	Siemens /RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /RST =6L	6		10090741
12	Sonex MoS-2-Oil	-Hydrocarbons (40-50%: 64742-48-9) -Sulfonic acid (1-3%: -)			✗	06-075	EMT	WAT BL1	Pallet Store Siemens	- เปลี่ยนข้อมูลส่วนประกอบตาม MSDS ใหม่ - ข้ายจาก MMC Store (2563)	2/24/2015	12/1/2021	ใช้งาน	8 กระป๋อง (1 กระป๋อง =400 ml) รวมปริมาณทั้งหมด 3.2 ลิตร	3.2		B20000081
13	Future DC	-sodium metasilicate (<5%:6834-92-0) - Alkyl Dimethyl Benzyl Ammonium Chloride (<5%: 8001-54-5) -Ethoxylated alcohol (<5%:68439-50-9) DM#3		✓	✗	07-011	CM	PCS	Station-Depot	ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แบบ (2/8/59) ไบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	4 Gal/7Gal (1 Gal=3.7 kg) (14.8 Kg/25.9 kg)		40.7	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
14	Penguard Enamel Comp. A (3.6 L)	-Epoxy resin (25-50%: 25036-25-3) -Xylene (10-25%: 1330-20-7) HC -Butanol (2.5-10%: 71-36-3)HC	✓		✓	09-005	Siemens	1. Siemens/DWE 2. Siemens/OGST	1. Siemens/DWE Store 2. Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE =5L Siemens/OGST=5L	10		10081042
15	Penguard Enamel Comp. B (1 L)	-Xylene (10-25%: 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%: 100-41-4) -3,6 -diazaoctanethylenediamin (0-1%: 112-24-3) DM#1 (5.1) ,HC	✓	✓	✓	09-006	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE =5L □	5		10081042
16	Thinner-	-Methyl acetate (<1%:79-20-9)DM#4		มี	มี	09-025	ADD	BM	อาคารบริหาร	ไม่มีการจัดเก็บ ใช้เฉพาะงาน		12/1/2021	ยกเลิก				-
17	Kerosine (15kg)	-Kerosene (100%:8008-20-6) -Naphthalene (0.04%:91-20-3)	✓		✓	09-064	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/DWS 3. Siemens/OHL 4. Siemens/RST	1. Siemens/DGST 2. Siemens/DWS Store 3. Siemens/OHL Store 4. Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/Dangerous goods store =200 L Siemens/DWS = not found Siemens/OHL =15 kg Siemens/RST =15kg 56 kg(7ชิ้น 7= 8 kg)	200	30	10080583
18	Electrolyze (Sulfuric Acid)	- Sulfuric Acid, ACS(96%: 7664-93-9)	✓	✓	✗	09-067	Siemens	Siemens / DWS	Siemens / DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=0			10080616
19	Wax Rinse	-WHITE OIL (5-10 % : 8042-47-5) -DIOCODIMETHYLAMMONIUM CHLORIDE (1-5% :61789-77-3) -ISOTRIDECANOL ETHOXYLATE (1-5% :69011-36-5) -ISOTRIDECANOL ETHOXYLATE (EO 3 - 5)(1-5%: 24938-91-8) -C13-15 ALCOHOL ETHOXYLATE 7EO(<1% :157627-86-6) -Quaternary ammonium compounds, C12-14-alkyltrimethyl, Me sulfates (<1% :96690-44-7) -PROPAN-2-OL (<1% :67-63-0) -PROPANE-1,2-DIOL (<1% :57-55-6) -METHYL-2H or METHYL-4 (3:1) Mixture of EC NO 220-2396 (<1% :55965-84-9)	✓		✗	09-069	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=0			10080667
20	SIKAFLEX-221 Basaltgrey (600ML)	No data				09-073	Siemens	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST Store	Siemens (Safety- K นางสาวณิศา) แจ้งไม่มี SDS 2/0/2020		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL =6 L Siemens/RST=1.2 L	7.2		10090739
21	Cold Galvanizing Compound (Hardht 6X567GM Cold Galv. Compound)	- Zinc (48%:7440-66-6) -n-Butyl Acetate (20%:123-86-4) -Propane (10%:74-98-6) -Hydrotreated Light Distillate (5.7%:64742-47-8) -n-Butane (4.8%:106-97-8) - Xylene (3.6 % :1330-20-7) - Zinc Oxide (1.7% :1314-13-2) -Stoddard Solvent (1,6 % :8052-41-3) -Ethyl Benzene (0.8% :100-41-4)	✓		✓	09-076	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/RST	1. Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=2 Siemens/RST =1kg		3	10090903
22	Tectyl 506	-Naphtha, petroleum, hydrotreated heavy Ingredients determined to be non-hazardous (30-60% :64742-48-9)			✓	09-079	Siemens	1.Siemens/DGST 2. Siemens/OHL 3. Siemens/RST	1.Siemens/DGST 2. Siemens/OHL Store 3. Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST =0 Siemens/OHL = 5 L Siemens/RST= 10 L	15		10090910
23	Loctite ® 263 ™ Threadlocker (50 ml) Loctite (R) 270	-Polyglycol dimethacrylate (60-100%:25852-47-5) -Bisphenol A fumarate resin (10-30%: 39382-25-7) - Saccharin(1-5 %:81-07-2) - Cumene hydroperoxide (1-5%:80-15-9)HC	✓		✗	09-081	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 0.05 L Siemens/RST= 0.05 L	0.1		10090922
24	SIKAFLEX-221 (400 ml)	- Xylene (10% :1330-20-7) HC -Titanium dioxide (>=2-<5% :13463-67-7) - Ethylbenzene (>=0-<1% :100-41-4) - 4,4'-methylenediphenyl isiocyanate (>=0-<1% 101-68-8)	✓		✗	09-083	Siemens	1.Siemens/OHL 2.Siemens/RST	1.Siemens/OHL Store 2.Siemens/RST Store	- ขอเพิ่มการจัดเก็บ SIKAFLEX-221 Gray = (800 ml)* / SIKAFLEX-221 Black = (800 ml)(16-01-19) - 4,4' -methylenediphenyl isiocyanate (>= 0-<1% 101-68-8) ตรวจสอบทะเบียนเป็น DM#3 5.1 แต่ใบตอบหาเรือกรมโรงงานอุตสาหกรรม ระบุผลิตภัณฑ์ไม่เป็นวัตถุอันตราย	9/23/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 0.8 L (Grey)* 2 หลอด Siemens/OHL = 0.8 L (Black) 2 หลอด	1.6		10090999* 10090740
25	Jotun Thinner No.17 (5L)	-hydrocarbons, C9, aromatics, (<0.1% Benzene) (>=50-<- 75%:64742-95-6) -Xylene (>=10-<=25%: 1330-20-7)HC -butan -1-ol I (>=10-<25%:71-36-3)HC -Ethylbenzene (<10%:100-41-4)	✓		✓	09-084	Siemens	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST 3. Siemens/DWE(2) 4. Siemens	1. Siemens/OHL Store 2. Siemens/RST Store 3. Siemens/DWE(2) Store 4. Pallet Store Siemens - NEW			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL(3) =10 L Siemens/RST(1)=5L Siemens/DWE(3)=30L Siemens /Store pallet ใหม่(1-2) =15L (3ถัง)	60		10091053(1) 10081043 (2) 10082059 (3)

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
26	Jotun Thinner No.10 (5L)	-Xylene (50-100%: 1330-20-7)HC - butan -1-ol I (10-25%:71-36-3)HC - Ethylbenzene (10-25%:100-41-4)	✓		✓	09-085	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST 4.Siemens/DWE 5.Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store 4.Siemens/DWE Store 5.Pallet Store Siemens - NEW	PHA No.05-19-002 เรื่อง การจัดเก็บสารเคมีไวไฟ : Jotun thinner No.10 ในปริมาณที่มากกว่าที่กำหนดในพื้นที่ OHL 10 ลิตร และ DWS 30 ลิตร ของบริษัท Siemens		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL(1) =10 L Siemens/RST(1)=5L Siemens/DWE(2)= 30 L Siemens /Store pallet ใหม่(1-2) =15L (3ถัง)	60		10091054(1) 10082059 (2)
27	Jotamastic Smar Pack – Comp.A	-Epoxy resin (MW<700) (25-50%: 25068-38-5) -Xylene (2.5-10%: 1330-20-7) HC -Phenol, methylstyrenated (2.5-10%: 68512-30-1) -epoxy resin (MW 700-1200)(2.5-10%: 25036-25-3) -Solvent naphtha (petroleum), light arom. (1-2.5%: 64742-95-6) -Benzyl alcohol (1-2.5%: 100-51-6) -butan -1-ol (1-2.5%:71-36-3)HC -Ethyl benzene (1-2.5%:100-41-4)HC	✓		✓	09-086	Siemens	1.Siemens/OHL 2.Siemens/RST 3.Siemens	1.Siemens/OHL Store 2.Siemens/RST Store 3.Siemens /Store pallet ใหม่	เปลี่ยนพื้นที่จัดเก็บเป็น OGST - 13/10/16		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 20 L Siemens/RST = 20 L Siemens /Store pallet ใหม่(1-2) =15L (3ถัง)	55		10091055
28	Jotamastic Smar Pack – Comp.B	-Xylene (10-25%: 1330-20-7) HC -Phenol, methylstyrenated (2.5-10%: 68512-30-1) -Butan -1-ol I (2.5-10%:71-36-3)HC -Ethylbenzene (2.5-10%:100-41-4) -Solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%: 64742-95-6) -benzyl alcohol (1-2.5%:100-51-6)HC -ethylenediamine; 1,2-diaminoethane(0-1%:107-15-3)	✓		✓	09-087	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	1 ชื้น 14.5 kg		14.5	10091055
29	Hardtop AS – Comp.A	-n-butyl acetate (10-25%: 123-86-4) DM1 -Xylene,mixture of isomers(2.5-10%: 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%:100-41-4) -Solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%:64742-95-6)	✓	✓	✓	09-088	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	15 L	15		10091056
30	Hardtop AS – Comp.A	-n-butyl acetate (10-25%:123-86-4) DM1 -Xylene,mixture of isomers(2.5-10%: 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%:100-41-4) -solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%:64742-95-6)	✓		✓	09-088	MMC	MMC	Siemens Pallet store	MMC BL-1 แจ้งยกเลิก ในคราวทวนพจนสารเคมี ประจำปี 2563-19/01/2021		12/1/2021	ยกเลิกใช้งาน	4 L (1 ชื้น =4L)	4		ไม่มีเลข Mat 1.- Update เลข Material No.
31	Hardtop AS – Comp.B	-n-butyl acetate (10-25%: 123-86-4) DM1 -2-Methoxy-1-methylethyl acetate (10-25%:108-65-6) -Xylene (2.5-10%: 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%:100-41-4) -Hexamethylene-di-isocyanate (0-1%:822-06-0) DM#3	✓	✓	✓	09-089	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	15L	15		100910561.เป็นวัตถุอันตรายชนิดที่ 3 ตามบัญชี 5.1 ต้องมี บฉ.
32	3M Brand citrus base Cleaner (524g)	-D-limonene (90-100%: 5989-27-5) -Nonionic surfactant(1-5%: Trade Secret) -Nonionic surfactant(1-5%: Trade Secret)			✓	09-095	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/AFC/PSD 3. Siemens/OHL 4. Siemens/RST	1. Siemens/ACST/TOST/POST 2. Siemens/AFC/PSD Store 3. Siemens/OHL Store 4. Siemens/RST Store	Update sds ใหม่และเพิ่มปริมาณการจัดเก็บเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ BLE Siemens/PSY	7/29/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST= 31.44 kg Siemens/AFC/PSD (1) = 0.524 kg Siemens/OHL =1.048 kg Siemens/RST=1.572 kg		34.58	10091280 /10010489 (1)
33	KAELTEMASCHINENOEL BSE 170	No data	✓		✗	09-096	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน	2 ชื้น 20 kg (1ชื้น=10 kg)		20	10091312
34	3MTMNovecTMFluxRemover (375 ml)	-1,2 trans-dichloroethylene (55-70%:156-60-5) -Methyl nonafluoroisobutyl ether (15-30%:163702-08-7) -Methyl nonafluorobutyl ether (10-20%:163702-07-6) -Carbon dioxide(1-5%: 124-38-9) -Isopropanol (<=3%:67-63-0) -1,2-Butylene Oxide(<1%: 106-88-7) -4-Methoxyphenol(<1%:150-76-5)	✓		✗	09-097	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS	Siemens/OHL=ยกเลิก		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS =2.040 L	2.04		10091315
35	MR MCKENIC	No data	✓		✗	09-098	Siemens	Siemens	Siemens OGST	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน	26 ชื้น			10092637
36	Loctite @518 (50 ml)	- Silica, amorphous,fumed,crytal-free (5-10 % :112945-52-5) - Acrylic acid (1-5 % :79-10-7) DM#1 5.1-HC -Cumene hydroperoxide (1-5 %:80-15-9) HC -Ethylene glycol (1-5 % :107-21-1) HC -2-Hydroxyethyl methacrylate (0.1-1 %: 868-77-9) HC -1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1 %: 114-83-0) -Cumene (0.1-1 %: 98-82-8)HC -Methacrylic acid (0.1-1 %: 79-41-4)HC -D-Limonene (0.1-1 %: 5989-27-5)	✓		✗	09-099	Siemens	Siemens/OHL	Siemens/OHL Store		2/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL=0.05 L	0.05		10091997

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
37	QD Contact cleaner -CRC (312 g) LPS Micro-X Fast Evaporating Contact Cleaner	- 2-methylpentane(70-90%;107-83-5) - C7-C8 Isoalkanes(5-10%;70024-92-9) - isopropanol (2-4%;67-63-0) HC	✓		✓	09-111	Siemens	1.Siemens/AFC/PSD 2. Siemens /EWS	1.Siemens/AFC/PSD Store 2. Siemens /EWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/AFC/PSD =5.1 kg Siemens /EWS=1.56 kg		6.66	1000019
38	penetrant remover S76 (400 ml) Penetrant Remover S72(Aerosol)	no data	✓		✓	09-112	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /RST	1.Siemens/DGST 2.Siemens /RST Store	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0/2020		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=14L Siemens /RST=4L	18		10030235
39	Penetrant checkmor 240 (400 ml) Checkmor 222	- Hydrocarbons, C13-C16, naikanes, isoalkanes, cyclics, < 0,03% aromatic (>=25-<50 %:934-954-2) - Alcohols, C12-18, ethoxylated propoxylated (>=10-<25 %:69227-21-0) -Propane (>=10-<25%;74-98-6) -Solvent naphtha (petroleum), heavy aromatic (>=0.1-<0.25%;64742-94-5) -2-(2-heptadec-8-enyl-2imidazolin-1-yl)ethanol (>=0.1-<0.25%;95-38-5) Butane (>=25-<50%;106-97-8)	✓		✓	09-113	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=4L Siemens /TRW=4L	8		10030236
40	Developer LD7 (400 ml) (LD7 Liquid Developer Aerosol)	- Propan-2-ol (>=25-<50%;67-63-0) - Propane (>=10-<25%;74-98-6) - Acetone (>=3-<10%;67-64-1) - Butane (>=25-<50%;106-97-8)	✓		✓	09-114	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=2L Siemens /TRW=4L	6		10030237
41	Shell Rustkote Fluid 945 (18 L)	- Paraffinic hydrocarbons (30-40%;90622-45-0) - Naphtha (petroleum), hydrodesulfurized heav (30-40%;64742-82-1) - Oxidized wax derivatives (1-5%;-) - 1,2,4-trimethylbenzene (1-3%;95-63-6) - 1,3,5-trimethylbenzene (0.1-1%;108-67-8)			✓	09-122	Siemens	Siemens	Siemens/OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL=5L	5		10092106
42	Minimal Expansion Foam (500ml)	- Polypropylene poliol diphenylmethanediisocyanate prepolymer (50-60%: 9048-57-1) - 1,1,1,2-Tetrafluoroethane (10-20%: 811-97-2) - Alkanes,C14-17, Chloro (10-20%;9016-87-9) - Diphenylmethanediisocyanate, isomers and homologues (5-10%;9016-84-9) HC+DM3 - Tris(2-chloroisopropyl phosphate (5-10%;13674-84-5) HC+DM3	✓	✓	✗	09-125	Siemens	1.Siemens/PSY/GRS 2.Siemens/SIG □	1.Siemens/PSY/GRS Store 2.Siemens/SIG Store □		8/28/2015	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS = 0.5 L Siemens/SIG = 0.5 L □	1.5		10040412
43	lo- ไม่พบเอกสาร	no data	✓		✗	09-126	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0/2020		12/1/2021	ใช้งาน				
44	Dow Corning® 321 Dry Film Lubricant (1kg)	- Stoddard solvent (>60%;8052-41-3) - Molybdenum disulfide (15-40%; 1317-33-5) - Polybutyl titanate (10-30%;9022-96-2) - 5-Nitro-1,3-benzenedicarboxylic acid (1-5%; 60580-61-2)			✓	09-127	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST = 1 kg Siemens/OHL = 1 kg		2	10092240
45	Miraglo (น้ำยาเช็ดกระจก)	- Isopropyl Alcohol (1-5%: 67-63-0) HC	✓		✗	10-001	CM	PCS	Station/Depot			12/1/2021	ใช้งาน	5 Gal/7Gal(1 Gal=3.7kg) (18.5Kg/25.9 kg)		44.4	-
46	ไฮ-คิลิน โป้ร	-Sodium alkyl benzene sulfonate (-%:-) -Sodiumtripoliphosphate (-%:-) - sodium carbonate (-%:-) HC - sodium silicate(-%:-)	✓		✗	10-009	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน	10 ลิตร	10		-
47	Paint Remover (2.6 kg)	- Methylene Chloride (74.5-78.3%;75-09-2) HC+DM#1 -Methylene alcohol(13.4-14.1%;67-56-1) - Pine oil (2.9%;8002-09-3) - Parafin wax (1.9%;8002-74-2) - Ammonium Hydroxide(1%;1336-21-6)	✓	✓	✗	10-012	Siemens	1.Siemens / DWS 2.Siemens / OHL	1.Siemens / DWS Store 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS = 3.78 L Siemens / OHL =2.6 kg	3.78	2.6	10080865
48	Mono-Chlorodifluoromethane	HCFC-22 (CH2F2CL)=98%;76456DM#3		๕	๕	10-019	ADD	BM	อาคารบริหาร ห้องสต็อก ชั้น G อาคารบริหาร	อาคารบริหารไม่จัดเป็นโรงงาน ไม่ต้องมีบุคลากรเฉพาะ		12/1/2021	ยกเลิก	15 kg		15	--
49	Benzine	-Benzine (-%:71-43-2) HC	✓	✓	✓	10-023	MMC	MMC	Cleaning building	*** ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่กำหนดจัดทำ PHA ***		12/1/2021	ใช้งาน	20 L	20		ไม่มีเลข Mat
50	ซานิการ์ด	- Ethoxylated alcohol (<5%;67439-50-9) - Hydrochloric acid (15-30%;7647-01-0) DM#3		✓	✗	10-028	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน	11 ลิตร	11		-
51	FOA Gipton Enamel	Alked long oil resin (50%;6833-62-0) Titanium dioxide (25%;1309-37-1) White Spirit (24%;64742-82-1) 2-ethylhexanoic acid (1%;140-67-6) Ironium 2-ethylhexanoate (12%;22464-99-9) Cobalt 2-ethylhexanoate (1%;136-62-7)			✓	11-004	MMC	MMC	Siemens Pallet store	MMC-BL1แจ้งยกเลิก ในคราวพบวนสารเคมีประจำปี 2563-19/01/2024		12/1/2021	ยกเลิกใช้งาน	7.56 L	7.56		ไม่มีเลข Mat

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
52	TOA Undercoat # G-1600	-Titanium dioxide (8%-1300-37-1) ----- -Bentone Clay (1%-14464-46-1)- -White Spirit (15%-64742-82-1) ----- -2-ethylhexanoic acid (1%-149-57-5) ----- -Zirconium 2-ethylhexanoate (1-5%-22464-09-9) ----- -Cobalt 2-ethylhexanoate (1%-136-52-7) ----- -Methyl Ethyl Ketoxime (0-1%-96-29-7)HC -----	✓		✓	11-003	MMC-	MMC-	Siemens Pallet store	MMC-BL+แจ้งยกเลิกในควรพบพบสารเคมีประจำปี 2563-19/01/2021		12/1/2021	ยกเลิกใช้งาน	3.78 L	3.78		ไม่มีเลข Mat
53	Jotun-Thinner No.-07	-Xylene(60-100%-1330-20-7) HC ----- -Ethylbenzene (10-25%-100-41-4) -----	✓		✓	11-005	MMC-	MMC-	Siemens Pallet store	MMC-BL+แจ้งยกเลิกในควรพบพบสารเคมีประจำปี 2563-19/01/2021		12/1/2021	ยกเลิกใช้งาน	1 L	4		ไม่มีเลข Mat
54	Steelcote 215 heavy duty cleaner concentrate (3.785L)	-Sodium metasilicate pentahydrate(1-5%;10213-79-3) -2-Buoxyethanol(5-10%;111-76-2) HC -nonylphenol ethoxylate(1-50%;9016-45-9)	✓		✗	11-012	Siemens	1.Siemens / DGST 2.Siemens / DWE 3.Siemens / RST	1.Siemens / DGST 2.Siemens / DWE Store 3.Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DGST = 75.7 l=L (20 Gal) Siemens / DWE =3.785 L Siemens / RST=3.785 L	7.57		10080935
55	Alcohol 70% (450 CC)	-Isopropyl Alcohol (95-100%;67-53-0)	✓		✓	11-013	Siemens	1.Siemens / AFC/PSD 2.Siemens / OHL	1.Siemens / AFC/PSD Store 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / AFC/PSD=0.45 L Siemens / OHL = 0.45 L	0.9		10010197(1)/ 10092220(2)
56	Molykote® G-Rapid Plus Paste (1 kg)	- Calcium Hydroxide(15-35%;1305-62-0)HC	✓		✗	12-008	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens /ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST Store		11/22/2013	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST = Siemens / OHL = 3 kg Siemens / RST = 1 kg		4	10,090,698
57	MOLYKOTE (R) LONGTERM W2	-Calcium Hydroxide(<10%;1305-62-0)HC	✓		✗	12-009	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens /ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST Store	Siemens / OHL เพิ่มพื้นที่จัดเก็บ /16-08-18	2/4/2010	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST =0 Siemens / OHL = 1 kg Siemens / RST = 1 kg		2	10091258
58	3MTM Perfect-ITTM3000 Extra Cut Rubbing Compound, 06061 Plus 3MTM Perfect-ITTM EX Rubbing Compound, 36063 Hang Tag (946 ml)	- water (50-70%;7732-18-5) -Dodecamethylcyclhexa siloxane (10-30%;540-97-6) +Hydrotreated heavy naphtha (petroleum) (10-20%;64742-48-9) -Kaolin (3-7%;1332-58-7) -Organophilic clay(0.5-1.5%;71011-27-3) -Decamethylcyclopenta siloxane (0.5-1.5%;541-02-6) -Amides, tall-oil N,N-BIS(HYDROXYETHYL) (0.5-1.5%;68155-20-4)	✓	✓	✗	12-010	Siemens	1.Siemens /DWE 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens /DWE Store 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST (2) Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /DWE (1) =0.946 L Siemens / OHL (2) = 0.946 L Siemens / RST (2) =0.946 L	2.838		10093395 (1)/10091287(2)
59	Color Check for Cleaner (FR-Q) (600ml)	- Aliphatic hydrocarbon (>95;142-82-5) HC -Propane (-;74-98-6) HC -n-butane (-;106-97-8) HC	✓		✓	12-011	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL	1.Siemens /ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST = 6 L Siemens / OHL =0.6L	6.6		10092334
60	3M Desk and office	- Isobutane propellant (1-8%;75-28-5) - Isopropyl alcohol(3-5%;67-63-0) HC - Ethoxylated tall-oil fatty acid(1-3%;61791-00-2) -Sodium carbonate(<1%;497-19-8) HC -Ethanolamine(<0.5%;141-43-5) HC	✓		✓	12-013	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน				10010489
61	5.56 Aerosol (CRC 5.56)	- Disillates (Petroleum), Hydrotreated light (>60%;64742-47-8) -liquefied petroleum gas (LPG)(>10-30%;68476-85-7)			✓	12-018	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / AFC/PSD 3.Siemens / DWE 4.Siemens / OHL 5.Siemens / PSY/GRS 6.Siemens / RST 7.Siemens / SIG 8.Siemens /TRW	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / AFC/PSD Store 3.Siemens / DWE Store 4.Siemens / OHL Store 5.Siemens / PSY/GRS Store 6.Siemens / RST Store 7.Siemens / SIG Store 8.Siemens /TRW Store	เพิ่มปริมาณการจัดเก็บ BLE Siemens/PSY		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST=176 kg Siemens / AFC/PSD =2.8L Siemens / DWE=2.4 kg Siemens / OHL=0.8 kg Siemens / PSY/GRS=4.8 kg Siemens / RST=1.6 kg Siemens / SIG=0.4 kg Siemens /TRW=2.4 kg	2.8	188.4	10000005
62	Rost off plus (5 L)	-n-octane(≥1-<10%;111-65-9) HC	✓		✓	12-019	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens-DGST=0			10081064
63	Isopropyl Alcohol 70%	- Isopropyl Alcohol(70%;67-63-0) HC	✓		✓	12-020	Siemens	Siemens	Siemens / AFC Workshop/Home based			12/1/2021	ใช้งาน	450 cc.-39 ขึ้น (450 ml) รวม 17.55 ลิตร	17.55		100922228/10010197
64	3M Desk & Office cleaner (425 g) 3M-Desk and Office-Cleaner 573	- Isopropyl Alcohol(3-5%;67-63-0) HC -Sodium carbonate(<1%;497-19-8) HC -Ethanolamine(<0.5%;141-43-5) HC	✓		✓	12-021	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / AFC/PSD 3.Siemens / EWS 4.Siemens / SIG	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / AFC/PSD Store 3.Siemens / EWS 4.Siemens / SIG Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST -(1)=0 Siemens / AFC/PSD=5.1 kg Siemens / EWS -(1)=5.1 kg Siemens / SIG -(1)=1.7kg		11.9	10050270-(1)/10010239-(2)
65	Rust Converter (425g)					12-023	Siemens	Siemens	1.Siemens / DWE Store 2.Siemens / PSY/GRS Store			12/1/2021		Siemens / DWE =1 kg Siemens / PSY/GRS=0.425 kg		1.425	10081085 (1)/10070057(2)
66	Floor kleen	-Ethoxylated alcohol (<5%;68439-46-3) -Sodium Hydroxide (<5%;1310-73-2) HC+ DM#1	✓	✓	✗	14-006	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	7 Gal (1 Gal=3.8kg) = 26.6 Kg		26.6	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
67	Glass kleen	-Isopropyl alcohol(<5%;67-63-0)HC - Linear alkyl benzene sulfonate sodium dsalt (<2%;27176-87-0) -Sodium lauryl ether sulfate (<3%;68585-34-2)	✓		✗	14-008	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	2Gal (1 Gal=3.8kg)= 7.6 Kg		7.6	-
68	Room fresh	- Ethoxylate Alcohol (>2%;68439-46-3) -Alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride (<5%;68424-85-1) DM#3		✓	✗	14-009	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	5 Gal(1 Gal=3.8kg)= 19 Kg		19	-
69	Clearly	- Monoethanolamine(>2%;141-43-5) HC -Sodium Hydroxide (<7%;-)HC+DM#1 - Alcohol ethoxylate (<0.5%;84133-50-6) - Dipropylene glycol monomethyl ether (>5%;034590-94-8)	✓	✓	✗	14-012	CM	CC Content	Station (UGS)	ใบขอ./สร2 หมดยอายุ 31/12/2565		12/1/2021	ใช้งาน	3 Gal (1 Gal=3.8kg)= 11.4 Kg		11.4	-
70	Lather shine	- Silicone emulsion (25-35%;-) - Trithanolamine (<1%;102-71-6)DM#3		มี	มี	14-016	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	2 Gal (1 Gal=3.8kg)= 7.6 Kg		7.6	-
71	Maxnum	- Fipronil technical95% (5.3% :120068-37-3) DM#3		✓	✗	14-021	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ใบขอ./สร2 หมดยอายุ31/12/2561		12/1/2021	ใช้งาน	-	0	0	-
72	Avatar	- Fipronil a.i.(5% : 120068-37-3) DM#3		✓	✗	14-022	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ใช้กำจัดแมลงเดือนละ 1 ครั้ง/สถานที่ / มีใบสำคัญการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย กรมปศุสัตว์ (วอ./กษ./กปศ.2๗ หมดยอายุ 29/12/2566		12/1/2021	ใช้งาน	-	0	0	-
73	Norton	- Imidacloprid(10% : 138261-41-3) DM#3		✓	✗	14-023	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	- มีใบขึ้นทะเบียนวัตถุอันตรายจากกรมปศุสัตว์ หมดยอายุ หมดยอายุ 6/3/2561 -ใบขอ./สร2 หมดยอายุ31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	จัดเก็บไว้ที่บริษัทฯ	0	0	-
74	clean bait gold	- Chlopyrifos(1% : 2921-88-2) HC+DM#3	✓	✓	✗	14-024	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ใบขอ./สร2 หมดยอายุ31/12/2563		12/1/2021	ใช้งาน	จัดเก็บไว้ที่บริษัทฯ	0	0	-
75	CO Contact cleaner CRC	- n-Hexane(6.6%;110-54-3)HC - carbon dioxide(3-6%;124-38-9)	✓		✓	14-040	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	- เปลี่ยน Material group จาก MUCONME เป็น MUCONCA -		12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง (525 ml) ใช้	0.525		B20000324 200402
76	Molykote® G-N plus	- White mineral oil (41%;8042-47-5) - Calcium dihydroxide (26%;1305-62-0) HC	✓			14-060	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน				10090698
77	Hydroforce All purpose cleaner	-2-Butoxyethanol (70-80%;7732-18-5) HC - Dioctyl sodium sulfosuccinate (6-8%;111-76-2) - liquefied petroleum gas (3-8%;68476-86-8)	✓		✗	14-066	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	12 ซีน 720g (1 ซีน 60 g)		0.72	10010329/10040441
78	Chlorine	- Chlorine(-%;7782-50-5) HC+DM#3	✓	✓	✗	14-079	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563) ***ไม่มีใบอนุญาตตั้งแต่นั้น สอบถาม WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม**		12/1/2021	ใช้งาน	15 Pack (1 Pack = 300 g) รวม 4.5 kg		4.5	B20000034
79	Cold galvanize (LPS)	- Metallic zinc(>60%;7440-68-6) - Acetone(10-<30%;67-64-1)HC - 1,2,4 -Trimethylbenzene (<10-%;95-63-6) -2-ethylhexanoic acid (<10-%;149-57-5) -Distillates Petroleum Hydrotreated Light (<10-%;64742-47-8) -Ethylbenzene(<10%;100-41-4) -Hydrosulfurized Heavy Petroleum Naptha (<10%;64742-82-1) -Methyl ethyl ketone (<10%;96-29-7) HC -Mineral Spirits Regular Stoddard Solvent (<10%;8052-41-3)	✓		✓	14-082	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563)		12/1/2021	ใช้งาน	6กระป๋อง (1 กระป๋อง = 390 ml) รวม 2.34 ลิตร	2.34		B20000083
80	Penguard express comp B	- Xylene(10-25%;1330-20-7) HC - butan-1-ol(2.5-10%;71-36-3) HC - ethylbenzene(2.5-10%;100-41-4) - 2,4,6, tris(dimethylaminomethyl) phenol(1-2.5%;90-72-2) HC	✓		✓	14-084	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	0			10081042
81	Ultra screwloose	-distillates (petroleum) (50-60%;64742-47-8) - stoddard solvent (20-30%;8052-41-3) -distillates (petroleum)solvent heavy paraffinic (5-10%;64741-88-4) - Dipropylene glycol monopropyl ether (3-5%;29911-27-1)			✓	14-086	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563)		12/1/2021	ใช้งาน	312 g-2กระป๋อง		0.312	B20000080
82	QD Electronic cleaner (Aerosol)	-Naphtha (Petroleum), hydrotreated Light (60-70%;64742-49-0) - 1,1-Difluoroethane (HFC-152a) (20-30%;75-37-6) DM#1 - n-Hexane (3-5%;110-54-3)HC -2,2,4-Trimethylpentane (1-3%;540-84-1) - Isopropyl alcohol(1-3%;67-63-0) HC - 2,2-Dimethylbutane(<0.2%;75-83-2) - 2-methylpentane(<0.2%;107-83-5)	✓	✓	✓	14-102	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- แจ้งเปลี่ยน Material group จาก MUCONME เป็น MUCONCA + เปลี่ยนปริมาณจัดเก็บเป็น 1 กระป๋อง (312 g) - ย้ายจาก MMC Store(2563) ***ไม่มีใบอนุญาตตั้งแต่นั้น สอบถาม WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม**		12/1/2021	ใช้งาน	1 กระป๋อง (312 g)		0.312	B20000330
83	Sikaset plug (Sika 5Kg./Pack (Water plug) ปูนซีเมนต์แห้งเร็ว	- Portland cement (>= 70- <= 80%; 65997-15-1) - Quartz (SiO2)(>= 5- < 10%;14808-60-7) - Quartz (SiO2)<5µm(>= 0.1- < 1%;14808-60-7)			✗	14-103	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	*** MT Update SDS ฉบับล่าสุด 17/10/2017 - ในระบบไม่มีเอกสาร Hard + soft	10/17/2017	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋องๆ 5 kg รวม 20 kg		20	B20000082

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
84	Penguard Comp A Penguard Comp B	Xylene Ethylbenzene 3,6-diazaoctanethylenediamin Butan-1-ol Ethanol	✓		✓	15-001	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	0.5 kg-2 ซิน (1ซิน = 250g) Siemens / DWS		0.5	10081687
85	CO Contact cleaner (Aerosol)	-n-Hexane(6.6:110-54-3)HC -Carbon dioxide(3.6:124-38-9)	✓		✓	15-005	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	Store pallet-Siemens=11.02 Kg-38 ซิน (1ซิน= 290 g) - ACST/TOST/POST =14.79 Kg(51 CAN)		25.81	10000005 10050265
86	Hydroforce @Foaming Citrus All-Purpose Cleaner (Aerosol)	- Dipropylene Glycol methyl ether (1-10%:34590-94-8) -Sodium silicate (aq) (1-10%:1334-09-8) - Alkylphenol Ethoxylate Surfactant (1-10%:9016-45-9) - Water (60-99%:7732-18-5) -Propane (<5%:74-98-6)HC -Isobutane (<5%:75-28-5)	✓		✗	15-006	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	21ซิน 8,925 g (1ซิน=425g)		0.8925	10010239
87	Penguard topcoat Comp A	-Epoxy resin (10-25%:25036-25-3) -Xylene (10-25%:1330-20-7)HC -Butan -1-ol (10-25%:71-36-3)HC -Solvent naphtha (Petroleum),light atom (2.5-10%:64742-95-6) - ethylbenzene(2.5-10%:100-41-4) -Urea,polymer with formaldehyde,butylated (1-2.5%:68002-19-7)	✓		✓	15-009	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	จัดเก็บเกินกำหนด มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 5 กระป๋อง			10081686
88	Penguard primer SEA Comp A (3.6 L+1l)	-Epoxy resin (10-25%:25036-25-3) -Xylene (10-25%:1330-20-7)HC -2-methylpropan-1-ol (2.5-10%:78-83-1) - ethylbenzene(2.5-10%:100-41-4)	✓		✓	15-010	Siemens	Siemens	Siemens / OGST □	จัดเก็บเกินกำหนด มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 8 กระป๋อง	14.4		10081686
89	Penguard Topcoat Comp B (1 L)	-Fatty acids,C18-unsatd.,dimer,reaction products with polyethylenepolyamines (50-100%:68410-23-1) -Xylene (10-25%:1330-20-7)HC -ethylbenzene (2.5-10%:1100-41-4) -Amines,polyethylenepoly-,triethyleneetetraminefraction (0-1%:90640-67-8)	✓		✓	15-011	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	จัดเก็บเกินกำหนด มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 2 กระป๋อง			10081687
90	PF-100 PCB PrintedCoating (100 CC)	-Acetone (80-90:67-64-1)HC+DM3	✓	✓	✓	15-013	Siemens	Siemens / EWS	Siemens / EWS	- จัดเก็บพื้นที่ละ 6ขวด ---Siemens / AFC - CANCEL		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / EWS = 0.6 L	0.6		10010536
91	Part Cleaner	-Ethyl Alcohol(5-15%:64-17-5)HC -Hexanes (isohexane) (85-89%: 107-83-5) -(2-methylpentane/3-methylpentane) (-%: 96-14-0) - Hexane (n-Hexane) (4%: 110-54-3)HC	✓		✓	15-014	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	10.08 L (12 กระป๋องๆละ840 ml)	10.08		10030377
92	Hardtop As Comp A	-n-butyl acetate (10-25%:123-86-4) DM3 - Xylene,mixture of isomers (10-25%:1330-20-7)HC -Solvent naphtha (petroleum),light atom (2.5-10%:64742-95-6) - Ethylbenzene(2.5-10%: 100-41-4) - Faltt acids,C18-unsatd.,trimers,compds with oleylamine (0-1%:147900-93-4) - bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate(0-1%:41556-26-7)	✓	✓	✓	15-018	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	เปลี่ยนพื้นที่จัดเก็บเป็น OGST - 13/10/16		12/1/2021	ใช้งาน	5 L	5		10091056
93	Hardtop As/HB Comp B (1L)	-hexene,1,6-diisocyanato-,homopolymer (>=60-<75:28182-81-2) -n-butyl acetate (10-25%:123-86-4) DM#1 - 2-methoxy-1-methylethyl acetate (>=10-<30;108-65-6) - Xylene(2.5-10%: 1330-20-7)HC - Ethylbenzene(>=2-<3%: 100-41-4) - Tosyl isocyanate(>=1-<1.1%: 4083-64-1)	✓	✓	✓	15-020	Siemens	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens /Store pallet - New	24/08/16 *** เพิ่มพื้นที่การจัดเก็บที่OGST Store		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=13.8 L Siemens/OGST =9.2 L Siemens /Store pallet ใหม่ (1-3-4) =15L (3ถัง)	38		10082057B
94	Loctite(R) 577 Thread Sealant Mmedium (60 ml)	-Lauryl methacrylate (5-10%: 142-90-5) -Ethene,tetrafluoro-,homopolymer (1-5%: 9002-84-0) -Silica,amorphous,fumed,crytal-free (1-5%: 112945-52-5) -Tetradecyl methacrylate (1-5%: 2549-53-3) -1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%:114-83-0) -Cumene hydroperoxide (0.1-1%:80-15-9) HC	✓		✗	16-001	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=0.06 L Siemens/TRW=0.06 L	0.12		10030381
95	ผงซักฟอกถนนประสงค์ VP	-Sodium ABS (-%: -) - alkaline sodium silicate (%:-) - sodium carbonate (%:497-19-8)	✓		✗	16-003	CM	PCS	Station / Depot			12/1/2021	ใช้งาน	10 Kg/1 สถานี		10	-
96	เชอร์วาไรด์ - ดี	-deltamethrin (0.50%:52918-63-5) DM#3 -ไพเพอรินอล ปีวาท็อกไซด์ (10%:000051-03-6) -เฮค-โมไธซิลเลริน (0.75%:28434-00-6)		✓	✗	16-005	CM	PCS	Station	- ใบขอ./สร.2 หมดยอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่ได้ทำการจัดเก็บในระบบ จัดเก็บโดยผู้รับเหมาช่วง	0	0	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
97	Brex Concentrate	- Hydrocholic acid(10-30%:7647-01-0) HC +DM#3	✓	✓	✗	16-006	Siemens	Siemens	Siemens/TRW Store	- ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากเป็นการผลิตภายในประเทศ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/TRW=26 ลิตร	26		10030382
98	ND-150 (26 L)	- 2-Butoxyethanol(1-5%:111-76-2) HC	✓		✗	16-007	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store	- ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากเป็นการผลิตภายในประเทศ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGS=26 ลิตร Siemens/TRW =26 ลิตร	52		10030383
99	TOA WASH PRM#0000	-Isopropyl Alcohol (54.2%:67-63-0) HC	✓		✓	16-009	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE=0	4		10081983
100	TOA THINNER #61	-Isopropyl Alcohol (75%:67-63-0)HC -Isobutanol (25%:78-83-1)	✓		✓	16-010	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=5 L	5		10081984
101	ไซเปอร์แทค 25 อีซี (ZYPERTAC 25 EC)	-Cypermethrin(25%:52315-07-8) DM#3		✓	✗	16-012	CM	PCS	Station (UGN) / Depot	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
102	สตะตัน (STUN)	-Flocoumafen(0.005%: 90035-08-8) DM#3		✓	✗	16-013	CM	PCS	Station (UGN) / Depot			12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
103	ฟิฟอร์ซ 5 เอสซี (FIPFORCE 5 SC)	-Fipronil(5%: 120068-37-3) DM#2		✓	✗	16-014	CM	PCS	Station (UGN) / Depot	- ใบ วอ./กษ.กปค.2 หมดอายุ 30/08/2565		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
104	ผลิตภัณฑ์ล้างรถแว็กซ์ (แชนม)	-เอทิลีนไกลคอล - นอร์มิลพิวพิลีสเพอร์ (4.5%:111-76-2) HC - โซเดียมเมเนทซิลเลต (4.5%: 6834-92-0)	✓		✗	16-017	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน		20		-
105	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดกระจก Glass Kleen	- Isopropyl Alcohol (<5%:67-63-0)HC -linear alkyl benzene sulfonate sodium salt(<2%27176-87-0) -Sodium lauryl ether sulfate(<3%68585-34-2)	✓		✗	16-026	CD	BMN	- SUK / RAM (ห้องซักล้าง) - PHA (ห้อง Metro Mall) - CHA / KAM (ห้องขยยะ) - KHO (ห้องขยยะ) - CUL 13-03-17 - PET 10/11/20			12/1/2021	ใช้งาน	3.8 กิโลกรัม (1 แกลลอน=3.8 kg) -KHO /CUL / PET		15.2	-
106	ผลิตภัณฑ์ขจัดคราบสนิมน้ำ Trace One	- Hydrochloric Acid (<20%: 7647-01-0) HC+DM#3 - Alcohol ethoxylate(<4%:84133-50-6) - Linear alkyl benzene sulfonate(<3%27176-87-0)	✓	✓	✗	16-027	CD	BMN	- SUK / RAM (ห้องซักล้าง) - PHA (ห้อง Metro Mall) - CHA / KAM (ห้องขยยะ) - KHO (ห้องขยยะ) - CUL 13-03-17 - PET 10/11/20	- แบบ วอ.8 หมดอายุ 31/12/2563 - ใบ วอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	7.6 กิโลกรัม (1 แกลลอน =3.8 kg) - KHO / CUL / PET		30.4	-
107	ไซเปอร์แทค 25 อีซี (ZYPERTAC 25 EC)	- cypermethrin(25%:52315-07-8)DM#3		✓	✗	16-029	CD	BMN	ไม่จัดเก็บในระบบรถไฟฟ้า 13/03/2017 - เพิ่มCUL 10/11/2017 - เพิ่มPET	- ใบ วอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565 - ใบ วอ./กษ./กปค.2 หมดอายุ 6/08/2564		12/1/2021	ใช้งาน	นำมาใช้ครั้งละ 1 ลิตร	0	0	-
108	ซีลลิน อีซี 25	- Deltamethrin(2.5%:52918-63-5)DM#3		✓	✗	16-030	CD	BMN	ไม่จัดเก็บในระบบรถไฟฟ้า 13/03/2017 - เพิ่มCUL 10/11/2017 - เพิ่มPET	- ใบ วอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2566 - ใบ วอ./กษ./กปค.2 หมดอายุ 12/01/2567		12/1/2021	ใช้งาน	นำมาใช้ครั้งละ 1 ลิตร	0	0	-
109	(9999) Liquid Rubber Black	-Hight flash naphtha100 cotallie solvent (6%64742-95-6) - Aliphatic Hydrocarbon (-%:8052-41-3) -Reaction Product of Epichlorohydrin &Bisphenol A (-%:25068-38-6) HC - T-butyl peroxybenzoate (-%:614-45-9)	✓		✓	16-033	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=0 Siemens/TRW=3.8L	3.8		10030384
110	(0092) Blue Magic Catalyst	- Stoddard solvent (-%:8052-41-3)			✓	16-034	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=0 Siemens/TRW =	1		10030384
111	สเปรย์เนกประสงค์ ทีโอเอ หรือ TOA Fluorescent Spray (400 CC)	- Ethyl acetate (9.3%:123-86-4) - butyl acetate (9.3%:123-86-4) (DM#1+HC) - Acetone (23.8%67-64-1) (DM#3+HC) - บิวทิล เซลโซล(6%111-76-2) (DM#1) - Toluene(2% 108-83-3) (DM#3+HC) -Butane (10% 106-97-8) (HC) - Propane (15% 74-98-6) (HC)	✓		✓	16-038	Siemens	1.Siemens/DWE (1)/(2) 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST 4.Siemens/SIG 5.Siemens/TRW 6.Siemens/STR	1.Siemens/DWE (1)/(2) Store 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store 4.Siemens/SIG Store 5.Siemens/TRW Store 6.Siemens/STR			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE (1)/(2) =800 CC (0.8 L) Siemens/OHL =400 CC (0.4 L) * Siemens/RST= 400 CC (0.8 L) * Siemens/SIG 400 CC (0.4 L)* Siemens/TRW 400 CC(0.4 L) * Siemens/STR 400 CC(4.8 L) (1)/(2)*	7.6		10081219 10081220 (1-2) 10093473*
112	ผลิตภัณฑ์ขจัดคราบสนิมน้ำ Trace One	-Hydrochloric Acid (<20%: 7647-01-0) HC+DM#3 - Alcohol Ethoxylate(<4%:84133-50-6) -linear alkyl benzene sulfonate (<3%:27176-87-0)	✓	✓	✗	16-045	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	2 แกลลอน รวม 7.6 กิโลกรัม (1 แกลลอน=3.8 กิโลกรัม)		7.6	-
113	Jotamastic 87 Standard Comp B	- Benzyl Alcohol (>=10-<25%: 100-51-6) HC - 3-Aminomethyl-3,5,5-trimethylcyclohexylaminel (>=10-<14.7%: 2855-13-2)HC - Trimethylhexamethylenediamine (>=5-<7.3%:25513-64-8)	✓			16-046	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/ DWE	1.Siemens/ DGST 2.Siemens/ DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ DGST= Siemens/ DWE=5L	5		10082058B

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
114	Jotamastic 87 Comp A	- Epoxy resin (MW =700) (>=10-<23%: 28068-38-6) - Xylene (>=5-<10%: 1330-20-7)HC - hydrocarbon (>=5-<10%:71302-83-5) - 2-METHYLPROPAN-1-OL(>=3-<5%:78-83-1) - Epoxy resin (MW 700-1200) (>=3-<5%:25036-25-3) - Ethylbenzene (>=1-<3%:100-51-6) - Benzyl alcohol (>=1-<3%:100-51-6) HC - hydrocarbon,C9,aromatic(<0,1%Benzene) (>=1-<3%:64742-95-6) - Bisamide Mixture (>=0,3-<1%:911674-82-3)	✓		✓	16-047	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/ DWE	1.Siemens/ DGST 2.Siemens/ DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ DGST=8L Siemens/ DWE=5L	13		10082058A
115	Hardtop AS (K) Comp A	- n-butyl acetate (>=10-<18%: 123-86-4) DM1+HC - Xylene (>=10-<25%: 1330-20-7) HC - Ethylbenzene(>=3-<5%: 100-41-4) - solvent naphtha(petroleum), light arom(<0.1 %Benzene)(>=12-<1,8%: 64742-95-6) - Toluene (>=0,3-<1%: 108-88-3)DM3+HC - bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-pipeeridyl)sebacate (>=0,14-<0,3%: 41556-26-7)	✓	✓	✓	16-048	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	5 L (1กระป๋อง=5ลิตร)	5		10082057
116	Seal Coat Clear Urethane Coating (300g)	- Acetone (10-30%: 67-64-1) DM+HC -Petroleum gases,liquefied (10-30%: 68476-85-7) -Methoxypropyl acetate (<10%: 84540-57-8)	✓	✓	✓	16-049	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/AFC/PSD	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/AFC/PSD Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=3L Siemens/AFC/PSD=0.3 kg	3	0.3	10010544
117	120 DA Belt Dressing&Conditioner 12 Oz AE - Permatex	- n-Hexane(7-13%:110-54-3) HC -Petroleum Gases (3-7%:68476-86-8)	✓		✗	16-052	ADD	BM	ห้องสไตร์ ชั้น G อาคารบริหาร			12/1/2021	ใช้งาน	3.6 L รวมทั้งหมด 3 กระป๋อง (1 กระป๋อง =1200 ml)	3.6		-
118	Sonex Mos 2 oil Nano pro	-Hydrocarbons (40-50%: 64742-48-9) -Sulfonic acid (1-3%: -)			✓	16-053	ADD	BM	ห้องสไตร์ ชั้น G อาคารบริหาร			12/1/2021	ใช้งาน	3.6 L รวมทั้งหมด 3 กระป๋อง(1 กระป๋อง =1200 ml)	3.6		-
119	Seal Coat Red Urethane Coating(300g)	- Acetone (20-30%: 67-64-1) DM+HC -xylene (10-20%: 1330-20-7) HC - n-Haxane (<1%: 110-54-3) HC - Methyl ethyl keloxime (<0.3%: 96-29-7) HC	✓	✓	✓	16-054	Siemens	1.Siemens 2.Siemens 3.Siemens/OHL 4.Siemens/PSY/GRS	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/DGST 3.Siemens/OHL Store 4.Siemens/PSY/GRS Store 5.Siemens/RST	ขอเพิ่มพื้นที่ Siemens/RST 15/2/2021		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST= 3.9 kg Siemens/DGST = 3 L Siemens/OHL (2) =0.6 kg Siemens/PSY/GRS (3) =0.3 kg Siemens/RST 0.3 kg	3	5.1	10081999 (1)/ 10092637(2) / 10070056(3) / RST10092637
120	Shell Advance ULG 95 (200L)	ส่วนประกอบอื่นๆ - Benzene (71-43-2), Toluene(108-88-3), n-Hexane (110-54-3) , Xylene - Mixed isomer (1330-20-7), Contain Cyclohexane (91-20-3)	✓		✓	16-056	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/OGST 2.Siemens/TRW Store	มีการจัดทำPHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =200 L Siemens/TRW =18 L	218		10030371
121	อาท เจ็ท กรีน (ARS JET GREEN)	-Permetrin (0.4% w/w;52645-53-1) DM#3		✓	✗	17-001	station	station	ห้องทำความสะอาดสถานที่ (BL) - Cleaner Room)	- ใบขอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	สถานีละไม่เกิน 2 กระป๋อง ได้แก่ BL11/BL15/BL16/BL18/BL19/BL26/BL28(1) และ BL13/BL17/BL27(2)และBL12/BL14/BL20-25 (0)	1.2		-
122	Dow Coring ® 1-2577 Low VOC Conformal Coating	- Toluene (>=1-<10%:108-88-3) HC	✓		✓	17-005	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS=2L	2		No SAP
423	3-IN-ONE-PROFESSIONAL WHITE-LITHIUM GREASE (WD-40)	- Propellant (Propane, n-butane)(40-50%:74-98-6/406-97-8) HC-	✗		✗	47-008	EMT	EMT/WAT-BL4	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	8 กระป๋อง จำนวน 3.4 ลิตร	3.4		200128
124	Jotashield Flex	- Diuron(ISO); 3-(3,4-dichlorophenyl)-1,1dimethylurea(0-1%:330-54-1) HC, DM#3	✓	✓	✗	17-009	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens	** ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจาก จัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อร้านค้าขนาดเล็ก		12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 3.6 ลิตร	3.6		B20000103 200150
125	Penguard Express comp B	-Xylene(10-25%:1330-20-7) HC -Butan-1-ol(2.5-10%:71-36-3) HC -2,4,6, tris(dimethylaminomethyl) phenol(1-2.5%:90-72-2) HC	✗		✗	17-010	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 1 ลิตร	1		B20000104 200152
126	Gardex Primer	-Naphtha (petroleum), hydrotreated heavy(25-50%:64742-48-9) - Trizinc bis (orthophosphate)(1-2.5%:7779-90-0) - Zinc oxide (0-1%:1314-13-2) - 2-butanone oxime(0-1%:96-29-7) HC - hexanoic acid, 2-ethyl-,cobalt(2+)salt (0-1%:136-52-7)	✓		✓	17-012	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000106 200154
127	Jotan Traffic paint	-Xylene(25-50%:1330-20-7) HC	✗		✗	17-013	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000108 200156

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
128	Jotan Thinner no.2	-Hydrocarbons, C9-C12, n-alkane, isoalkane, cyclic, aromatic(2-25%),(<0,1%Benzene)(≥25<50%:64742-82-1)			✓	17-014	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 5 ลิตร	5		B20000110 200468
129	Jotan-Red Pilot 2	-Hydrocarbons, C9-C12 , n-alkane, isoalkane, cyclic, aromatic(2-25%), (<0,1%Benzene)(≥25<50%:64742-82-1) -Xylene(≥1<3%:1330-20-7) HC -Hydrocarbons, C9 ,aromatic (<0,1%Benzene) (≥1<3%:64742-95-6) -Hexanoic acid, 2-ethyl-,cobalt(2+)-salt -(≥0.1<0.3%136-52-7) -2-propenoic acid,2-methyl-,2-(dimethylamino)ethyl ester, polymer-with-butyl-2-propenoate, comps-with-polyethylene glycol- hydrogen-maleate C9-C11-Alkyl ethers(≥0.1<0.3%1259547-09-5) -2-butanone-oxime; ethyl-methyl ketone-oxime(≥0.1<0.3%96-29-7)	มี		มี	17-015	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 5 ลิตร	5		B20000113 200161
130	Penguard primer SEA-Comp-A	-Xylene(10-25%:1330-20-7) HC -2-methylpropan-1-ol (2.5-10%:78-83-1) -ethylbenzene (2.5-10%:100-41-4)	มี		มี	17-016	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถึง จำนวน 4 ลิตร	4		B20000114 200162
131	Pipe-Solvent-cement	-Tetrahydrofuran (THF)(12-23% :109-99-9) HC -Acetone (22-35% :67-64-1) HC-DM#3 -Cyclohexanone(29-41% :108-94-1) HC	มี	มี	มี	17-017	EMT	EMT/WAT-BL1	Store pallet-Siemens	**ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุดิบอันตรายเนื่องจากจัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อร้านค้าขนาดเล็ก ***ไม่มีใบอนุญาตตั้งแต่นั้น สอบถาม WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม**		12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง จำนวน 0.5 กิโลกรัม		0.5	200174
132	SikaSwell S-2	- Gamma-Butyrolactone(% :96-48-0) DM#3 - Aliphatic polysocyanate(2.5-10% :28182-81-2)			✓	17-018	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens	** ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุดิบอันตรายเนื่องจากจัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อร้านค้าขนาดเล็ก		12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง จำนวน 0.7 กิโลกรัม		0.7	B20000148 200202
133	Unifix epoxy putty	-Porland Cement (10-30% :65997-15-1) -Silica, crystalline quart (30-60% :14808-60-7) -Limestone(30-60% :1317-65-3) -Calcium hydroxide(0.5-1.5% :1305-62-0) HC	✓			17-019	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	12 หลอด จำนวน 1.44 กิโลกรัม		1.44	B20000150 200204
134	TOA Roadline Paint R (White,Yellow,Red)				✓	17-025	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1ถัง จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000400 200505
135	Petroleum Benzine (จุดเดือดระหว่าง 60-80°C-GR	Normal-Hexane(≥10<15%:-110-54-3)HC	มี		มี	17-027	EMT	EMT/WAT-BL1	Store pallet-Siemens	*** ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่กำหนด จัดทำ-PHA-***		12/1/2021	ใช้งาน	20 ลิตร	20		200681
136	Koki Solder Wire Flux-cored KK#70	- Tin (58.8%;7440-31-5) -Lead (39-2%;7439-92-1) HC+DM#3 -Rosin (0.95-2.85%;8050-09-7) -Amine salt activator (0.05-0.15% :91-66-7 (HC) / 7647-01-0(HC+DM#3)/10035-10-6(HC)	✓	✓		17-030	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS	วัตถุดิบอันตรายในบัญชี 5.1 มีใบขอ./อก.7 แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	12 Reels/1 pound รวมทั้งหมด 5.4 kg		5.4	10010553
137	Nippon SA65 Reducer	- Xylene (25.12-55.25%;1330-20-7) HC -1-Butanol (10.12-22.27%;71-36-3) HC - RDiacetone alcohol (9.78-21.51%;123-42-2) HC -2-Butoxyethanol (4.89-10-75% ;111-76-2)HC	✓		✓	17-031	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=5 L	5		10081147
138	Hardtop AX Comp B	- Hexamethylene diisocyanate,oilgomers (50-100%:28182-81-2)HC - n-butyl acetate (10-25%;123-86-4)			✓	17-033	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL Store	เพิ่มพื้นที่ + ปริมาณการจัดเก็บ	5/9/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST (1) = 0 Siemens/OGST(1) = 16L Siemens/OHL(1)/(2)=4L /1L	21		10091056B(1)/10093421 (2)
139	Loctite ®263 TM THREADLOCKER	-3,3,5 Trimethylcyclohexyl methacrylate (10-20%;7779-31-9) -2,2'-Ethylenedioxycdiethyl dimethacrylate (1-10%109-16-0) -Cumene hydroperoxide (1-10%;80-15-9) HC -Maleic acid (0.1-1%;110-16-7) -Acetic acid, 2-phenylhydrazide(0.1-1%;114-83-0) -1,4-Naphthalenedione (<0.1%;130-15-4)	✓			17-034	Siemens	Siemens (RST)	Siemens/OGST		5/9/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens (RST) = 0.5 L (Batter per 50 ml) Siemens OHL store= 1หลอด รวม 100 ml	0.6		10090922
140	Koki Solder Wire Flux-cored KK#70	- Tin (58.8%;7440-31-5) - Lead (39-2%;7439-92-1) HC+DM#3 - Rosin (0.95-2.85%;8050-09-7) -Amine salt activator (0.05-0.15% :91-66-7 (HC) / 7647-01-0(HC+DM#3)/10035-10-6(HC)	✓	✓		17-036	Siemens	Siemens/AFC	Siemens/AFC Store	วัตถุดิบอันตรายในบัญชี 5.1 มีใบขอ./อก.7 แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	12 Reels/1 pound รวมทั้งหมด 5.4 kg		5.4	10010553

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
141	Penguard Enamel Comp A	-Epoxy resin- (MW700-1200)(≥25- <50%:25036-25-3)- -Xylene (≥10- <22%:1330-20-7)HC -Butan-1-ol (≥5- <9.4%:71-36-3)HC -Hydrocarbons, C9,aromatics, 9 น้อยกว่า 0.1% เบนซีน (≥5- <6.4%:64742-95-6)- -Ethyl-Benzene (≥5- <10%:100-41-4)- -1-methoxy-2-propanol (≥3- <4%:107-98-2)HC -Ethyl alcohol (≥1- <3%:64-17-5) HC	☑		☑	17-042	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 กระป๋อง (4 L)	4		B20000439 200570
142	Pattex RTV tube silicone(400g)	-Acetoxysilane crosslinking agent (-%:-) -Inorganic filler (-%:-) -Acetic acid(-%:64-19-7)	☑		✗	17-045	Siemens	Siemens/PSY/GRS	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS		1.6	10070053
143	Rust Converter	-Water (70-80%:7732-18-5) -Vinylidene dichloride acrylic copolymer latex (20-30%:-) -Tannins (3-5%:1401-55-4) -2-Butoxyethanol(1-3%: 111-76-2) HC+DM#1	☑	☑	✗	17-046	Siemens	Siemens/PSY	Siemens/PSY Store			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 425 g) รวมทั้งหมด 2.125 kg		2.125	10070054
144	HydroForce®Industrial Strength Degreaser (510g)	-Water (70-80%:7732-18-5) -Liquefied Petroleum Gas (5-10%:68476-86-8) -2-Butoxyethanol(1-3%: 111-76-2) HC+DM#1 -Alcohol, C12-15,Ethoxylated(1-3%: 68131-39-5) -Diocetyl Sodium sulfosuccinate(1-3%: 577-11-7) -Potassium hydroxide(1-3%:1310-58-3)HC+DM#1 - Propylene glycol (1-3%:57-55-6) -Tetrasodium ethylenediaminetetraacetate (1-3%: 64-02-8)	☑	☑	✗	17-047	Siemens	Siemens/PSY/GRS	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=3.6 kg (1กระป๋อง = 510 g)		3.6	10070055
145	CRC (NZ)2044 Red Urethane Seal Coat Zaerosol)	-Xylene (10-30%:1330-20-7) HC -Toluene (10-30%:108-88-3) HC+DM#3 -White spirit (10-30%:8052-41-3) -Polyurethane resin(10-30%:-) -Hydrocarbon propellant(10-30%:68476-85-7)	☑	☑	☑	17-048	Siemens	Siemens	Siemens/PSY Store			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 300 g) รวมทั้งหมด 1.5 kg		1.5	10070053
146	VT-210 High Performance Sealant	-Hydrotreated middle petroleum distillates (<10%:64742-46-7) - Methyl tri(ethylmethylethoxime)silane (<10%:22984-54-9) -Methylethylethoxime (<10%:96-29-7) -Di(ethylmethylethoxime methoxymethyl silane(<10%:83817-72-5)			✗	17-049	Siemens	Siemens	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=0.9 L	0.9		10070052
147	Label Remover Aerosol	-Hydrocarbons,C9-C11,n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <2%aromatics (30-60%:-) -Hydrocarbons,C3-C4-rich petroleum distillate petroleumgas (1,3-butadiene<0.1%)(10-30%:68512-91-4) -Orange, sweet, extract (10-30%:8028-48-6)			☑	17-051	Siemens	Siemens	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=1 L	1		10070058
148	Hardtop AX Comp A	-n-butyl acetate (10-25%:123-86-4) -Pentane-2,4-Dione(1-2.5%:123-54-6) HC -12-hydroxyoctadecanoic acid, reaction product with 1,3 - benzenedimethanamine and hexamethylenediamine (1-2.5%:220926-97-6) -Bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate (1-2.5%:41556-26-7) -Methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4-pipetidyl sebacate (0-1%:82919-37-7)	☑	☑	☑	17-053	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL 4.Siemens	1.Siemens/DGST Store 2.Siemens/OGST Store 3.Siemens/OHL Store 4.Pallet Store Siemens - NEW			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST (1)/(2) = 0 Siemens/OGST(1)/(2) = 16L Siemens/OHL(1)/(2)=4L/ 1L Siemens /Store pallet ใหม่ (1-3-4) =15L (3ถัง)	36		10091056A (1) 10093421 (2) *** 10093421 ไม่ได้ขึ้นทะเบียน 10093516 (3) 10093420(4)
149	Buffer Solution pH 4	-Water (98.94%:7732-18-5) -Potassium Hydrogen Phthalate(1.02%:877-24-7) -Formaldehyde 37% (0.04%:50-00-0) HC+DM#2 (5.1)	☑	☑	✗	17-054	Siemens	Siemens	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWS=0.5 L	0.5		10082418
150	Buffer Solution pH 10	-Water (99.57%:7732-18-5) -Sodium Tetraborate,Decahydrate(0.38%:1303-96-4) HC -Sodium Hydroxide (0.05%:1310-73-2) HC	☑		✗	17-055	Siemens	Siemens	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWS=0.5 L	0.5		10082419
151	Steelcote 212 Heavy duty cleaner concentrate	-Sodium metasilicate pentahydrate(1-5%:10213-79-5) -2-butoxybthanol(5-10%:111-76-2) HC -nonylphenol ethoxylate (1-5%:9016-45-9)	☑		✗	17-056	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	18.9 ลิตร (1 GAL=3.785 ลิตร)	18.9		10082420
152	Berulit GA 2500 Spray	-Butane,pure(25-50%:106-97-8) HC -Propane (5-10%:74-98-6) -Zinc powder-zinc dust (stabilized) (<10%:7440-66-6)	☑		✗	17-057	Siemens	Siemens	Siemens /DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /DWE =2 L	2		10081084
153	Nitrofill WS60 Base	- Diphenylmethane-4,4'-Di-Isocyanate (30-60%: 101-68-8)	☑		✗	17-060	EMT	EMT/CIV	(ไม่มีการจัดเก็บภายในหน่วยงาน ผู้รับเหมานำเข้ามาดำเนินการวันต่อวัน)			12/1/2021	ใช้งาน	การใช้งานในแต่ละเดือน ประมาณ 15 ครั้ง/เดือน รวมปริมาณ 450 kg.		450	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบ	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
154	KRDKUT 1 -GLF 2PK GRAFFITI REMOVER	-Benzyl Alcohol(10-25%: 100-51-6) HC -Dipropylene glycol monomethyl ether(10-25%: Proprietary) -Alcohols, C10-16, ethoxylated, sulfates, sodium salts(2.510%: 68585-34-2) -Ethanol(0.1-1%: 64-17-5) HC -C10-16 Ethoxylated Alcohols(<0.1-1%: 68002-97-1)	✓		✗	17-062	EMT	EMT/CIV	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1ถัง จำนวน 3.7 ลิตร	3.7		B20000521 2906684
155	Solder paste BS-10, BS-15	- Zinc Chloride (4-6% : 7646-85-7) - Ammonium Chloride (1-3% :12125-02-9) -Vaseline (80-90% :8009-03-8)	✓		✗	17-072	Siemens	Siemens	Siemens/EWS			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS =0.02 kg		0.02	10010570
156	Galvanite No.200 Primer,Hardener	-Butanone (4-6% : 78-93-3) HC -2-methylpropan-1-ol (35-40% :78-83-1) -Toluene(35-40% 108-88-3)HC	✓		✓	18-001	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =0			10082431B
157	Galvanite No.200 Primer,Base	-Butanone (9-10% : 78-93-3) HC -1-methoxy-2-propanol (9-10% :107-98-2)HC	✓		✓	18-002	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =0			10082431A
158	Thinner Bargo#AAA	-Toluene(78-80% 108-88-3)HC ,DM#3 (5.1) -Isobutyl Alcohol (10-13% :78-83-1) -Ethyl Acetate (2-4% :141-78-6) HC -Acetone (10-13% :71-36-3)HC -Butyl Cellosolve(3-5% :111-76-2)HC	✓	✓	✓	18-003	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store	PHA No.05-19-001 เรื่อง การจัดเก็บสารเคมีไวไฟ : Bargo Thinner #AAA ในปริมาณที่มากกว่าที่กำหนดในพื้นที่ Dangerous goods 24 ลิตร, OHL 12 ลิตร, RST 12 ลิตร ของบริษัท Siemens (4-06-19)	xx-05-12	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST =24 L Siemens/OHL= 12 L Siemens/RST =12L	48		10093278
159	จัสมิน เฟลช (Jusmin Flesh)	-Alkyl dimethyl benzyl ammonium Chloride (<5%: 8001-54-5)DM#3 -Ethoxylated Alcohol (5-10%: 68439-50-9)		✓	✗	18-004	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) รวมทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
160	ฟิวเจอร์ ดีซี (Future DC)	-Sodium Metasilicate (<5%: 6834-92-0) -Alkyl dimethyl benzyl ammonium Chloride (<5%: 8001-54-5)DM#3 -Ethoxylated Alcohol (5-10%: 68439-50-9)		✓	✗	18-005	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) รวมทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
161	Miraglo (น้ำยาเช็ดกระจก)	- Sodium Lauryl ether sulfate (<5%: 9004-82-4) - Isopropyl Alcohol (1-5%: 67-63-0) HC	✓		✗	18-006	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) ทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
162	Thinner CMP-31 (5L)	-Toluene(78-80% 108-88-3)HC -Xylene (20% :1330-20-7) HC -2-methylpropan-1-ol (5-10% :78-83-1) -4-methylpentan-2-one (5-10% :108-10-1) DM#1 -1-methoxy-2-propanol (5-10% :107-98-2) HC	✓	✓	✓	18-007	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021		Siemens/DGST =10L	10		10082434
163	Ferofin Ultra	-Solvent naphtha (petroleum), heavy Arom (0.99-4.99% 64742-94-5)			✓	18-008	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	10 L	10		10082417
164	3 M PRIMER 94	-Cyclohexane(45-50% 110-82-7)HC -Xylene (25-35% :1330-20-7) HC -Ethyl Alcohol (5-10% :64-17-5)HC -Ethylbenzene (3-7% :100-41-4) -Acrylic polymer (NUTS#04499600-5984p) (1-5% :trade Secret) -Chlorinated polyethylene (1-5% :68609-36-9) -Ethyl acetate(1-5% 141-78-6)HC -Isopropyl Alcohol(0.1-1% 67-63-0)HC	✓		✓	18-010	Siemens	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST =0 Siemens/RST =12L	12		10093430
165	Dinitrol RC 800	-1-methoxypropan -2-ol (1-<5%: 107-98-2)HC -2-(2-butoxyethoxy)ethanol (1-<5% :112-34-5)	✓		✗	18-011	Siemens	Siemens /DWS	Siemens /DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /DWS =0			10081237
166	Shell Dromus oil B หรือ Coolant Oil (18 L)	-Sodium sulphonate(<4% -) -Sodium sulphonate(<10% -) -Alkanolamine esters and reaction products. (<5% -) -Oleamide derivative (<2% -) -Alkyl carboxylates (<10% -) -Hexylene glycol (<1.5% :107-41-5) HC -Butylglycol (<5% :111-76-2)HC	✓		✗	18-013	Siemens	1.Siemens/OGST 2.Siemens/SIG	1.Siemens/OGST 2.Siemens/SIG Store		5/15/2001	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST = 18L Siemens/SIG = Storage at OGST ใช้งานครั้งละ 1 ลิตร	18		10050774
167	Oxygen,refrigerated liquid	-Oxygen,refrigerated liquid (-% :7782-44-7)	✓		✗	18-014	Siemens	Siemens/TRW	Siemens/TRW Store		12/20/2010	12/1/2021	ใช้งาน	4 ถัง (1ถัง=48 kg) รวม 192 kg		192	30080845
168	Glacial Fleetic Acid (Acetic Acid 30 %)	- Aluminum Sulphate (0% :64-19-7) DM#3	✓		✓	18-022	Siemens	Siemens	Siemens/DWS		-	12/1/2021	ใช้งาน	3 ถัง(1ถัง = 30 L) รวมทั้งหมด 90 L			10080406
169	SCALE CLEAR SUS	- Sulfamic acid (10-20% :5329-14-6) HC - Citric acid (1-10%;77-92-9)	✓		✗	18-023	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/DGST		7/26/2017	12/1/2021	ใช้งาน	25 L	25		10082596
170	เบนซีนโบไตรเลียม สำหรับวิเคราะห์ จุดเดือดระหว่าง40-60 °c EMSURE ®ACS, ISO	-Hydrocarbon, C5-C7, n-alkanes, isoalkanes,<5% n-hexane (-%:-)			✓	18-025	ADD	GS	เรือนเพาะชำ	*** ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่กำหนดจัดทำ PHA ***	12/5/2017	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1ถัง = 20 L)	20		-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
171	Molykote (R)G-N Plus Past	- Calcium Hydroxide(15-35%;1305-62-0)HC -Aluminum phosphate (1-5%;7784-30-7)	✓		✗	18-030	Siemens	Siemens /OHL	Siemens /OHL store		2/13/2014	12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง รวม 1 kg		1	10091257
172	รัสท์เทค (ส่วน เอ)	- อีพ็อกซีเรซิน (34 - 36%;25068-38-6)HC - ผงสี (56 - 58 % : -) - โซลีน (6-7 % : 1330-20-7)HC - เบนซิลแอลกอฮอล์ (2-3 % : 100-51-6)HC	✓		✓	18-031	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	Update ให้ Mat B20000840 (ใหม่)	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1ถัง = 3.785 L) ขอจัดเก็บ 4 ลิตร	4		B20000840 B20000368 20045+
173	รัสท์เทค (ส่วน บี)	- เมซิน โพลีเอมีด (95-99%; -) - โซลีน (1-5 % : 1330-20-7)HC	✓		✓	18-032	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	Update ให้ Mat B20000840 (ใหม่)	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1ถัง = 0.95 L) ขอจัดเก็บ 1 ลิตร	1		B20000840 B20000368 20045+
174	สเปร์ยสะท้อนแสง TOA #F4 400 ซี.ซี.	- เอทิล อะซิเตท 14.4% : 141-78-6) HC #DM 1 - บิวทิล อะซิเตท (9.3 % : 123-86-4 #DM1 -อะซิโตน (23.8%; 67-64-1) HC #DM 3 - บิวทิล เซลโซล (6 % : 111-76-2) HC #DM1 -ทุโธซีน (2 % : 108-88-3 HC #DM3 - บิวทิล เซลโซล (15 % : 74-98-6) HC	✓	✓	✓	18-033	SMD	HS	Oncall Duty 1. กระป๋องลาก DM 1 2. กระป๋องลาก DM 2 3. กระป๋องลาก S&Q 1 4. กระป๋องลาก S&Q 2	เพิ่มไป BLE	Revision 1	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋อง (1กระป๋อง =400 cc) รวมทั้งหมด 1.2 ลิตร	1.2		-
175	Loctite 515 gasket maker know as gasket Eliminator® 515 Flang	- Silica (5-10% :112945-52-5) - Acrylic acid (1-5%;79-10-73)DM#1, HC - Cumene hydroxide (1-5%;80-15-9)HC - Saccharin (1-5%;81-07-2) - 2-Hydroxyethyl methacrylate (0.1-1%;868-77-9)HC - Ethylene glycol (0.1-1%;107-21-1)HC - Cumene (0.1-1%;98-82-8)HC - 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%;114-83-0) - Methacrylic acid (0.1-1%;79-41-4)	✓	✓	✗	18-034	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens	Siemens/TRW	9/4/2018	12/1/2021	ใช้งาน	ขอจัดเก็บ 0.2 ลิตร	0.2		10082675
176	Lexpure aerosol	-Naphtha(petroleum)light alkylate(<3% DMSO extractable) (60-100% :64741-66-8) -Isobutane (10-30%;75-28-5) - Propane(10-30%;74-98-6) HC	✓		✓	19-001	Siemens	Siemens/EMS	Siemens/EMS (ผู้เก็บสารเคมี)		7/1/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EMS = 3.264 Kg		3.264	
177	Minute Mend TM Epoxy Putty	-TaIc (40-50% w/w;14807-96-6) - Glass (20-30% w/w; 65997-17-3) - bisphenol A, epichlorohydrin polymer (5-10% w/w; 25068-38-6) - Titanium dioxide(5-10% w/w; 13463-67-7) -3,6-diazaoctanethylenediamin(<1% w/w; 112-24-3) DM#1(5.1),HC -Quartz (<1% w/w; 14808-60-7)	✓			19-003	BPE	BPE	Pallet Store Siemens	- ขอเพิ่มปริมาณและเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บ จาก Store BPE เป็น Siemens /Store pallet ใหม่	8/3/2018	12/1/2021	ใช้งาน	12 หลอด (1หลอด=114 g.) รวมทั้งหมด 1.368 kg. (Siemens /Store)		1.368	20160025

ฉบับที่ C วันที่มีผลบังคับใช้ 23 มิ.ย. 59

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
191	Ecolab Peroxide Muti Surface Cleaner and Disinfectant	-DODECYL BEMZENE SULFONIC ACID (5-10 %; 27176-87-0) - Hydrogen Peroxide (5-10%;7722-84-1)	✓		✗	20-001	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	ISS Maid office		6/30/2018	12/1/2021	ใช้งาน	1L □	1		-
192	22 Muti-quat sanitizer	-Quaternary ammonium compound, di-c8-10-alkyldimethyl,chlorides (1-5 %; 68424-95-3) -Quaternary ammonium compound, benzy<12-c16-alkyl(dimethyl,chlorides(1-5%;68424-85-1) - Ethanol (1-5%;64-17-5) HC			✗	20-002	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	ISS Maid office		6/30/2018	12/1/2021	ใช้งาน	5L □	5		-
193	Ked (เค็ด)	-bromadiolone 0.5% (1 %; 28772-56-7) DM#3		☹	☹	20-003	ADD	GS	ไม่จัดเก็บในพื้นที่	-ใบขอ/สร.2 หมดอายุ 31/12/2566 -ใบขอ/กน./กปค.2 หมดอายุ 17/05/2567	5/25/2019	12/1/2021	ยกเลิกใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่	0	0	--
194	Sikaflex - 268	-4,4'-methylenediphenyl diisocyanate(>=0,1-<1 % %; 101-68-8) -2,2-bis(acryloyloxymethyl)butyl acrylate (>=0,025-<0,25 % %; 15625-89-5) -Pentamethyl piperidylsebecate Contains: bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate methyl1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl sebecate (>=0,1-<0,25%; 1065336-91-5)	✓	✓	✗	20-004	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/20/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5.5L	5.5		-
195	Sika Primer-208	-ethyl acetate (>=30-<50 %; 141-78-9) -butanone (>=30-<50 % %; 78-93-3) -aromatic polyisocyanate (>=1-<10 %; 53317-61-6) -tris(p-isocyanatophyl)thiophosphate(>=1-<10 % %; 4151-51-3) -4,4'-methylenediphenyl diisocyanate(>=0.1-<1 % %; 101-68-8)	✓	✓	✓	20-005	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container Dangerous goods		7/4/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =41L	46		-
196	SikaFlex 221 Back.Gery R1	Xylene (MIXED ISOMERS)(>4 %; 1330-20-7)	✓		✗	20-006	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/24/2004	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 20L	20		-
197	SikaFlex 221 Back.Gery R2	Xylene (MIXED ISOMERS)(>4 %; 1330-20-7)	✓		✗	20-007	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/24/2004	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 10.4L	10.4		-
198	Sika Aktivator 205	Propan-2-ol (>= 60 - <= 100%; 67-63-0) Titanium tetrabutanolate (<10%; 5593-70-4)	✓		✓	20-008	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/6/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 10.4L	10.4		-
199	Sika Aktivator-100	Naphtha (petroleum), hydrotreated light; Low ethanol (>= 1 - < 10%; 64-17-5) tris(dodecylbenzenesulphonato-O)(propan-2-olato)titanium (>= 1 - < 10%; ;61417-55-8) N-(3-(trimethoxysilyl)propyl)ethylenediamine(>= 1 - < 10%;1760-24-3)	✓		✓	20-009	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/28/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-
200	Sika Remover-208	Naphtha (petroleum), hydrotreated light; Low ethanol (>= 1 - < 10%; 64-17-5) tris(dodecylbenzenesulphonato-O)(propan-2-olato)titanium (>= 1 - < 10%; ;61417-55-8) N-(3-(trimethoxysilyl)propyl)ethylenediamine(>= 1 - < 10%;1760-24-3)			✓	20-010	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/9/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-
201	ALEXIT-Härter Hardener 405-25	Hexamethylene diisocyanate, oligomers (>= 25 - < 40% ;28182-81-2) Solvent naphtha (petroleum), light arom.; Low boiling point naphtha - unspecified (>= 1 - < 2.5; 64742-95-6) n-butyl acetate(>= 1 - < 10%;1760-24-3) DM# 1 บัญชี 5.1		✓	✓	20-011	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		10/26/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 6L	6		-
202	ALEXIT-Strukturlack Texture Paint 476-21 148L hellbeige NCS S 0505-Y20R	Hydrocarbons, C9, aromatics (>= 5 - < 12.5% ;64742-95-6) xylene (>= 5 - < 10%;1330-20-7) ethylbenzene(>= 1 - < 2,5%;100-41-4) n-butyl acetate (>= 5 - < 12,5%;123-86-4)DM# 1 บัญชี 5.1 2-methoxy-1-methylethyl acetate(>= 1 - < 5%;108-65-6)	✓	✓	✓	20-012	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		9/12/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =43L	48		-
203	ALEXIT-Verdunner Thinner 62	xylene (>= 5 - < 10%; 1330-20-7) HC ethylbenzene (>= 2,5 - < 5%100-41-4) HC n-butyl acetate (>= 5 - < 12,5%;123-86-4)DM# 1 บัญชี 5.1	✓	✓	✓	20-013	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		2/25/2020	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =10L	15		-
204	E-DCT05L- CONFORMAL COATING THINNERS	xylene (60-100% ;1330-20-7) HC 2-butanone oxime (< 1%;96-29-7) HC n-butyl acetate (>= 5 - < 12,5%;123-86-4)DM# 1 บัญชี 5.1	✓		✗	20-014	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/28/2015	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
205	Loctite 243	Polyglycol dimethacrylate (20 - 30% ;25852-47-5) Tetramethylene dimethacrylate(20 - 30% ;2082-81-7) Propane-1,2-diol (1 - 5%;57-55-6) Cumene hydroperoxide (0.1 - 1% ;80-15-9) HC 1-Acetyl-2-phenylhydrazine(0.1 - 1% ;114-83-0) Cumene (0.1 - 1%;98-82-8)HC	✓		✗	20-015	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		7/11/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 0.05L	0.05		-
206	Loctite SF7063	Naphtha, hydrotreated light, <0,1% benzene (60 - 100% 64742-49-0) Ethanol denatured(10 - 30% ;64-17-5) HC Dimethoxymethane (10 - 30%;109-87-5) Carbon dioxide (5 - 10% ;124-38-9) DM# 1 บัญชี 4.1	✓	✓	✗	20-016	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		3/16/2011	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 3L	3		-
207	Epoguard Enemel part A (อีโพการ์ด อินาเมล - ส่วน เอ)	xylene (1-5% ;1330-20-7) HC Methyl iso butyl ketone (5-10% ;108-10-1) HC Ethylene Glycol Mono Ethylether (5-10%;110-80-5)HC Ethylene glycol mono-n-butyl ethe (5 - 10% 111-76-2) HC	✓		✓	20-017	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.028 L (1กระบ๊อง) Dangerous goods =3.028 L	6.056		10082769
208	Epoguard Enemel part B (อีโพการ์ด อินาเมล - ส่วน บี)	xylene (1-5% ;1330-20-7) HC	✓		✓	20-018	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =0.757 L (1กระบ๊อง) Dangerous goods =30.757 L	1.514		10082769
209	Thinner 31	xylene (48-52% ;1330-20-7) HC Methyl isobutyl ketone (28-32% ;108-10-1) HC Isobutyl alcohol (18-22% ;78-83-1) HC	✓		✓	20-019	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.785 L (2 กระบ๊อง) Dangerous goods =3.785 L (1 กระบ๊อง)	11.355		10082770
210	Thinner 43	Toluene (10-15% ;108-88-3) HC xylene (10-15% ;1330-20-7) HC Ethylene Glycol mono ethyl-ether (10-20% ;110-80-5) HC Butyl acetate (45-50% ;123-86-4) HC	✓		✓	20-020	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.785 L (2 กระบ๊อง) Dangerous goods =3.785 L (1 กระบ๊อง)	11.355		10082771
211	R-134a	1,1,1,2-Tetrafluoroethane (>=99.9% ;811-97-2) DM# 3 บัญชี 5.1		✓	✗	20-021	W&W	W&W	W&W store IBL	ใบ วอ.4 หมดอายุ 26/03/2564	8/10/2016	12/1/2021	ใช้งาน	5 ถัง (1ถัง=13.6 kg.) รวมทั้งหมด 68 kg.		68	-
212	TCE FC 155 Aluminum Cleaning Product	Sodium Hydroxide (15% ;1310-73-2) HC Surfactant(-% ;68515-73-1)	✓		✗	20-022	W&W	W&W	W&W store IBL		2/27/2014	12/1/2021	ใช้งาน	5 ถัง (1ถัง=20 kg.) รวมทั้งหมด 100 kg.		100	-
213	Chaindrite	Alphacypermethrin (0.1% ;67375-30-8) DM3 Bifenthrin (0.03% ;82657-04-3) DM3 Methylene Chlorider (4-6% ;75-09-2) Iso-paraffinic Hydrocarbon (30-50% ;64742-48-9) Naptha(petroleum),hydro desulfurized heavy (30-50% ;64742-82-1) LPG (Liquefied petroleum gas) (30-50% ;68476-85-7)		✓	✓	20-023	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Siemens /Office ISS	- ใบวอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2565	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Office ISS=4.8L (8กระบ๊อง) (1กระบ๊อง=600 ml)	4.8		-
214	22-มัลติ-ควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZER)	Quaternary ammonium compound, di-c8-10-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3) Quaternary ammonium compound, BENZYL-C12-C16-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3) Ethanol (1-5%; 64-17-5) HC	✓	✓	✗	20-024	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2564	6/6/2016	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
215	Aseptinol-70 A	Ethanol (70% ;64-17-5)		✓	✓	20-025	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	- ใบวอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2565	8/4/2017	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods =100L (5 ถัง) (1ถัง= 20L)	100		
216	เอ็กโคแล็บ เปอร์ออกไซด์ มัลลติ เซอร์เฟส คลีน เนอร์ แอนด์ คิสอินเฟคแตนท์ (ECO PEROXIDE MUTI SURFACE CLEANER AND DISINFECTANT)	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ;27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ;7722-84-1) DM#3		✓	✗	20-026	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2564	11/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
217	Cream killer blood, scale & oil remover	cocnut fatty acid(3.42-4.18%; -) Cocamidopropyl betaine(2.7-3.3 %; -) Hydrogen peroxide (2.7-3.3 %; -) HC/ DM#3 Potassium cocoate (2.7-3.3 %; -)	✓	✓	✗	20-027	CM	CC Content	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2565	11/14/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
218	I-INST	Alkyl (c12-c16) dimethylbenzyl ammonium chloride (10-20% ;68424-85-1) didecylidmonium chloride(10-20% ;68434-88-1)		✓	✗	20-028	SMD	HS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	-แบบ บ.น.ท.1 หมดอายุ 31/12/2566 (หนังสือรับรองประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์)	6/28/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	0	0	
219	เอ็กโคแล็บ เปอร์ออกไซด์ มัลลติ เซอร์เฟส คลีน เนอร์ แอนด์ คิสอินเฟคแตนท์ (ECO PEROXIDE MUTI SURFACE CLEANER AND DISINFECTANT)	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ;27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ;7722-84-1) DM#3		✓	✗	20-029	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2564	11/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
220	22-มัลติ-ควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	Quaternary ammonium compound, di-c8-10-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3) Quaternary ammonium compound, BENZYL-C12-C16-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3)	✓	✓	✗	20-030	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2564	6/6/2016	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
221	Avanta A415	Poly (hexamethylenebiguanide)hydrochloride (20% ;27083-27-8) Ethoxylated vegetable oil (3% ;61791-12-6)		✓	✗	20-031	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	นำเข้ามาฉีดฆ่าเชื้อโควิด-19 - ใบวอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2566	9/27/2011	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
222	3M Citrus base cleaner (Aerosol)	D-Limonene (70-90 %;5989-27-5) Propane(10-30 %; 74-98-6) HC Polysorbate 80 (1-7%;9005-65-6) Non-ionic surfactant (<5 %; -)	✓		✓	20-032	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens/ ACST		11/29/2019	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋อง(1กระป๋อง = 524 g) ขอจัดเก็บ 2.096 kg		2.096	B20000584
223	CRC 3055 808 SILICONE SPRAY (Aerosol)	LIQUEFIED PETROLEUM GAS (CONTAINS <0.1% 1,3 BUTADIENE)(40-60 %;68476-86-8) N-HEPTANE (20-30 %;142-82-5) HC POLYDIMETHYLSILOXANE (10-20%;63148-62-9)	✓		✓	20-033	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens / ACST		7/20/2016	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง(1กระป๋อง = 330 g) ขอจัดเก็บ 3.960 kg		3.96	B20000675
224	3M CITRUS BASE CLEANER (AEROSOL)	D-Limonene (70-90 %;5989-27-5) Propane(10-30 %; 74-98-6) HC Polysorbate 80 (1-7%;9005-65-6) Non-ionic surfactant (<5 %; -)	✓		✓	20-034	CD	BMN	Station (BL1) / Metro mall	- ใบวอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2563 *** MT Check บัญชีรายชื่อแล้วไม่อยู่ในรายการวัตถุอันตราย	11/29/2019	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
225	3M Primer 94	Cyclohexane (30-60%; 110-82-7) HC Xylene(15-35 %; 1330-20-7) HC Ethylbenzene (<11 %; 100-41-4) Ethyl Alcohol (5-10 %; 64-17-5) HC Ethyl Acetate (1-5%; 141-78-6) HC Chlorinated Polyolefin(<2 %; 68609-36-9) Isopropyl Alcohol (<2%; 67-63-0) HC Epoxy Resin (<0.5 %; 25068-38-6) Methyl Alcohol (<0.5%; 65-56-1) Tlouene(<0.5%; 108-88-3) HC Cumene (<0.2%; 98-82-8) HC Chlorobenzene (<0.11 %; 108-90-7) HC Maleic Anhydride (<0.1%;108-31-6) Benzene (<0.03 %; 71-43-2) HC	✓	✓	✓	20-035	CD	BMN	Station (BL1) / Metro mall	- ใบ วอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2566 - ใบ วอ./กษ./กปศ.2 หมดอายุ 12/01/2567		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
225	DS Thinner T12	Toluene (50 %; 108-88-3) HC 2-Propanone (50 %;67-64-1) HC	✓		✓	20-037	Siemens	Siemens	Siemens/ห้องพ่นสี Siemens/DGST		8/1/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ห้องพ่นสี = 5 L (1กระป๋อง) Siemens/Dangerous goods = 50 L (10 กระป๋อง)	55		-
225	Smoke Check TM Butane/Propane Hydrocarbon Blend 98%	Isobutane (63%; 106-97-8) HC Propane(35.7%; 74-98-6) HC n-Butane (1.37%;106-97-8) HC	✓		✓	20-047	EMT	EMT/WAT BL1	Siemens Pallet store		12/2/2012	12/1/2021	ใช้งาน	= 141 g (2 กระป๋อง = 70.5 g)		0.141	B20000318
225	R134 a (HFC-134a)	1,1,1,2-Tetrafluoroethane(>=99.9%;811-97-2) DM#3 (5.1)		✓		20-048	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store	- ใบวอ.4 หมดอายุ 8/05/2564	8/10/2016	12/1/2021	ใช้งาน	13.6 kg (1 ถัง= 13.6)		13.6	10082710
225	Oxivir TB	Hydrogen peroxide (0.1-1.5%; 7722-84-1) HC Benzyl alcohol(1-5%; 100-51-6) HC	✓		✗	20-049	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens		11/2/2009	12/1/2021	ใช้งาน	20 ขวด (1 ขวด = 946 ml)รวมทั้งหมด 18.90 L	18.92		
225	CRC Clear urethane	Acetone (10-30 %;67-64-1) HC Petroleum gases, liquefied (10-30 %;68476-85-7) Isohexanes(10-30 %; -) Petroleum distillates(s) 1(0-30 %;-) Urethane alkyl resin(10-30 %; -) Methoxypropyl acetate(<10 %;84540-57-8)	✓		✗	20-050	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens / ACST		2/12/2015	12/1/2021	ใช้งาน	ขอจัดเก็บ 5 kg		5	B10010957
225	Part Cleaner FT	Ethyl alcohol (5-15%; 64-17-5) Hexanes (Isohexane) (85-89%; 107-83-5) HC (2-methylpentane/3-methylpentane) (-%;96-14-0) Hexane (n-Hexane) (4%; 110-54-3)	✓		✓	20-051	Siemens	Siemens/TRW	Siemens/TRW Store		12/4/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/TRW IBL = 5 L Siemens/Dangerous goods = 32 L (16 L/ถัง) Siemens/TRW BL = 5 L	42		10030376
225	Rusttech (Part A)	Epoxy Resin(33-34%; 25085-99-8) Aluminium Paste (1-2%;7429-90-5) HC Barium Sulfate (12-13%;7727-43-7) Hydrous magnesium silicate (41-42%; 14807-96-6) Methyl Isobutyl Ketone (1-2%;108-10-1)HC/ DM#1 Xylene (4-5%;1330-20-7) HC Benzyl alcohol (1-2%;100-51-6) HC	✓		✓	20-052	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store		4/1/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE = 3.785 L / 1 Set	3.785		10082803
225	Rusttech (Part B)	Phenelkamine Resin (94-95%; 868765-93-9) 2,4,6-Tris (dimethylaminomrthyl)Phenol (2-3%;90-72-2) Xylene (1-2%;1330-20-7) □	✓		✓	20-052	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store		4/1/2018	12/1/2021	ใช้งาน				10082803

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
225	GLANCE 101	2-butoxyethanol (10-20 %;111-76-2) HC sodium xylene sulphionate (1-3 %;1300-72-7) trtrasodium ethylene diamine tetraacetate(1-3 %; 64-02-8) ammonia(0.1-1 %; 1336-21-6)	✓		✗	20-053	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		11/21/2008	12/1/2021	ใช้งาน	20 L (5 L/ แกลลอน)	20		
225	HDF CLEANER	Alcohol, C10-16,ethoxylated (10-20 %;68002-97-1) 2-butoxyethanol (3-10 %;111-76-2) HC	✓		✗	20-054	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		7/13/2012	12/1/2021	ใช้งาน	15 ลิตร (5 L/ แกลลอน)	15		
225	Forward DC	Alkyl alcohol ethoxylate (3-10 %;68439-50-9) Sodium carbonate (3-10 %;497-19-8)HC Trisodium nitriotriacetate(3-10 %; 5064-31-3) Alkyldimethylbenzylammoniumchloride(1-3 %; 68424-85-1)	✓		✗	20-055	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		7/8/2019	12/1/2021	ใช้งาน	15 ลิตร (5 L/ แกลลอน)	15		
225	HydroForce ®Industrial Strength Deegreaser	water (70-80 %;7732-18-5) liquefied petroleum gas(5-10 %;68476-86-8) Sodium xylenesulphonate(5-10 %; 1300-72-7) 2-butoxyethanol(3-5 %; 111-76-2) alcohols,C12-15, ethoxylated (1-3% 68131-39-5) alcohols,C8-10, ethoxylated propoxylated (1-3%; 68603-25-8) dioctyl sodium sulfosuccinate(1-3 %; 577-11-7) potassium hydroxide(1-3%; 1310-58-3) tetrasodium ethylenediaminetetraacetate(1-3%; 64-02-8)	✓			20-056	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		4/29/2020	12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง(1กระป๋อง = 510 g) ซอจัดเก็บ 2.55 kg		2.55	20160022
225	CO Contact cleaner (Aerosol)	hydrocarbons (>60% ; 68476-50-6) carbon dioxide (propellant) (1 to 10% ; 124-38-9) cozol 404 (1 to 5%)			✓	20-057	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		12/2/2015	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (กระป๋องละ 350 g) = 4.2 kg		4.2	21160021
225	LOCTITE 263 THREADLOCKER HIGH STRENGTH	3,3,5 TRIMETHYLCYCLOHEXYL METHACRYLATR (10-30% ; 7779-31-9) METTHACRYLIC ACID, MONOESTER WITH 1,2-PROPANEDIOL POLYMER WITH 4,4-METHYLENEDIPHENYL DIISOCYANATE (10-30% ; 190208-19-6) POLYGLYCOL DIMETHACRYLATE (5-10% ; 109-16-0) CUMENE HYDROPEROXIDE (1-5% ; 80-15-9) 1-ACETYL-2-PHENYLHYDRAZINE (0.1-1% ; 114-83-0) CUMENE (0.1-1% ; 98-82-8)	✓			20-058	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		28/08/2019	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (กระป๋องละ 350 g) = 4.2 kg		4.2	-
225	แม็คนัมโปร (Maxnum pro)	Fipronil (0.5% ; 120068-37-3) Propylene glycol (10-15% ; 57-55-6) 1,2-benzisothiazolin-3-one (< 0.20% ; 2634-33-5) others ingredients not tobe hazardous (balance100% ; mixture)		✓		20-059	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดปลวก *ใบขอ./สธ2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2568	16/01/2020	12/1/2021	ใช้งาน	7 L	7		-
225	แม็กซ์ฟอรัซ ควอดัม	Imidacloprid (0.03 % ; 138261-41-3)		✓		20-060	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบ วอ./กษ/กปศ.๒ หมดยอายุ 1 มิถุนายน 2569	8/11/2018	12/1/2021	ใช้งาน	0.2 kg		0.2	-
225	เซ็กีล่า (Seclira Cockroach Gel)	Guanidine (0.5% ; 165252-70-0) glycerol (<50% ; 56-81-5) Saccharomyces cerevisiae (<30% ; 68876-77-7) Silica (<5% ; 112945-52-5)	✓	✓		20-061	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบขอ./สธ2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2567	12/4/2016	12/1/2021	ใช้งาน	0.12 kg		0.12	-
225	ซีลุส1000 (ZELUS100)	Imiprothrin (0.020% ; 72963-72-5) Cypermethrin (0.10% ; 52315-07-8) Permethrin (0.03% ; 52645-53-1)		✓	✓	20-062	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบขอ./สธ2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2566	27/05/2019	12/1/2021	ใช้งาน	2.4 L	2.4		-
225	ไซเปอร์แทค 25 อีซี (ZYPERTAC 25 EC)	Tech.Cypermethrin (25% ; 52315-07-8) Emulsifier (8%) Aromatic hydrocarbon (65-68% ; 1330-20-7)	✓	✓		20-063	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบขอ./สธ2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2565	16/10/2019	12/1/2021	ใช้งาน	0.4 L	0.4		-
225	ราคูมิน (ผง)	Coumatetralyl (0.75% ; 5836-29-3) Talc (>1% ; 14807-93-6)	✓	✓		20-064	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู *ใบขอ./สธ2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2565	21/11/2016	12/1/2021	ใช้งาน	0.1 kg		0.1	-
225	स्टัน (STUN)	Flocoumafen (0.005% ; 90035-08-8)		✓		20-065	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู *ใบขอ./สธ2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2565	12/2/2019	12/1/2021	ใช้งาน	0.6 kg		0.6	-
225	โบรมาดีโอการ์ด (BROMADIOGUARD)	biomadione a.i. (0.005% ; 28772-56-7) others ingredients (เติมให้ครบ 100%)		✓		20-066	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู *ใบขอ./สธ2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2564	25/12/2015	12/1/2021	ใช้งาน	0.9 kg		0.9	-
225	เดลการ์ด 100 (DELGUARD100)	deltametrin a.i. (1% ; 52918-63-5) others ingredients (เติมให้ครบ 100%)		✓		20-067	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดยุง *ใบขอ./สธ2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2565		12/1/2021	ใช้งาน	0.1 L	0.1		-
225	เฟ็นโดน่า 10 เอสซี (Fendona 10SC)	Alphacypermethrin technical (9.6% ; 67375-30-8) Propane-1,2-diol (<20% ; 57-55-6)		✓		20-068	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดยุง *ใบขอ./สธ2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2566	25/05/2019	12/1/2021	ใช้งาน	20 L	20		-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
225	Perfects Instant Cleaner	Isopropanol (<15% ; 67-63-0) Butane (<=0.1% butadiene) (<15% ; 106-97-8) Propane (<15% ; 74-98-6)	✓		✓	20-069	Siemens	Siemens/SIG	ACST / SIG IBL	Instant cleaner removes all kinds off persistent stains, grease , fingerprints and dirt	30/11/2015	12/1/2021	ใช้งาน	2 L / 0.4 L	2.4		10050865
225	Perfects LCD/TFT Cleaner	Butane (<=0.1% butadiene ; 106-97-8) Propane (<15% ; 74-98-6)	✓		✓	20-070	Siemens	Siemens/SIG	ACST / SIG IBL	Cleaning is ideal for all LCD/TFT surfaces	15/08/2016	12/1/2021	ใช้งาน	2 L / 0.4 L	2.4		10050866
225	ผงฆ่าเชื้อ VIRKON	pentapotassium bis(peroxymonosulphate) bis(sulphate) 70693-62-8 alkylarylsulphonate 68411-30-3 malic acid 6915-15-7 sulphamic acid 5329-14-6 sodium toluenesulphonate 12068-03-0 potassium hydrogensulphonate 7646-93-7 dipotassium peroxodisulphate 7727-21-1 sodium chloride 7647-14-5 dipotassium disulphate 7790-62-7	✓			20-071	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2	ผสมน้ำฉีดพ่นฆ่าเชื้อโรค	27/07/2017	12/1/2021	ใช้งาน	0.5 Kg		0.5	-
225	ขี้เถ้าขี้วัวรวมค 3 ตัว	Hydramethylnon 96.5% (1.088% ; 67485-29-4) wheat meal (64.262%) ส่วนประกอบอื่นๆตามควร (100%)		✓		20-073	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัด/ป้องกันมด *ใบขอ./สร2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2567	18/03/2020	12/1/2021	ใช้งาน	8 g		0.008	-
225	อาท ขอลัก	แคลด์ามฟีน (0.11% ; 52918-63-5) ผงโซฟาลาเดอร์ (>90%) น้ำ		✓		20-074	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัด/ป้องกันมด *ใบขอ./สร2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2566	14/11/2019	12/1/2021	ใช้งาน	10 g		0.01	-
226	Sika Swell S-2	aluminium sulphate (>=20-<30% ; 10043-01-3) N,N-dibenzyliden polyoxypropylene diamine (polymer) (>=1-<10% ; 136855-71-5) oxydipropyl dibenzoate (>=1-<10% ; 27138-31-4) Hexamethylene diisocyanate, oligomers (>=1-<10% ; 28182-81-2) y-butyrolactone (>=1-<10% ; 96-48-0)		✓		21-001	EMT	EMT/CIV-TRW	Pallet Store Siemens / ACST IBL	ใช้ยาแนวรอยต่อโครงสร้าง *ใบขอ./อก2 หมดยอายุ 31 ธันวาคม 2568 *ใบขอ./4 หมดยอายุ 15 มกราคม 2566	8/7/2019		ใช้งาน	4.8 L	4.8		B20000148
227	UMONIUM 38INSTRUMENTS	Alkyl (C12-16) dimethylbenzyl ammonium chloride (ADBAC/BKC (C12-16) (1 - 10% ; 68424-85-1) Parfum (0.1-1.0) Parfum (1-2.0)		✓		21-002	MMC	MMC (BL1)	Store MMC (BL1)	ใช้กับเครื่องพ่นและอุปกรณ์สำหรับฆ่าเชื้อโรค *ใบบ.น.ท.1 หมดยอายุวันที่ 18 พฤษภาคม 2564	22/2/2018		ใช้งาน	1 L	1		-
228	MIKRO QUAT	alkyl (C14 50% ; C12 40% ; C16 10%) dimetyl benzyl ammonium chloride (5-10% ; 68424-85-1) oxirane, methyl-, polymer with oxirane (5 - 10% ; 9003-11-6) monoethanolamine (1 - 5% ; 141-43-5) ethanol (1 - 5% ; 64-17-5)	✓			21-003	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ฉีดพ่นฆ่าเชื้อโรคและเชื้อ COVID-19	16/3/2016		ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า			930818
229	Ecolab Peroxide Muti Surface Cleaner and Disinfectant	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ;27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ;7722-84-1)	✓	✓		21-004	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ฉีดพ่นฆ่าเชื้อโรคและเชื้อ COVID-19 - ใบขอ./สร.2 หมดยอายุ 31/12/2564	11/11/2017		ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า			914443-02
230	Thermit welding portions 54Z 90SkV-HC-E	ferric oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminium powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-005	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	10030368
231	Thermit welding portions 60/Z 90SkV-HC-E	ferric oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminium powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-006	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	11030003
232	Thermit welding portions 60/Z 90SkV-E	ferric oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminium powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-007	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	11030002
233	Epoxy Araldite	Bisphenol A epoxy resin (30-60 ; 25068-38-6) barium sulphate, natural (30-60 ; 7727-43-7) butanedioldiglycidyl ether (1 - 3 ; 2425-79-8) triglycidyl isocyanurate (1 - 3 ; 2451-62-9) quartz (SiO2) (0.1 - 1; 14808-60-7)	✓			21-014	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	กาวอเนกประสงค์			ใช้งาน	0.034 X20 หลอด = 0.68 L	0.680.5		B20000853
234	HILTI HIT RE 500 V3 EPOXY		✓			21-015	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	น้ำยาจะเสียบเหล็กยึดก้สำหรับจุดต่อเหล็กเส้นและทุกรับกำลังสูง			ใช้งาน	0.5 X 1 หลอด = 0.5 L			B20000603

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO					ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย										SQP				
ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบพบวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)		
235	Laven Oxygen	Oxygen (≥95 % ; CAS 7782-44-7)	✓			21-016	EMT	EMT/CIV-TRW	1. ACST / IBL 2. Store BLE	ใช้เพิ่มออกซิเจนในพื้นที่อับอากาศ			ใช้งาน	1. ACST / IBL 8 L X 50 กระป๋อง = 400 L 2. Store BLE 8 L X 50 กระป๋อง = 400 L PHA 01-21-005	400		B20000600		
236	Locktite No.263	3,3,5 Trimethylcyclohexyl methacrylate (10 - 30% ; CAS 7779-31-9) Polyglycol dimethacrylate (10 - 30% ; CAS 25852-47-5) Methacrylic acid, monoester with 1,2-propanediol, polymer with 4,4'-methylenediphenyl diisocyanate (10 - 30% ; CAS 190208-19-6) Polyglycol dimethacrylate (5 - 10% ; CAS 109-16-0) Cumene hydroperoxide (1 - 5% ; CAS 80-15-9) 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1 - 1% ; CAS 114-83-0) Cumene (0.1 - 1% ; 98-82-8)	✓			21-017	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	น้ำยาล็อคเกลียว			ใช้งาน	0.05L X 40 กระป๋อง = 2 L	2		B20000854		
237	WORLD FOAM	Diphenylmethane diisocyanate (20-25% ; cas 9016-87-9) Diphenylmethane-4,4-diisocyanate (15-20% ; cas 101-68-8) Polypropylene triol (20-30% ; cas 25791-96-2) Propane (5-10% ; cas 74-98-6) Butane (5-10% ; cas 106-97-8) Dimethyl ether (5-10% ; cas 115-10-6)	✓	✓	✓	21-018	EMT	EMT/CIV-TRW	DGST / IBL	สเปรย์โฟมอุดรอยรั่วผนัง ใบขอ.4 หมดอายุ 31/12/2564			ใช้งาน	0.75 L X 40 กระป๋อง = 30 L	30		B20000084		
238	Sika Monotop-102 (water plug)	Quartz (SiO2) (14808-60-7 ; >= 30 - < 50) Cement (chromium reduced) (65997-15-1 ; >= 20 - < 30) calcium dihydroxide (1305-62-0 ; >= 1 - < 3)	✓			21-019	EMT	EMT/CIV-TRW	DGST / IBL	ใช้สำหรับอุดรอยรั่วพื้นน้ำคอนกรีต			ใช้งาน	5L X 6 กระป๋อง = 30 L	30		B20000184		
239	Sika R Primer -206 G+P	Ethyl acetate (>=40-6<; 141-78-6) Hexamethylene diisocyanate , oligomers (>=5-<10% ; 28182-81-2) tris(p-isocyanatophenyl thiophosphate) (>=5-<10 ; 4151-51-3) Isophorondiisocyanate homopolymer (>1=-2,5 ; 53880-25-0) xylene (>=1-<2,5 ; 1330-20-7) n-butyl acetate (>=2,5-<5 ; 123-86-4)	✓		✓	21-022	Siemens	Siemens/RST	ACST / IBL	Seal window			ใช้งาน	250 ml x 4pc = 1L	1		10090742		
240	Universal Blue/Aerograde PL32 -Light , Medium-Heavy Grade	Dichloromethane (50-60% ; 75-09-2)	✓			21-023	Siemens	Siemens/RST	1.Pallet Store Siemens 2.Siemens /RST	Seal terminal box			ใช้งาน	1.100g x 35 TBS = 3.5 kg 2.100 g		3.6	10090828		
241	น้ำยากำจัดแมลง เอ-บากัส	เดลทามETHริน (Deltamethrin) (2.5 % w/v ; CAS 52918-63-5)		✓	✓	21-025	MMC	MMC (BL1)	Cleaner Room BL1	ฉีดพ่น กำจัดแมลง ที่อาคารโรงจอดรถไฟ - ใบขอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2564			ใช้งาน	5 ขวด (1 ขวด = 1 ลิตร) รวม 5 ลิตร	5				
242	22-มัลติ-ควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	alkyl (C14 50% ; C12 40% ; C16 10%) dimetyl benzyl ammonium chloride (1-5% ; 68424-85-1) Octyl decyl dimethyl ammonium chloride (1-5 10% ; 32426-11-2) ethanol (1 - 5% ; 64-17-5) Didecyl Dimethyl Ammonium Chloride (1 - 5% ; 7173-51-5)	✓	✓		21-026	CM	G4S	ไม่ได้จัดเก็บ	ฆ่าเชื้อแบคทีเรียในพื้นที่ Station/Depot PPL 21-005 - ใบขอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2564			ใช้งาน						
243	ZYPERTAC 25 EC	Cypermethrin (67375-30 ; 25.00) Other Ingredients (Remainder) Solvent (Balance to 100.00)	✓	✓		21-027	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงใต้ดิน - ใบขอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2565 - ใบขอ./กษ./กปค. 2 หมดอายุ 6/08/2564			ใช้งาน						
244	IMIFORCE 20 SC	Imidacloprid (20.0 % WV; 138261-41-3)		✓		21-028	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงใต้ดิน - ใบขอ./กษ./กปค..2 หมดอายุ 9/6/2564			ใช้งาน						
245	MAXNUM PRO	Fipronil (0.5% ; 120068-37-3) Propylene glycol (10-15% ; 57-55-6) 1,2-benzisothiazolin-3-one (< 0.20% ; 2634-33-5) others ingredients not tobe hazardous (balance100% ; mixture)		✓		21-029	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงใต้ดิน - ใบขอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2568 - ใบขอ./กษ./กปค..2 หมดอายุ 23/08/2564			ใช้งาน						
246	DELGUARD 100	เดลทามETHริน (deltamethrin) (1% W/V; CAS 52918-63-5)		✓		21-030	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดแมลงและยุง - ใบขอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน						
247	SECLIRA COCKROACH GEL	Guanidine (0.5% ; 165252-70-0) glycerol (<50% ; 56-81-5) Saccharomyces cerevisiae (<30% ; 68876-77-7) Silica (<5% ; 112945-52-5)		✓		21-031	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดแมลง - ใบขอ./สร.2 หมดอายุ 31/12/2567			ใช้งาน						

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
248	Spray Paint (White color)	Resin (12%) Ethyl Acetate (14.6% ; 141-78-6) Butyl Acetate (9.3% ;123-86-4) Acetone (23.8% ;67-64-1) Butyl Cellosolve (6% ;110-80-5) Toluene (2% ;108-88-3) Additive (0.2%)	✓		✓	21-032	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	ใช้ฉีดพ่นได้บนทุกพื้นผิว เช่น เหล็ก พลาสติก คอนกรีตและไม้ *ไม่เข้าข่ายเงื่อนไขวัตถุอันตราย (ความเข้มข้นไม่ถึง)			ใช้งาน	400ml X 10 หลอด = 4 L	4		B20001404
249	Spray Paint (Red color)	Resin (12%) Ethyl Acetate (14.6% ; 141-78-6) Butyl Acetate (9.3% ;123-86-4) Acetone (23.8% ;67-64-1) Butyl Cellosolve (6% ;110-80-5) Toluene (2% ;108-88-3)	✓		✓	21-033	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	ใช้ฉีดพ่นได้บนทุกพื้นผิว เช่น เหล็ก พลาสติก คอนกรีตและไม้ *ไม่เข้าข่ายเงื่อนไขวัตถุอันตราย (ความเข้มข้นไม่ถึง)			ใช้งาน	400ml X 10 หลอด = 4 L	4		B20001405
250	Sikaflex 263	Hydrocarbons, C9-C12, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, aromatics (2-25%) (64742-82-1 ; >= 1 - < 10) 4,4'-methylenediphenyl diisocyanate (101-68-8 ; >= 0.1 - < 1) dibutyltin dichloride (683-18-1 ; 0 - < 0.1)	✓	✓		21-034	SIEMENS	SIEMENS/RST	1.RST 2.STR	Install and repair glass panel			ใช้งาน	1.600ml X 1 pc. = 0.6 L 2.600ml X 19 pc. = 11.4 L	12		10093729
251	Citrus Based Aerosol Cleaner	D-Limonene (90-100 %;5989-27-5) NONIONIC SURFACTANT (1-5%) NONIONIC SURFACTANT (1-5%)			✓	21-035	EMT	EMT/AFC	ACST / IBL	ใช้ทำความสะอาดอุปกรณ์	5/21/2018		ใช้งาน	70.87 g. X 70 กระป๋อง = 4.960 kg.		5	B2001204
252	GLANCE 101	2-butoxyethanol (10-20 %;111-76-2) HC sodium xylene sulphionate (1-3 %;1300-72-7) trtrasodium ethylene diamine tetraacetate(1-3 %; 64-02-8) ammonia(0.1-1 %; 1336-21-6)	✓	✓		21-036	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	เช็ดทำความสะอาด กระจก - ใบขอ.8 หมวดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
253	HDF CLEANER	Alcohol, C10-16,ethoxylated (10-20 %;68002-97-1) 2-butoxyethanol (3-10 %;111-76-2) HC	✓	✓		21-037	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	เช็ดทำความสะอาดพื้นทางเดินประจำวัน และทำความสะอาดพื้นด้วยเครื่องขัด - ใบขอ.8 หมวดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
254	Forward DC	Alkyl alcohol ethoxylate (3-10 %;68439-50-9) Sodium carbonate (3-10 %;497-19-8)HC Trisodium nitriotriacetate(3-10 %; 5064-31-3) Alkyldimethylbenzylammoniumchloride(1-3 %; 68424-85-1)	✓			21-038	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	ทำความสะอาดพื้นผิวทั่วไปของห้องน้ำ - ใบขอ.8 หมวดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
255	สีรองพื้น รัสท์เทค (ส่วนเอ)	อีพ็อกซีเรซิน (33-34 ; 25085-99-8) อะลูมิเนียมเพนท (1-2 ;7429-90-5) แบเรียมซิลิเกต (12-13 ; 7727-43-7) ทังสเตม (41-42 ; 14807-96-6) เมทิล ไฮโซบิวทิล คีโตน (1-2 ; 108-10-1) ไฮซิน (4-5 ; 1330-20-7) เบนซิลแอลกอฮอล์ (1-2 ; 100-51-6)	✓	✓	✓	21-039	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
256	สีรองพื้น รัสท์เทค (ส่วนบี)	เพนซิน Phenalkamine (94-95 ; 868765-93-9) 2,4,6-ทริส (dimethylaminomethyl) (2-3 ; 90-72-2) ฟีนอล ไฮซิน (1-2 ; 1330-20-7)	✓		✓	21-040	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
257	สีทับหน้า ท็อปการ์ด (ส่วนเอ)	Poiol (53-55 ; 25088-38-6) Colour and Extender (28-30) Xylene (9-10 ;1330-20-7) Butyl Acetate (4-5 ; 123-86-4)	✓		✓	21-041	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
258	สีทับหน้า ท็อปการ์ด (ส่วนบี)	Hexamethylene diisocyanate oligomers (28182-81-2 ; 60) Butyl Acetate (123-86-4 ; 40)	✓		✓	21-042	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
259	ทินเนอร์ 31	ไฮซิน (1330-20-7 ; 60) เมทิล ไฮโซบิวทิล คีโตน (108-10-1 ; 15) ไอโซ บิวทิลแอลกอฮอล์ (71-36-3 ; 15) แนฟทา (64742-95-6 ; 10)	✓	✓	✓	21-043	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ผสมสีทาแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
260	ทินเนอร์ 43	ไฮซิน (1330-20-7 ; 50) แนฟทา (64742-95-6 ; 25) เอทิล อะซิเตด (141-78-6 ; 10) บิวทิล อะซิเตด (123-86-4 ; 10) โพรพิลีนไกลคอล เมทิล อีเธอร์อะซิเตท (108-65-6 ; 5)	✓		✓	21-044	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ผสมสีทาแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
261	Graffiti Remover	Benzyl Alcohol (<25% ; 100-51-6) Ethylene Glycol Monobutyl Ether (<15% ; 111-76-2)	✓			21-045	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST	ใช้ลบสีสเปรย์ที่ถูกเขียนตามเสาและผนัง	1/4/2014		ใช้งาน	946 ml x 10 กระป๋อง = 9.460 L	9.46		B20001403

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่พบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)	
262	22-มัลติ-ควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	alkyl (C14 50%; C12 40%; C16 10%) dimetyl benzyl ammonium chloride (1-5% ; 68424-85-1) Octyl decyl dimethyl ammonium chloride (1-5 10% ; 32426-11-2) ethanol (1 - 5% ; 64-17-5) Didecyl Dimethyl Ammonium Chloride (1 - 5% ; 7173-51-5)	✓	✓		21-046	CM	SAMCO	ไม่ได้จัดเก็บ	ฉลากเชือกเบดที่เรียกในพื้นที่ Station/Depot PPL 21-007 - ใบวอ./สร.2 หมวดอายุ 31/12/2564	21/7/2014		ใช้งาน	ไม่ได้จัดเก็บ				
263	Centari® 500	n-butyl acetate ;123-86-4 (10 - 20%) xylene ; 1330-20-7 (10 - 20%) solvent naphtha (petroleum), light arom. (<0,1% benzene) ; 64742-95-6 (5 - 10%) 1,2,4-trimethylbenzene ; 95-63-6 (3 - 5%) ethylbenzene 100-41-4 (3 - 5%) pentyl acetate mixture of isomers (3 - 5%) 2-methoxy-1-methylethyl acetate 108-65-6 (1 - 3%) bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate 41556-26-7 (0.3 - 1.0%) methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl sebacate 82919-37-7 (0.1 - 0.3%)	✓		✓	21-047	SIEMENS	SIEMENS/RST	RST	ใช้ในการซ่อมสวิตไฟ IBL			ใช้งาน	3 liter 1 pc 2 liter 1 pc	5		-	
264	Cylinder Lock Spray – 50 ML	Hydrocarbons, C6-C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <5% nhexane ; >= 10 - < 20 n-Hexane ; 110-54-3 ;>= 0,25 - < 1 2,6-Di-tert-butyl-4-nonylphenol ; 4306-88-1 ; >= 0,1 - < 0,25	✓		✓	21-048	SIEMENS	SIEMENS/RST	1.RST 2.STR	สารหล่อลื่น ใช้สำหรับ Master controller			ใช้งาน	1.50 ml x 1 = 0.05 L 2. 50 ml x 5 = 0.25 L	0.3		11090600	
265	HIT-RE 500 V3	<u>PART A</u> 2-เมทิลเพนตะเมทิลไดอะมีน (CAS เลขที่) 15520-10-2 ; 25 - 35% สไตรีนค พีนอล (CAS เลขที่) 61788-44-1 ; 5 - 10% m-Xylylenediamine (CAS เลขที่) 1477-55-0 ; 5 - <8% 2,4,6-ทริส (ไดเมทิลอะมิโนเมทิล) พีนอล (CAS เลขที่) 90-72-2 1 ; 2,5% 3-ไทรอิลหรือซีซีอีโรไฟรฟิดลามีน (CAS เลขที่) 919-30-2 1 ; 2,5% <u>PART B</u> [4-(2,3-อีพอกซีโพรพอกซี) ฟีนอล] โพรเพน (CAS เลขที่) 1675-54-3 ; 25 - 40% Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro2,3-epoxypropane and phenol 9003-36-5 ; 10-20% 1,4-บิส (2,3-อีพอกซีโพรพอกซี) บิวเทน 2425-79-8 ; 5 - 10% trimethylolpropane triglycidylether (CAS เลขที่) 30499-70-8 ; 5 - 10% 3-ไกลซิโดซีโพรพิล ไตรเมมรท็อกซีโธเลน (CAS เลขที่) 2530-83-8 2.5 - 5%	✓			21-049	SIEMENS	SIEMENS/TRW	1.TRW 2.STR	CM Anchor bolt broken				ใช้งาน	1.500 ml x 5 set = 2.5 L 2.500 ml x 5 set = 2.5 L	5		10030298
															2640.668	3830.4075		

หมายเหตุ : HC = Hazardous Chemical, DM = Dangerous Material

= ยกเลิกการใช้งาน

วัตถุอันตราย แบ่งเป็น 4 ชนิด ดังนี้

1. วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด โดยไม่ต้องขอขึ้นทะเบียนและขออนุญาต
2. วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องขอขึ้นทะเบียนและแจ้งการดำเนินการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อน□
3. วัตถุอันตรายชนิดที่ 3 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องขอขึ้นทะเบียนและอนุญาต (แต่ที่มีใช้งานปัจจุบัน เป็นการซื้อขายในประเทศเพื่อการใช้งาน จะได้รับการยกเว้นไม่ต้องดำเนินการใดๆ)□
4. วัตถุอันตรายชนิดที่ 4 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ห้ามมิให้ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง □

เอกสาร 2-11

เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา



บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
Bangkok Metro Public Company Limited

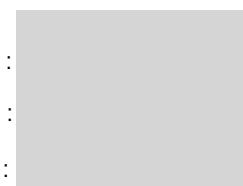
เอกสารสนับสนุน
เรื่อง
กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา
(Contractor Rule Book)

หมายเลขเอกสาร : S&Q - SP - 033

ฉบับแก้ไข C

วันที่มีผลบังคับใช้ : 22 พฤศจิกายน 2554

จัดทำโดย



ชื่อ

RDC

SQM /OD

MD

ตำแหน่ง

07 NOV 2011

07 NOV 2011

8/11/54

วันที่

ลายมือชื่อ

เอกสาร 2-12

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/
เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุงก่อนการปฏิบัติงาน



บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน มกราคม ปี 2568

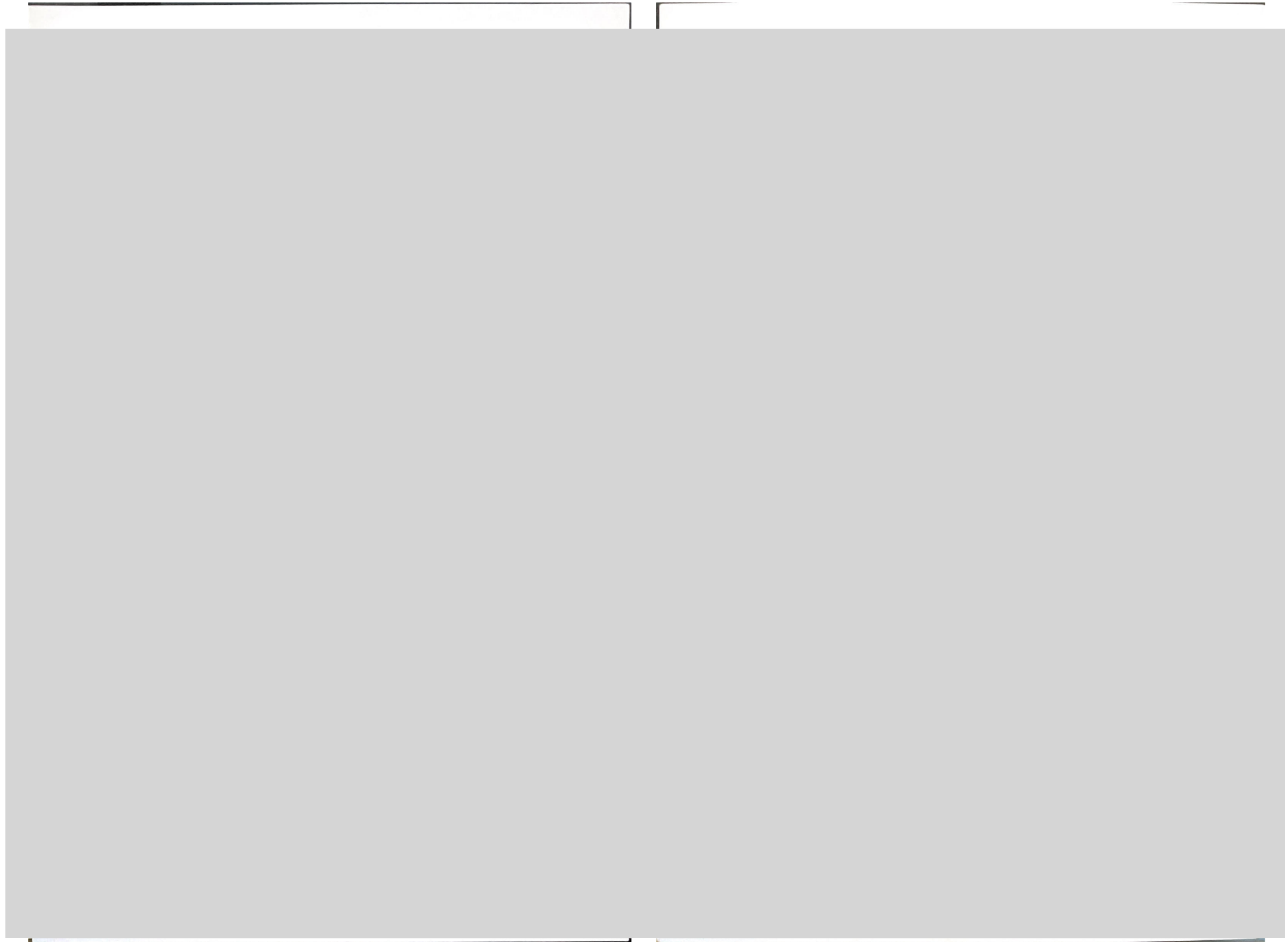
ชื่อ-นามสกุล

รหัสพนักงาน

ตำแหน่ง TO











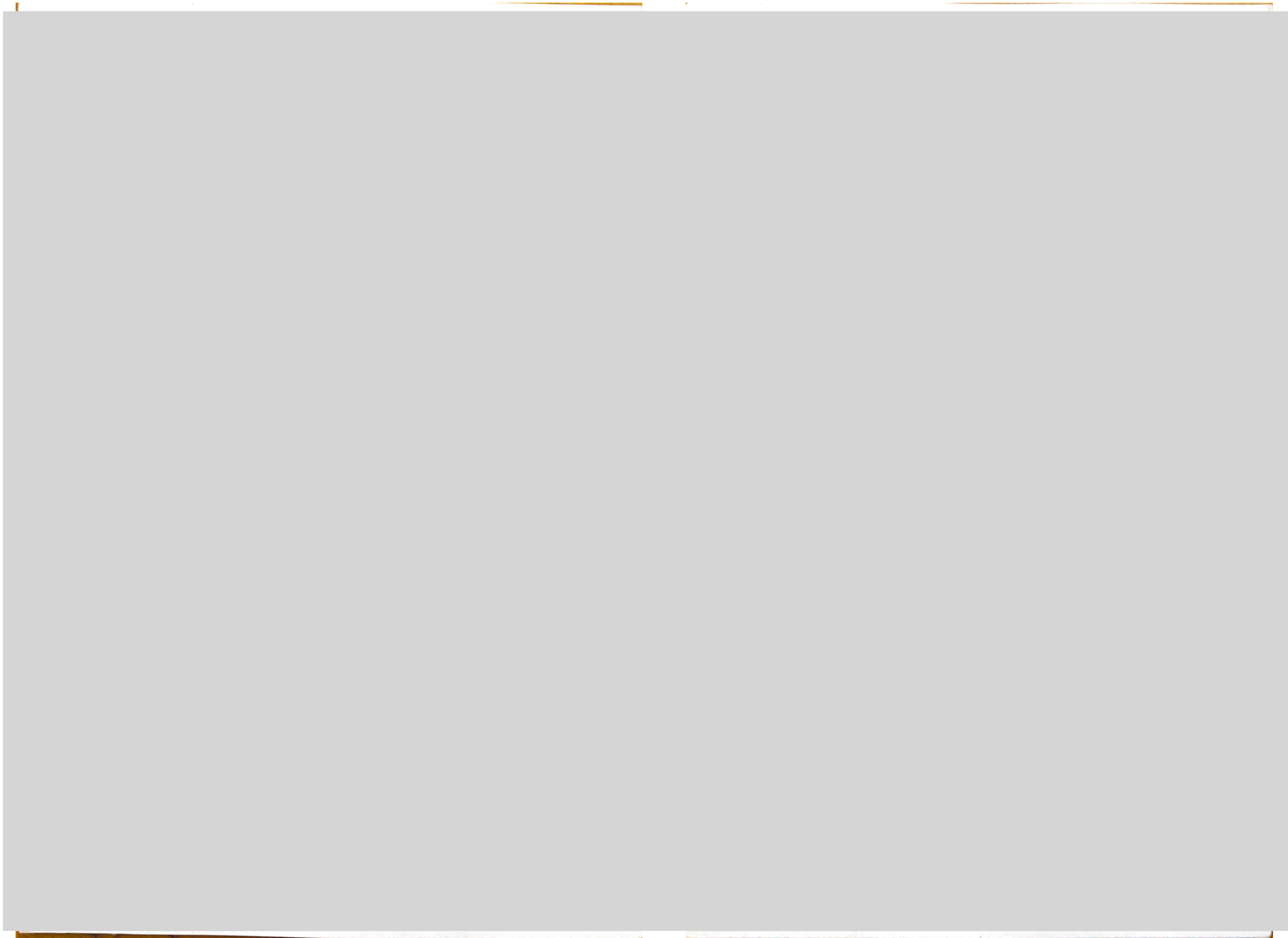
บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

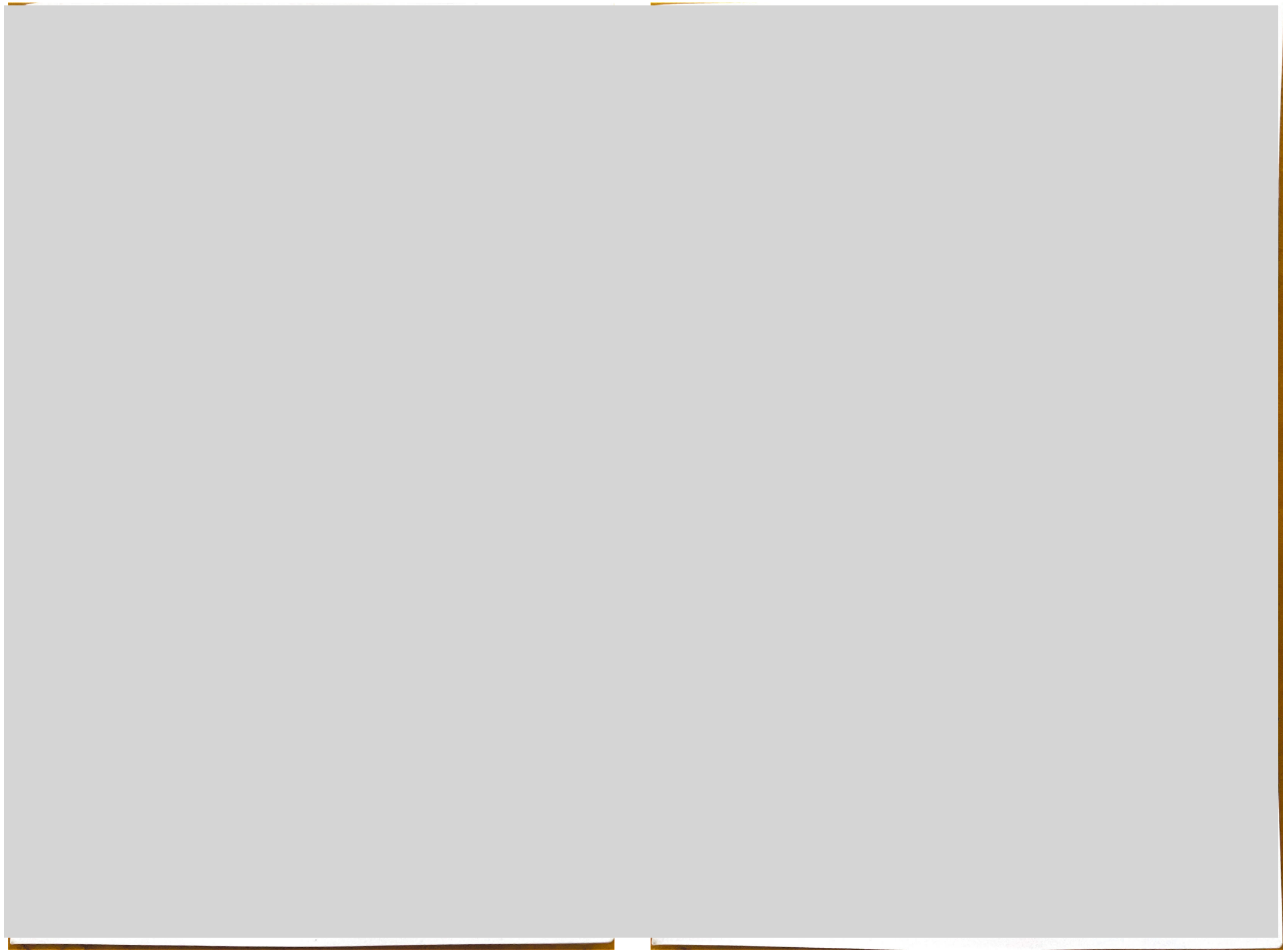
เดือน พฤษภาคม ๕๖ ปี ๖๘

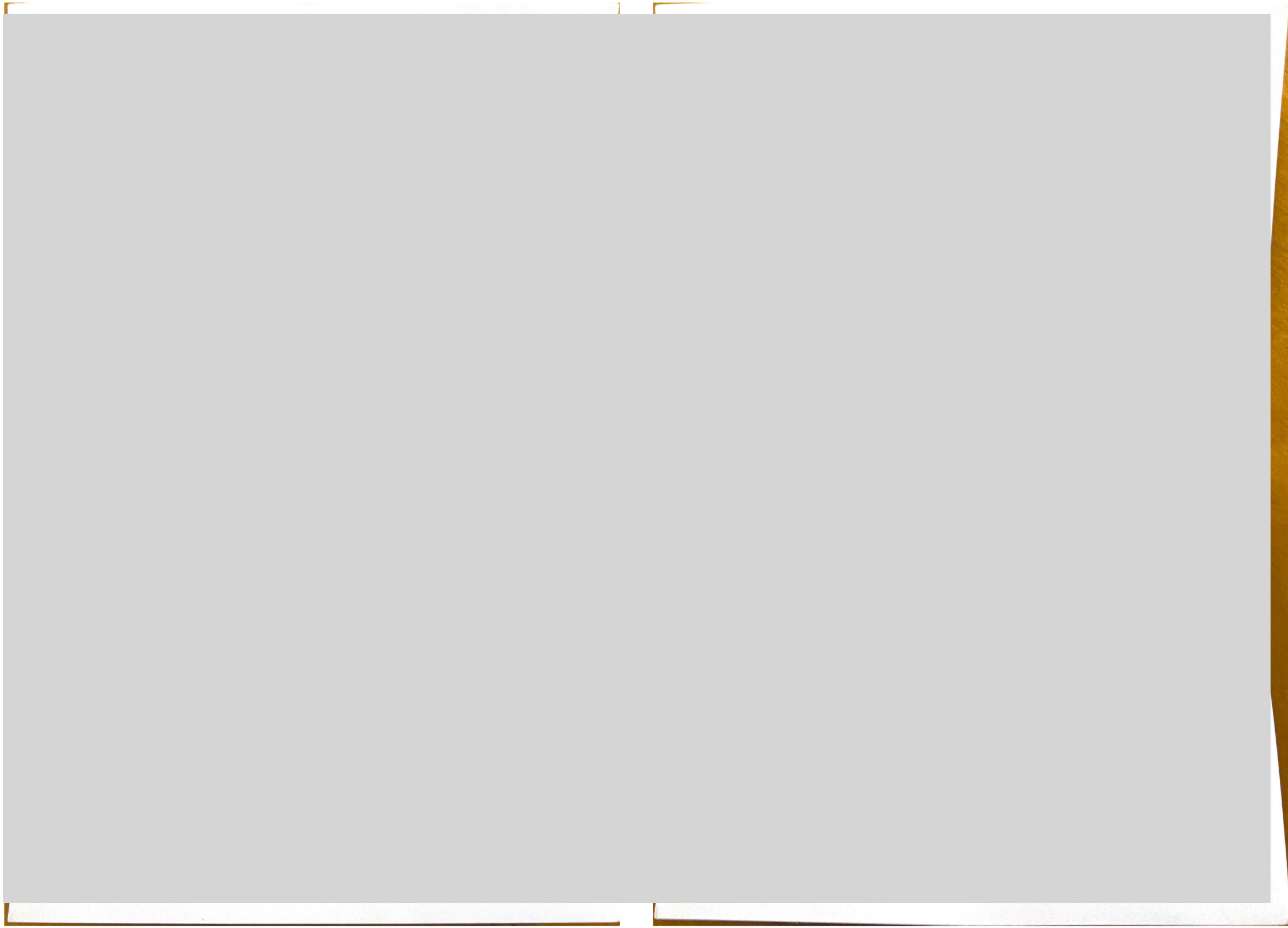
ชื่อ-นามสกุล [REDACTED]

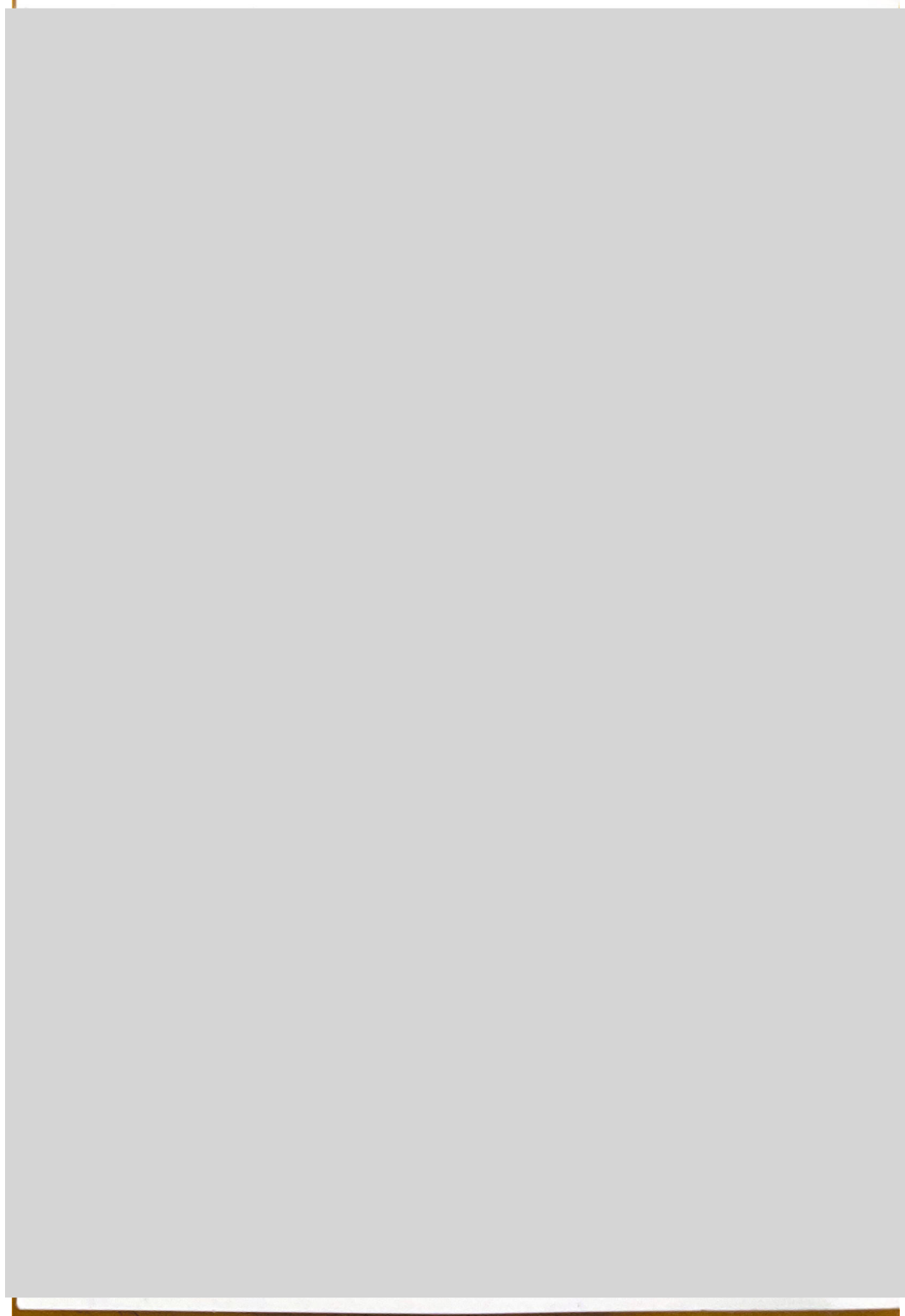
รหัสพนักงาน [REDACTED]

ตำแหน่ง TO











บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน มิถุนายน ปี 2564

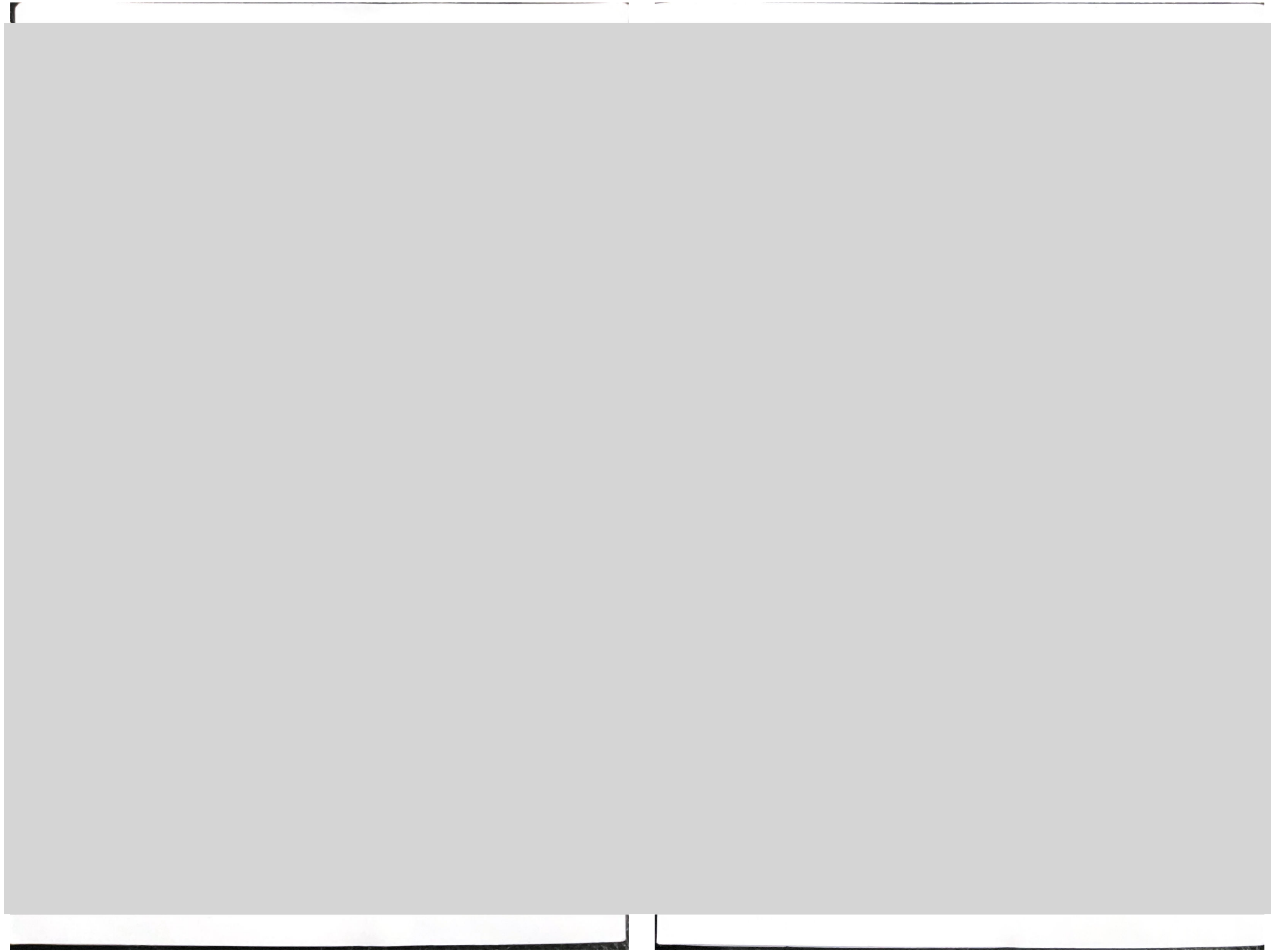
ชื่อ-นามสกุล

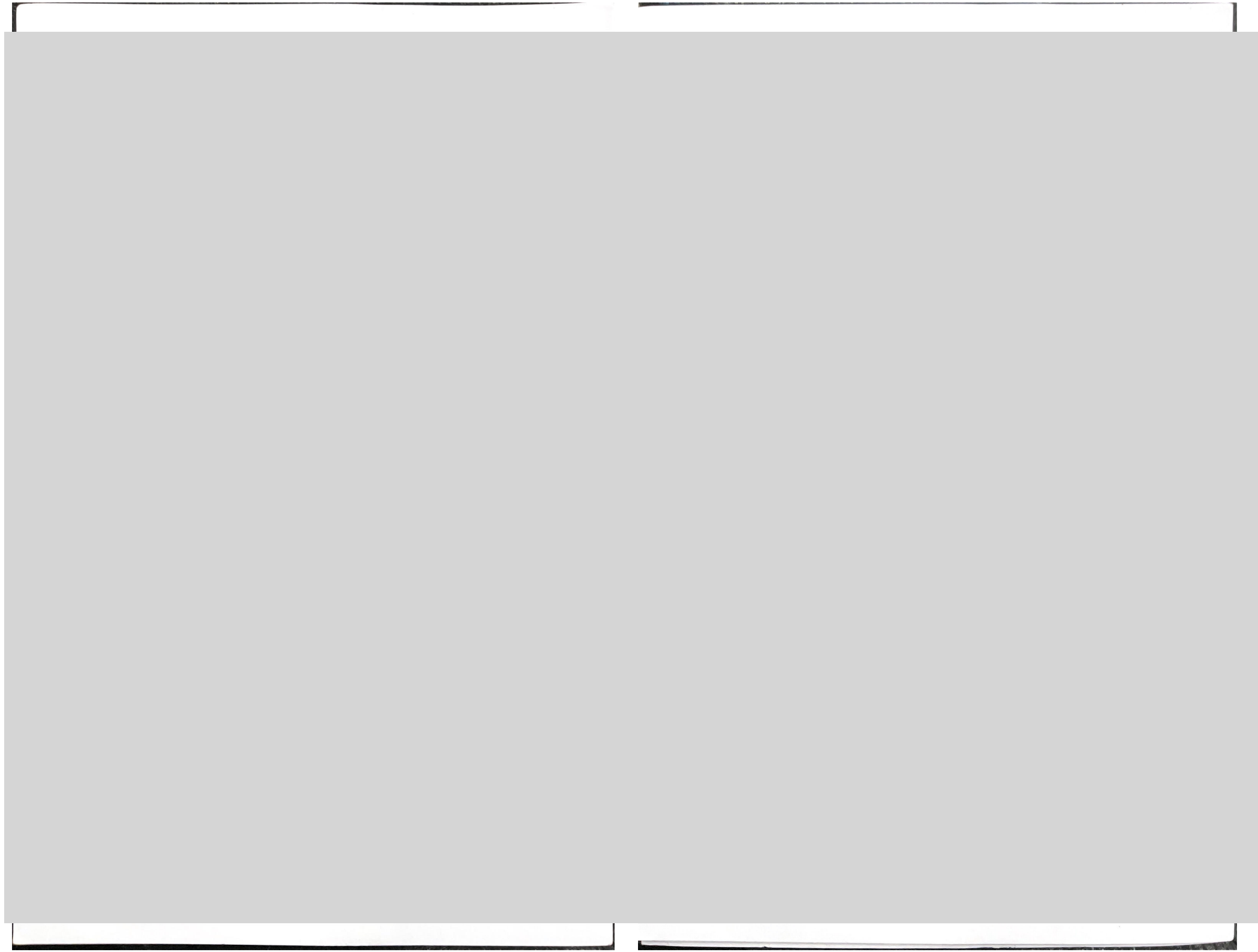


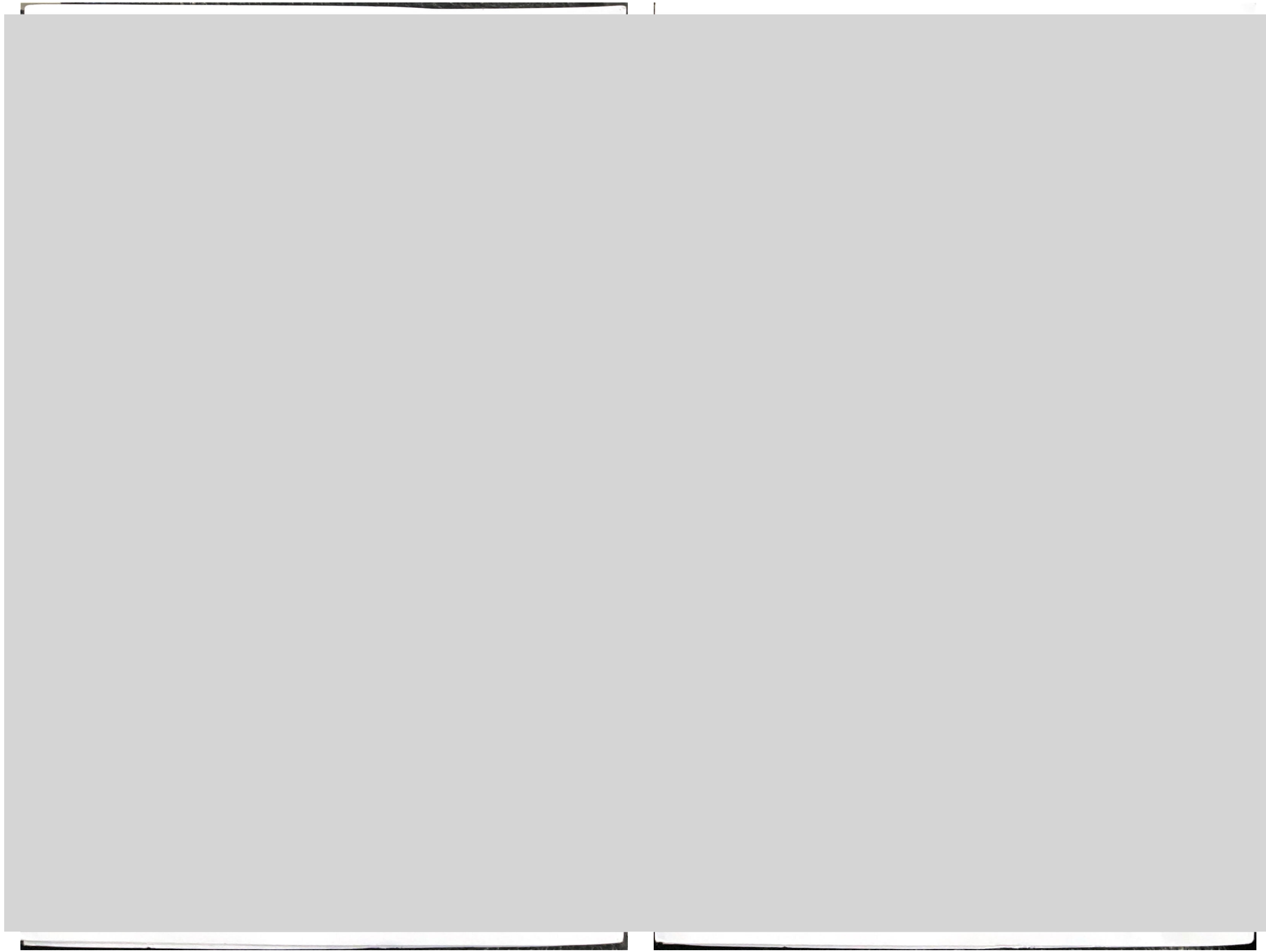
รหัสพนักงาน



ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ควบคุมรถ











บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2568

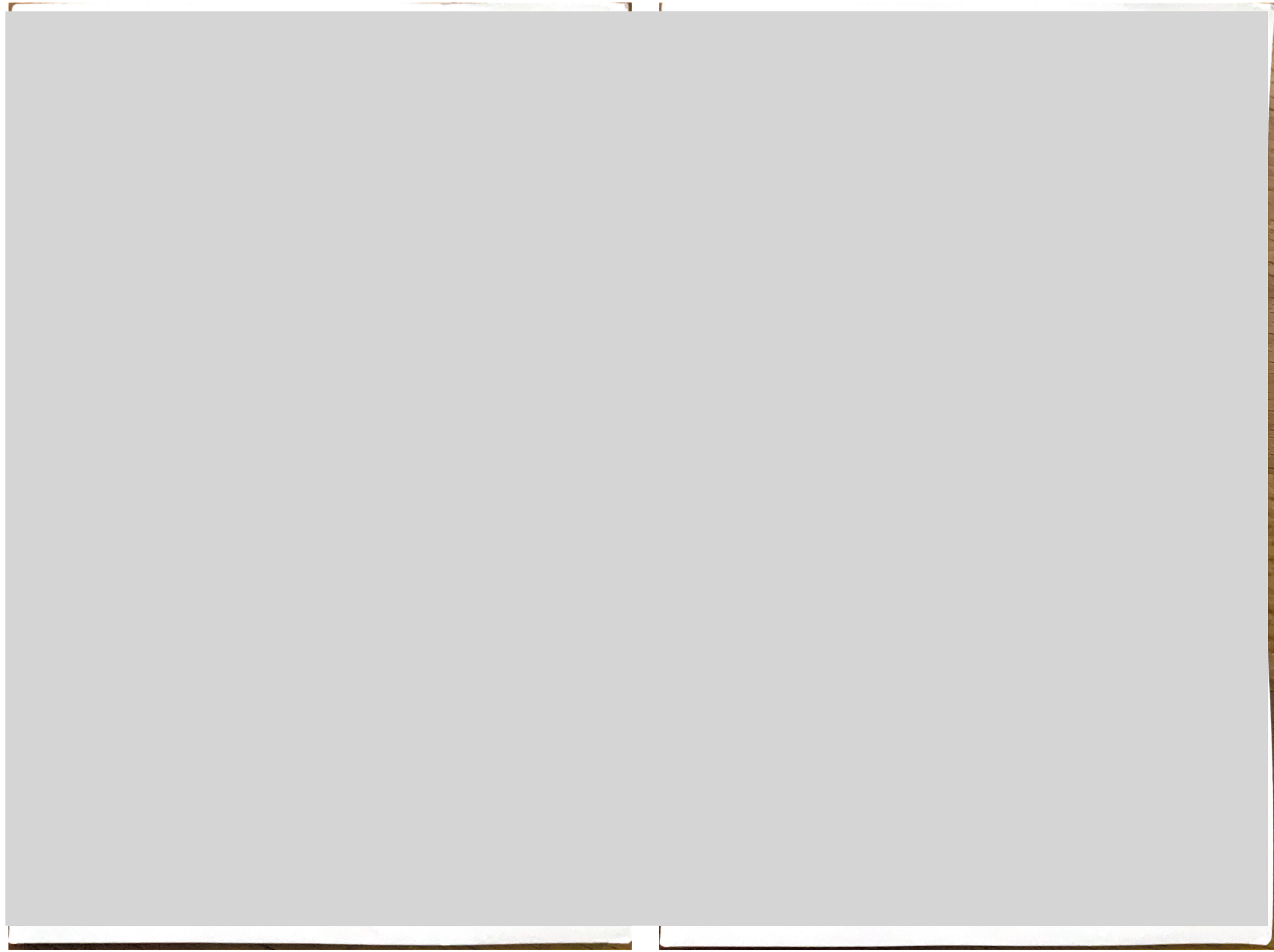
ชื่อ-นามสกุล

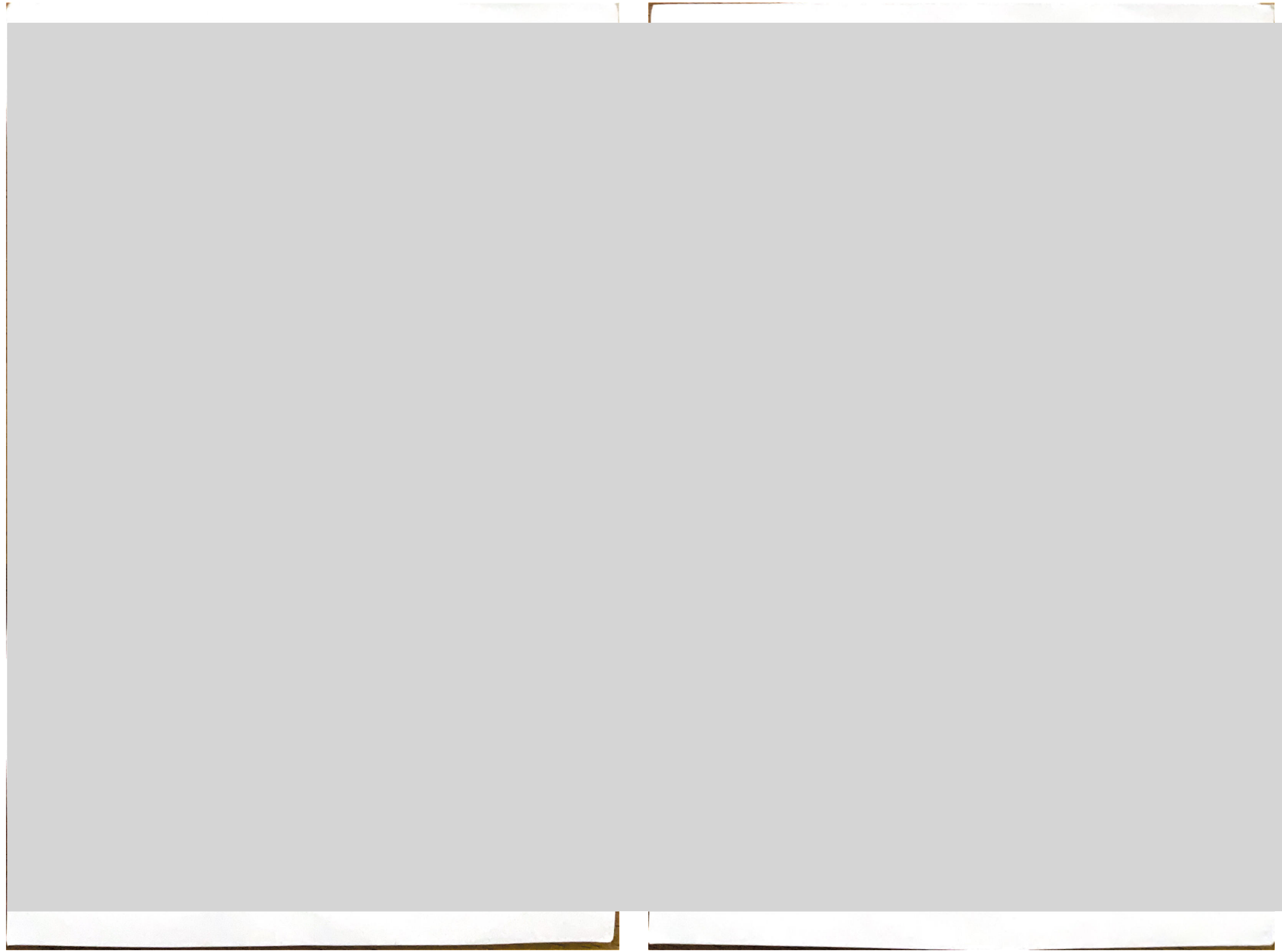


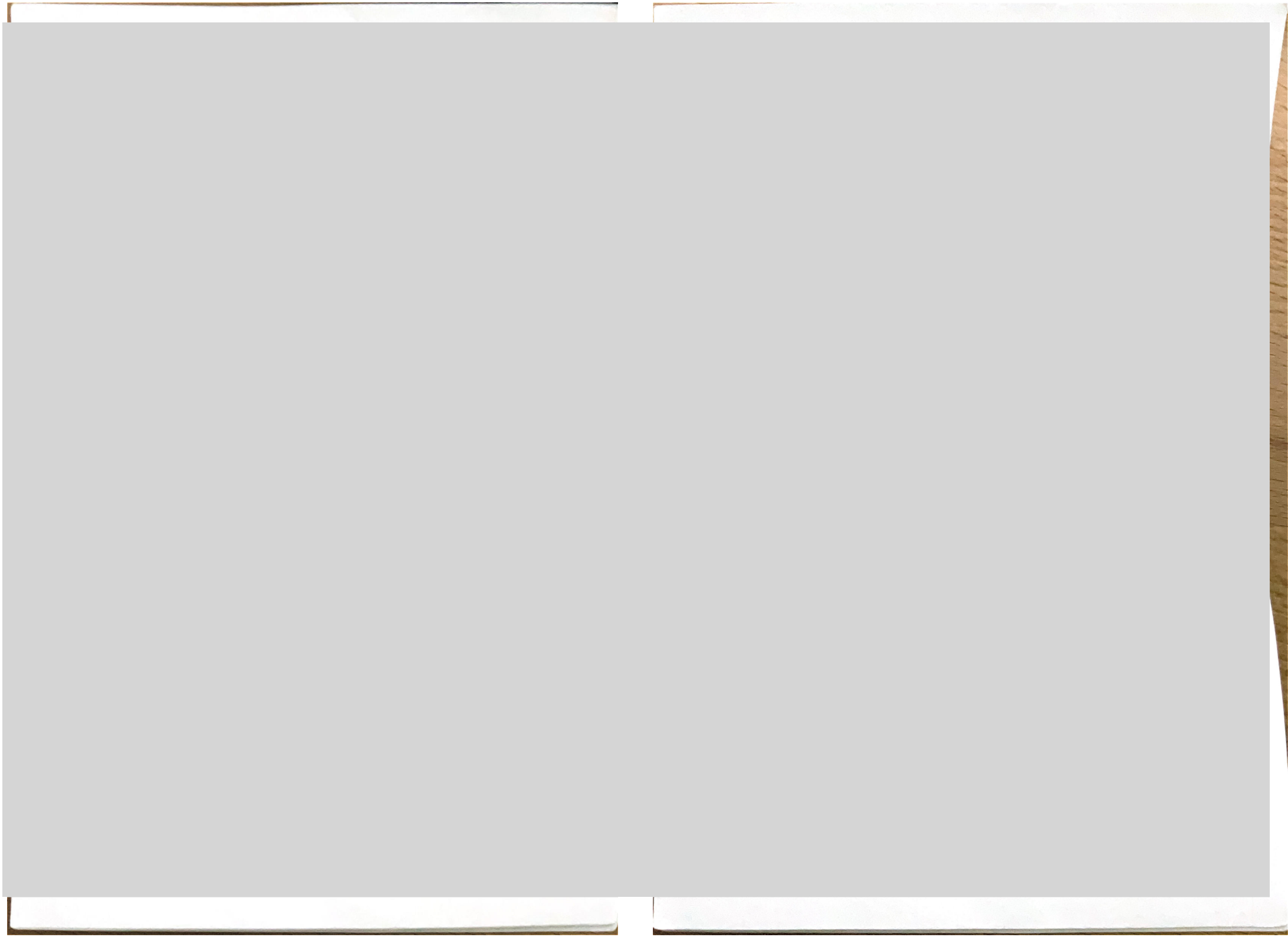
รหัสพนักงาน



ตำแหน่ง TC











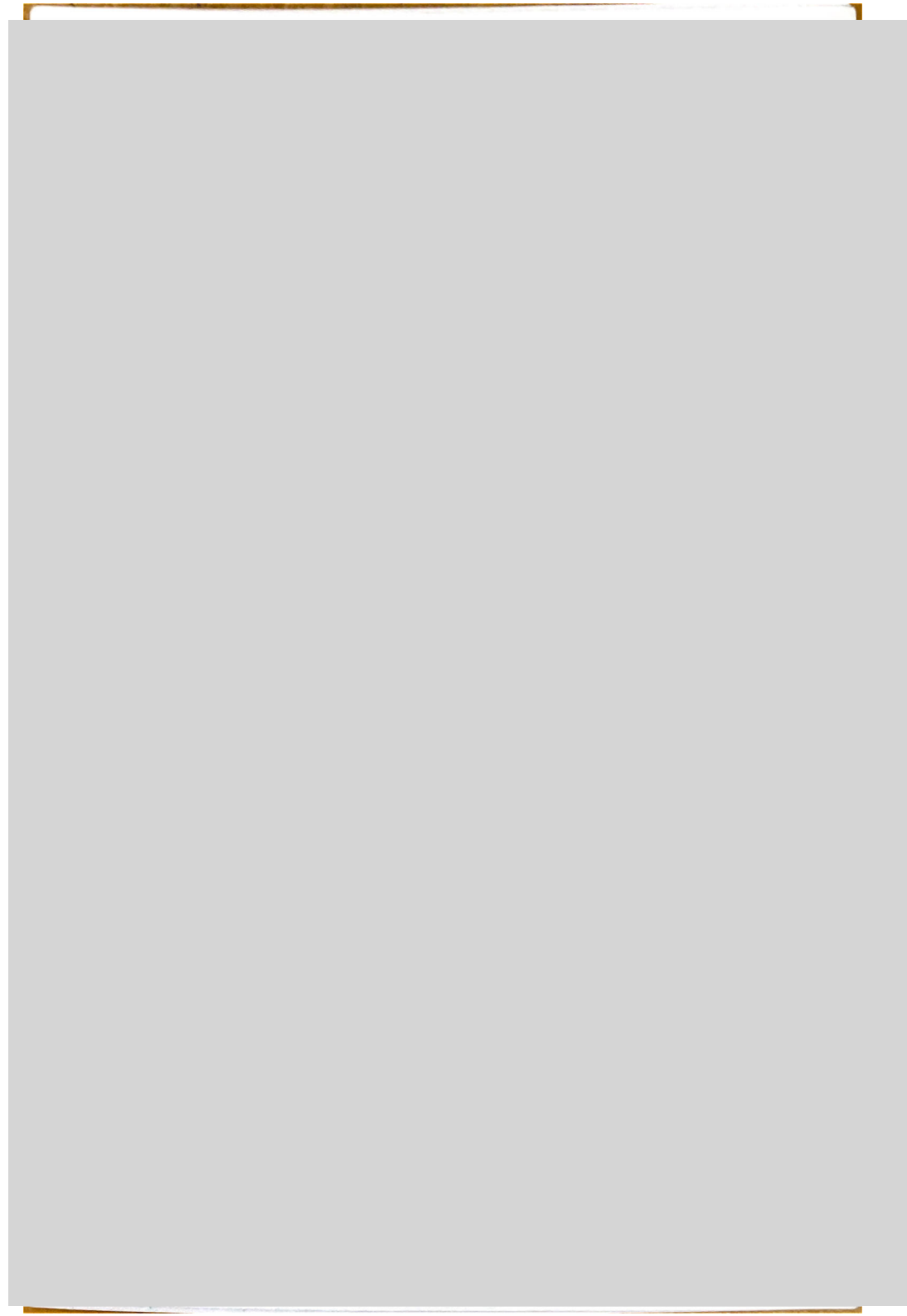
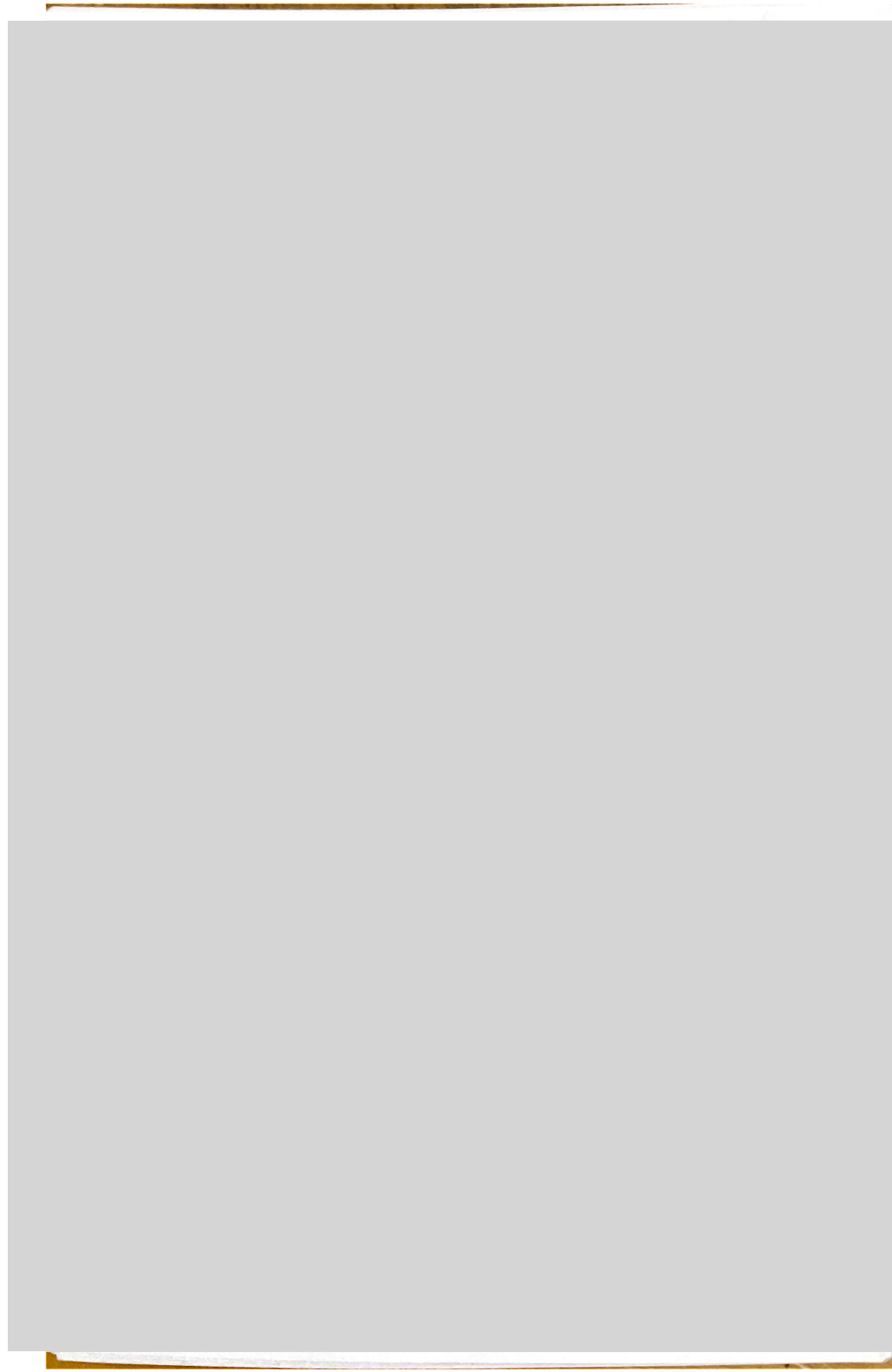
บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

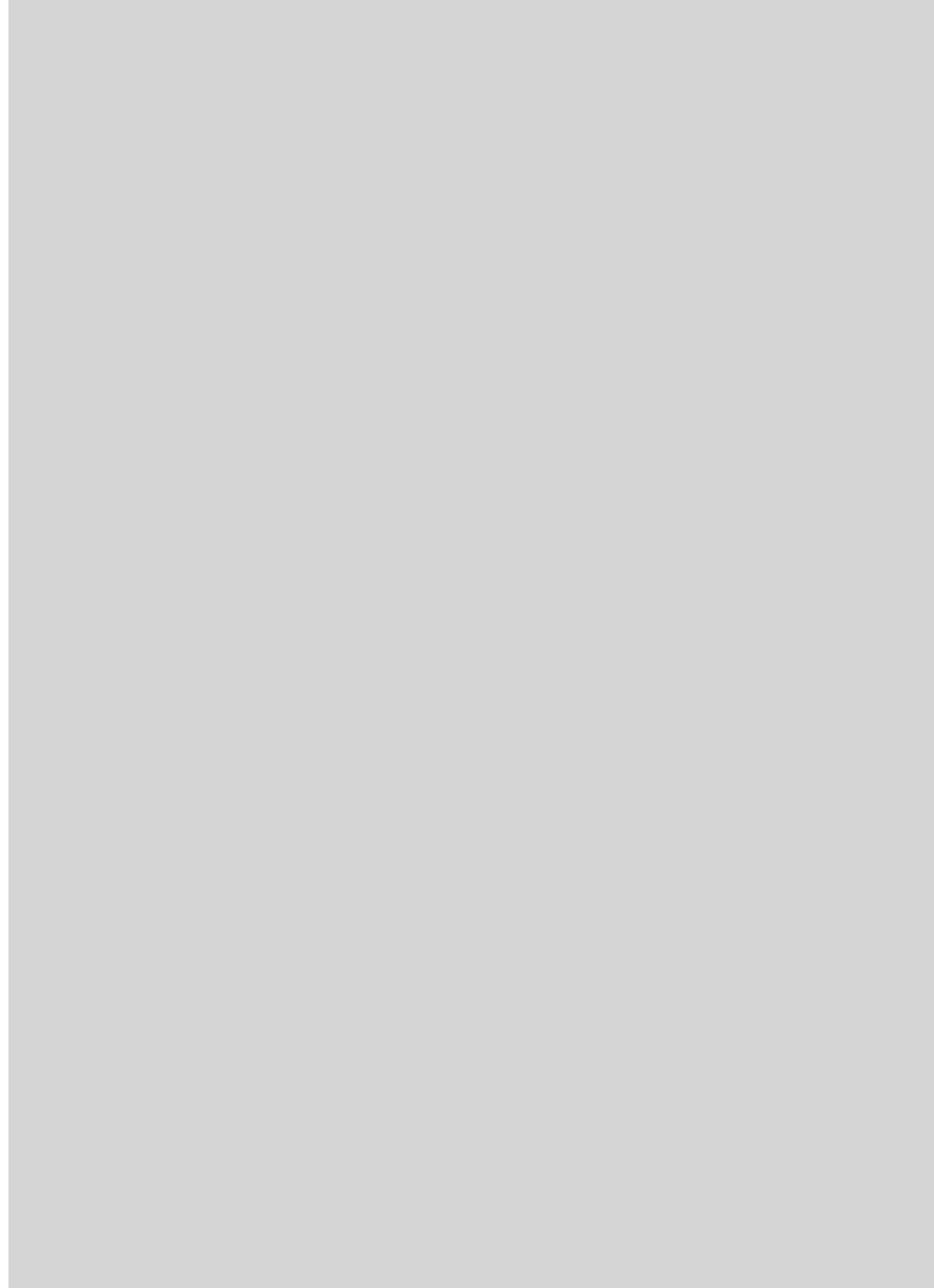
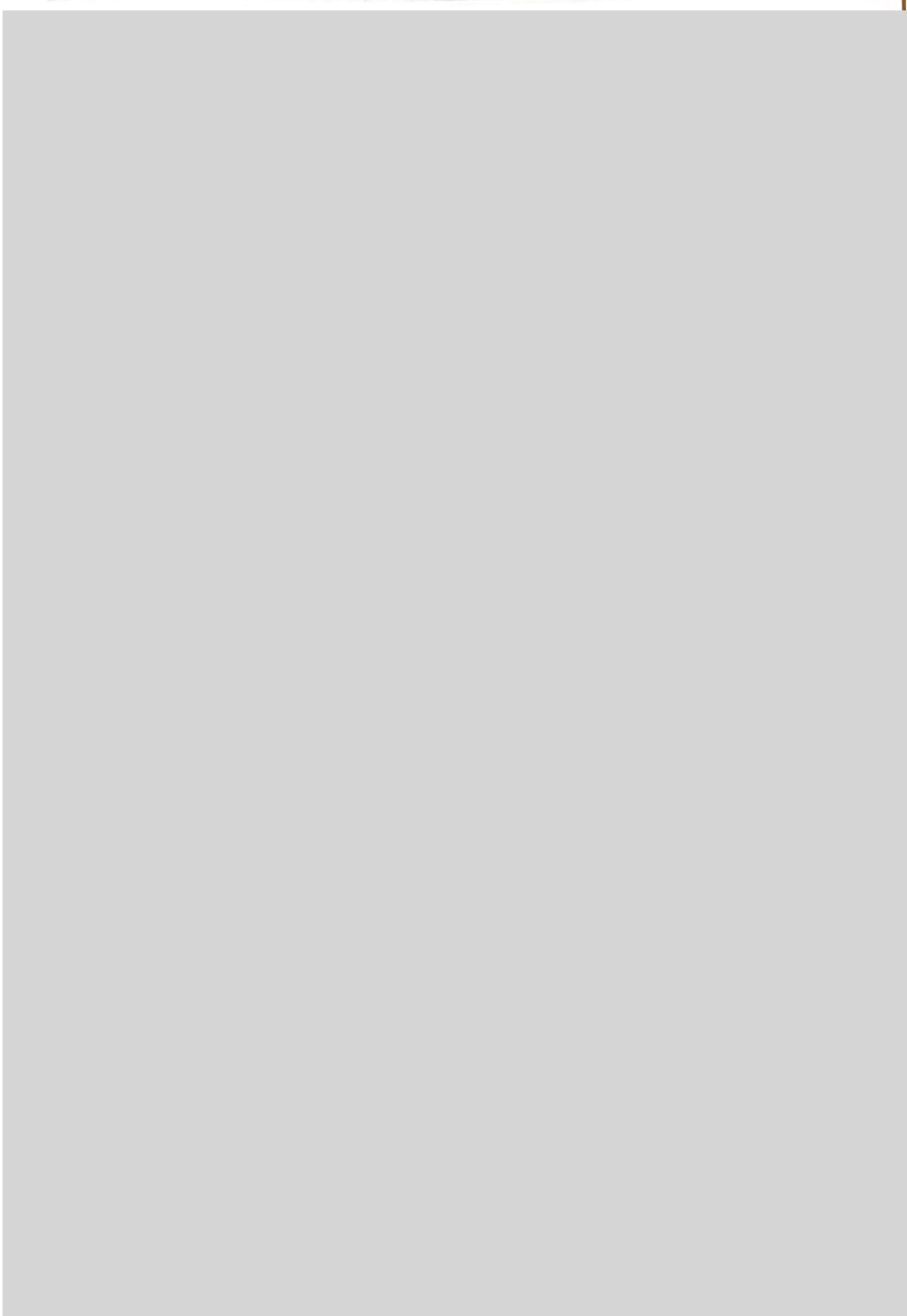
เดือน พฤษภาคม ปี ๒๕๕๔

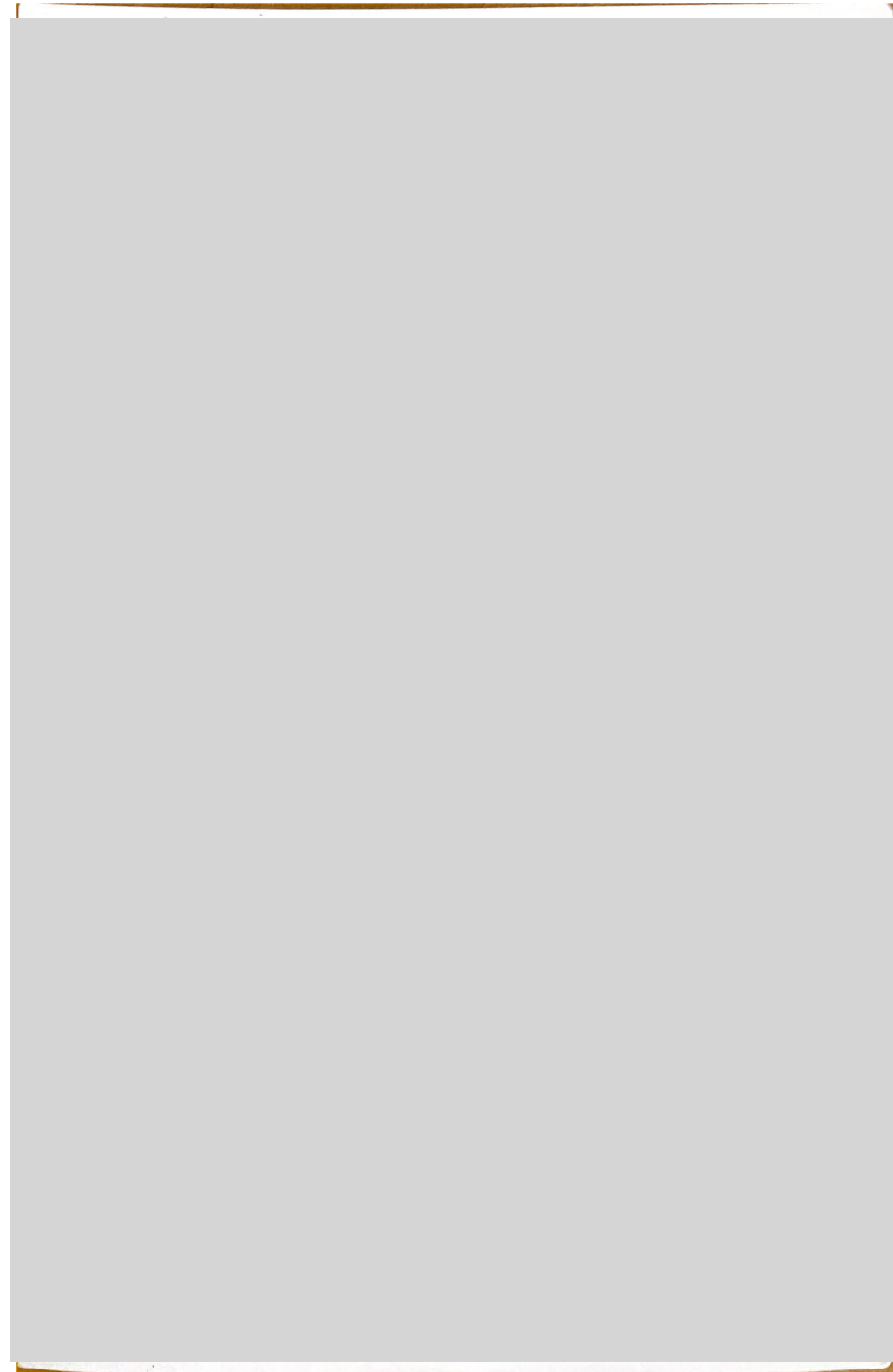
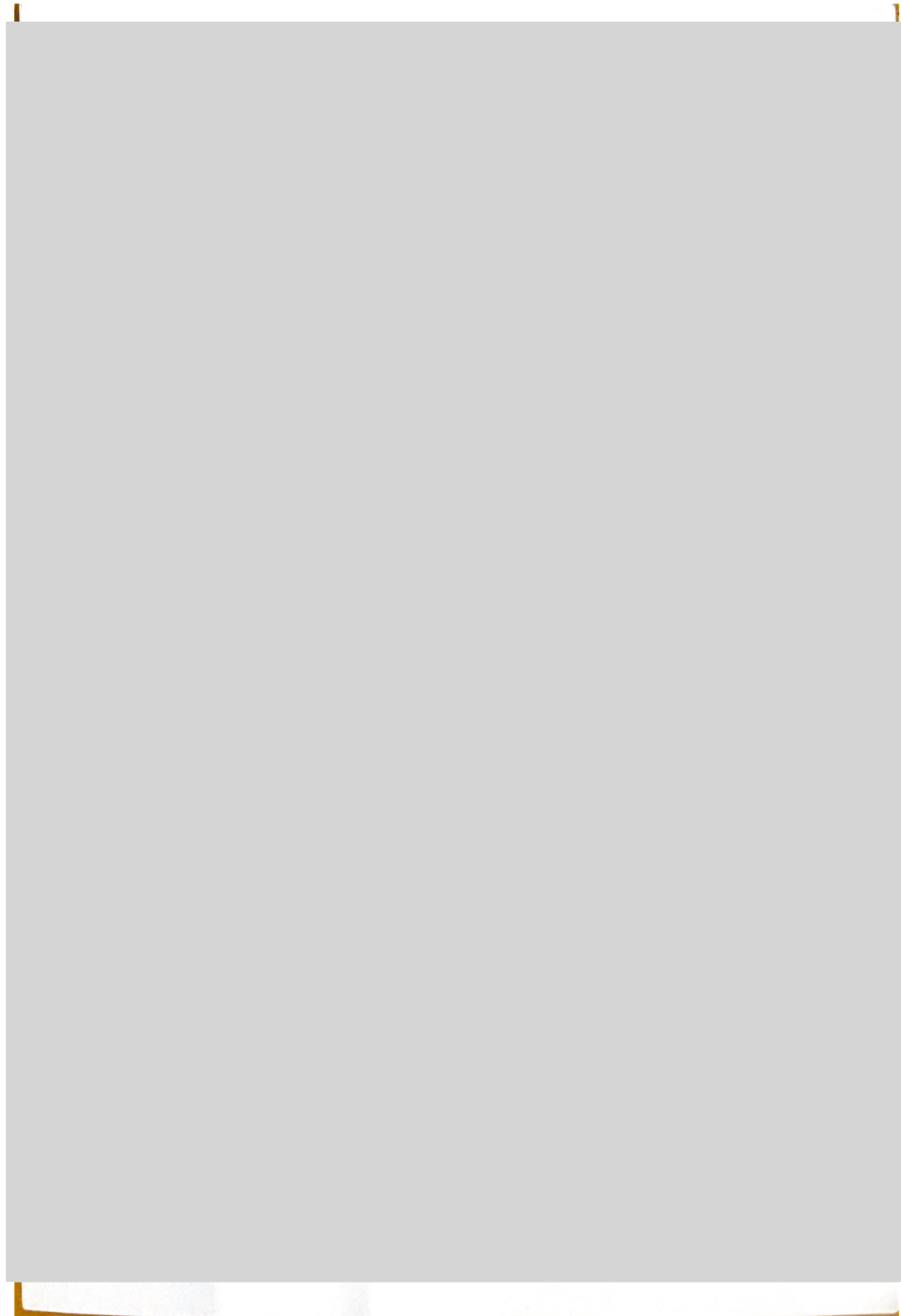
ชื่อ-นามสกุล [REDACTED]

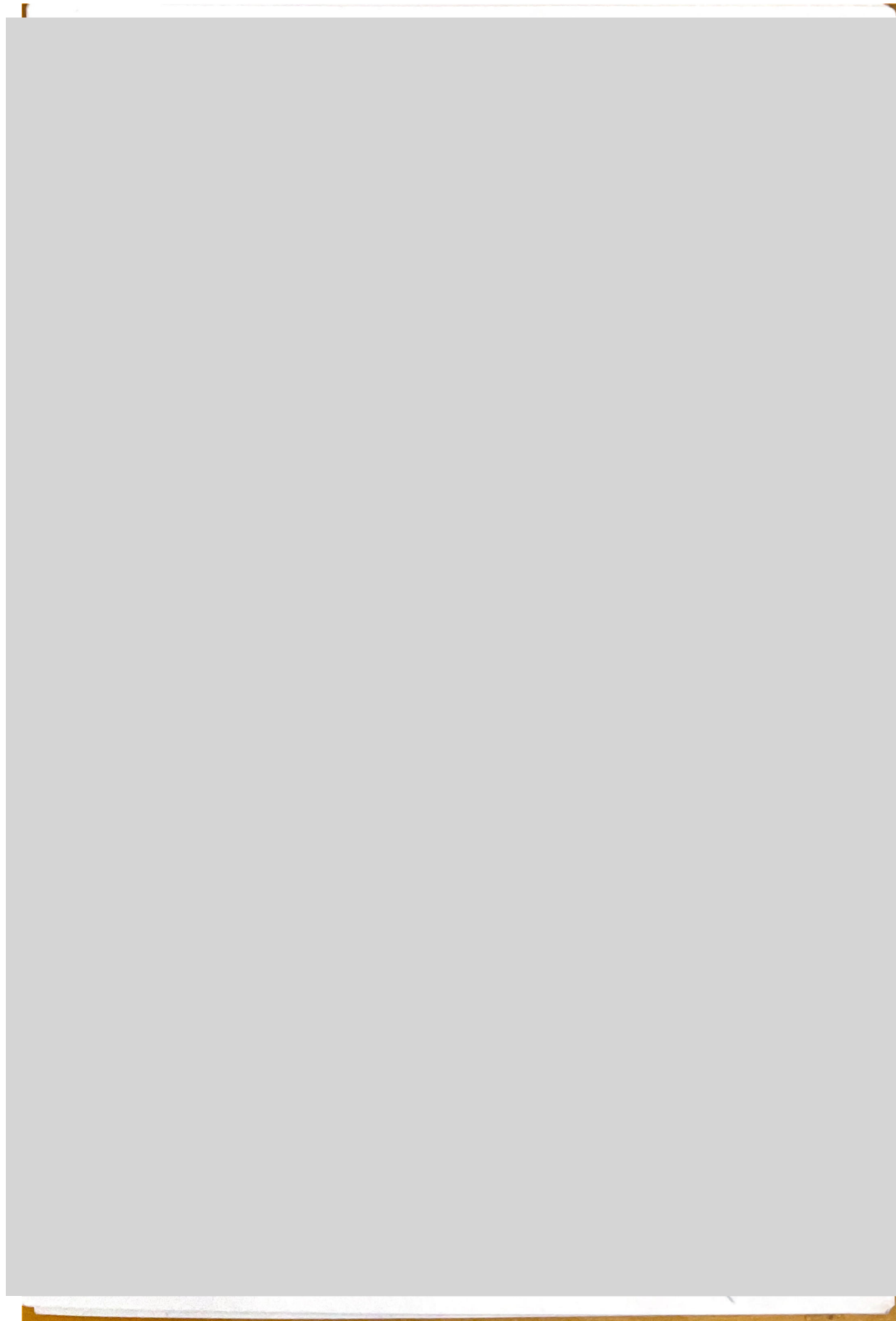
รหัสพนักงาน [REDACTED]

ตำแหน่ง TO











บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน มิถุนายน ปี 2568

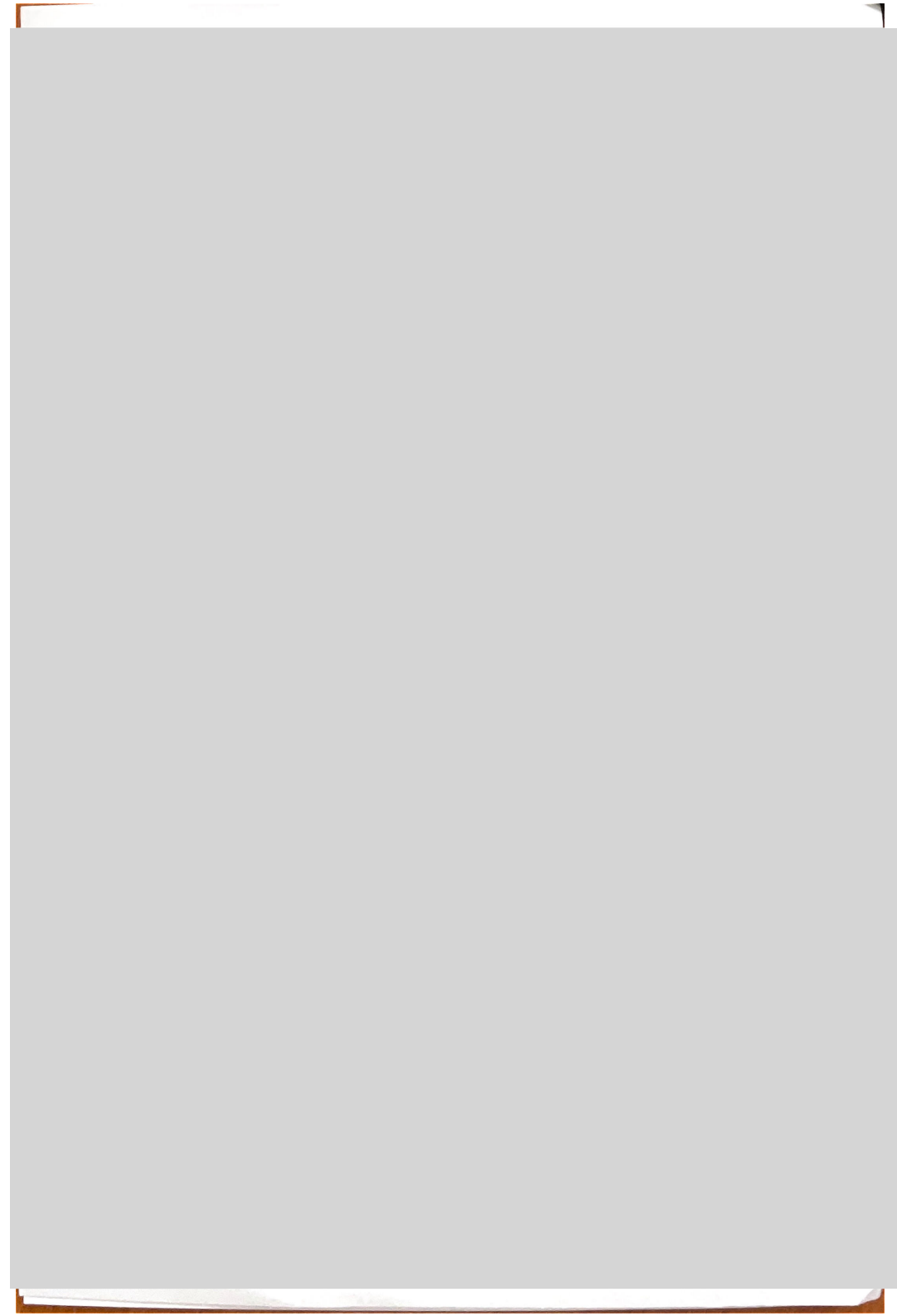
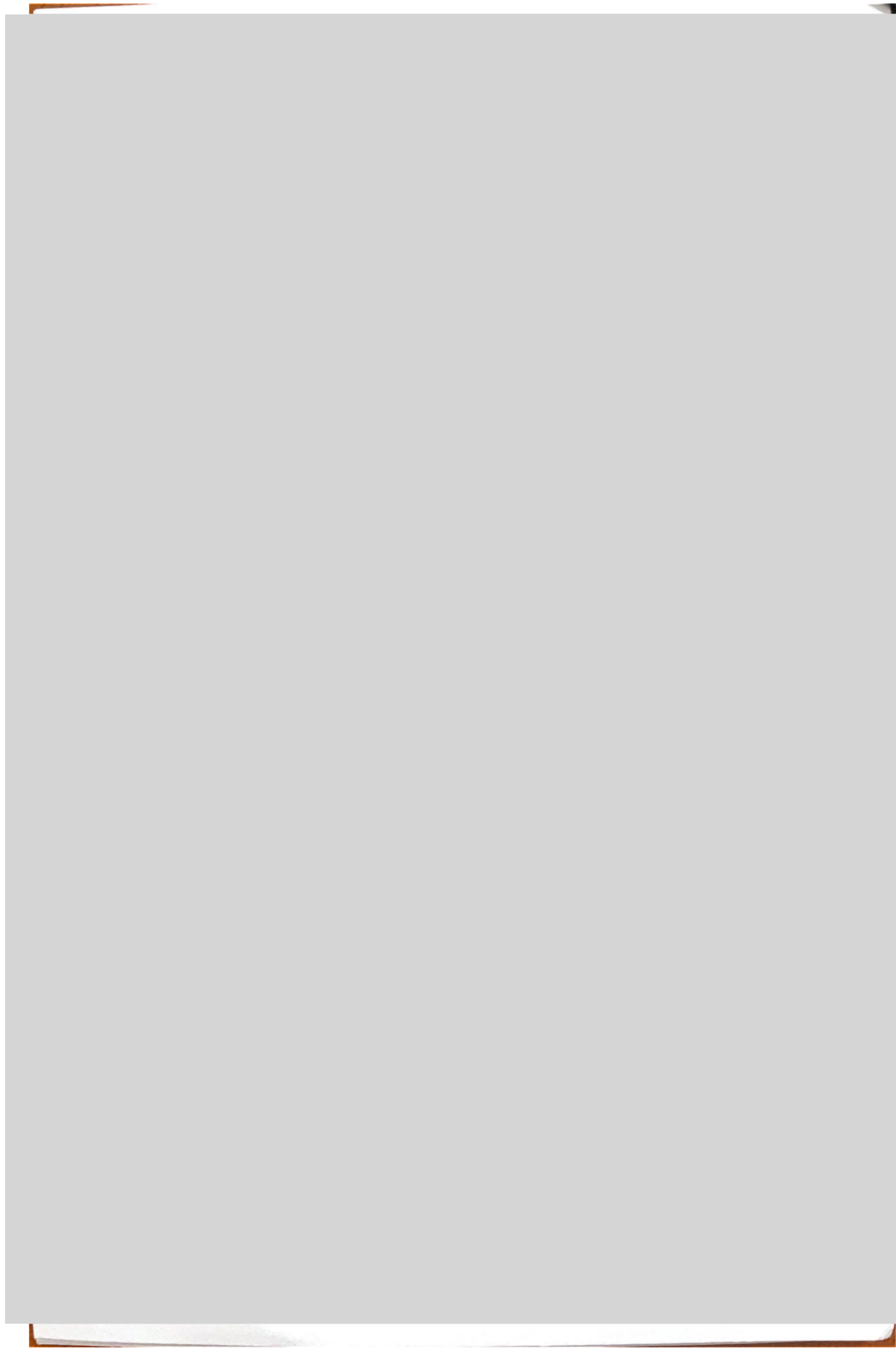
ชื่อ-นามสกุล

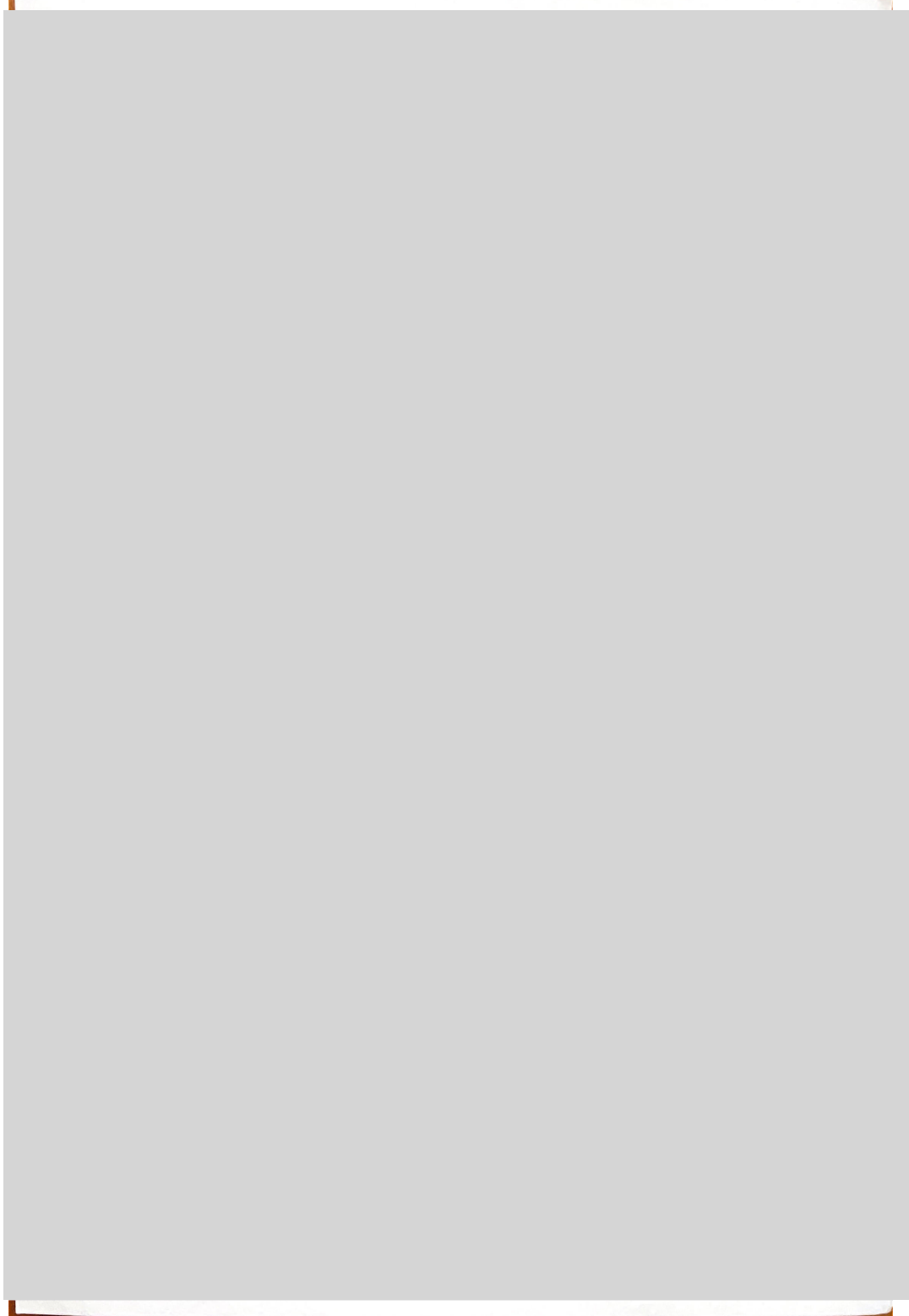
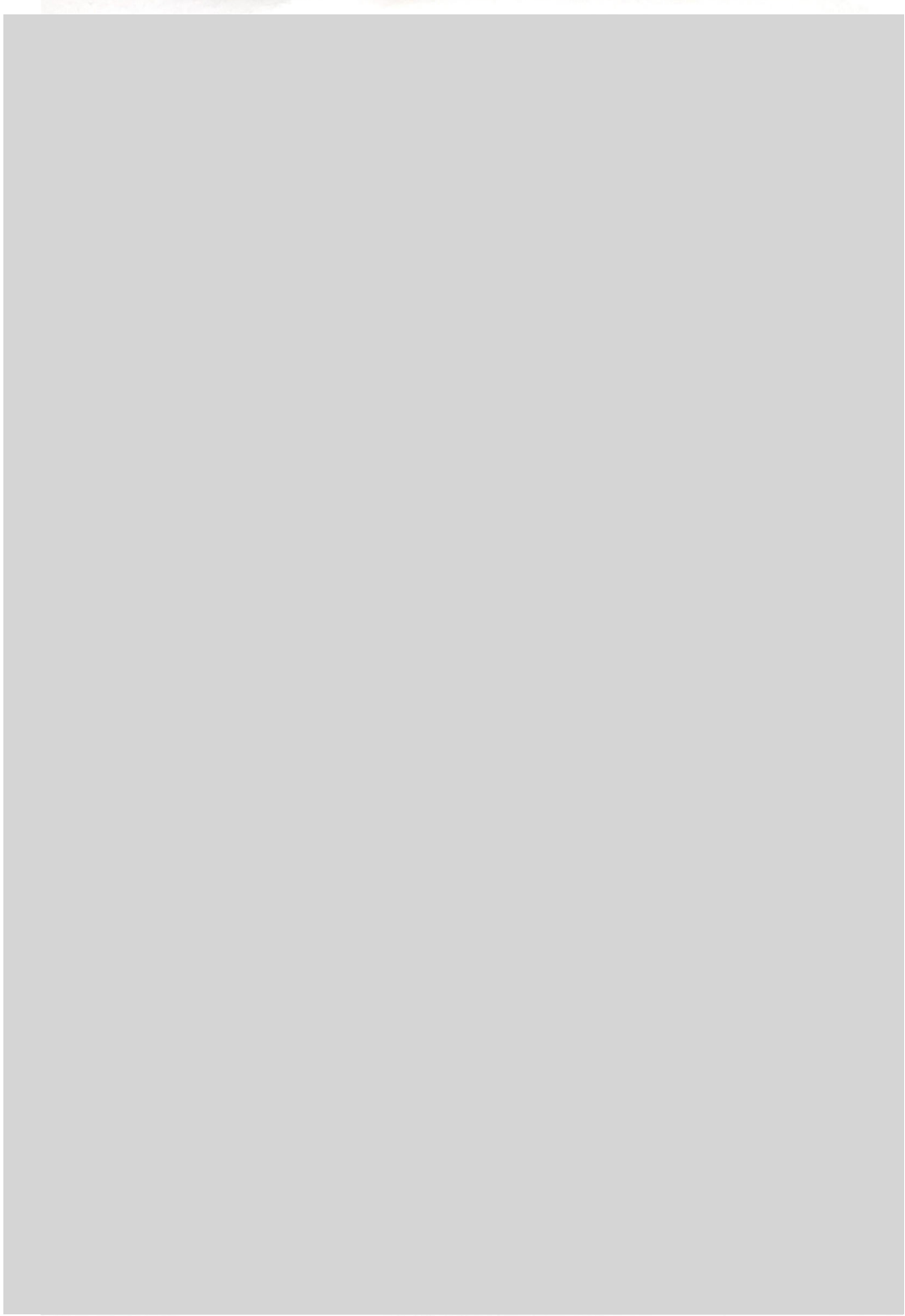


รหัสพนักงาน



ตำแหน่ง TO





เอกสาร 2-13

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้าก่อนออกให้บริการ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟ BLE

BEM

at Stabling Area

หน้า 1/4

ใบตรวจสอบรถไฟและขั้นตอนปฏิบัติงานก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟ: 44

วันที่เดือนปี: 20 1 68

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: 6E

เวลาเริ่มการตรวจสอบ: 0608 น.

เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ: 0625 น.

☒ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด: 6E

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
ก. ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car				
1 ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ				
1.1 สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
ข. ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		MC-Car หมายเลข: 1088		
1 ตรวจสอบไฟส่องสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟส่องสว่าง	ต้องไม่ชำรุด		
2 ตรวจสอบไฟสัญญาณฉุกเฉิน	ด้วยสายตาและกดปุ่มสัญญาณ	ต้องไม่ชำรุดหรือมีอุปกรณ์ผิดปกติ		
3 ตรวจสอบไฟสัญญาณ Auxiliary	กดปุ่มสัญญาณให้ทำงาน ON (1 วินาที)	ระบบเตือนภัยให้เริ่มทำงาน		
4 ตรวจสอบไฟสัญญาณทำงาน และ บัสสัญญาณให้ ON				
5 ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ		
6 ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีการแจ้งเตือน		
7 ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกจุด		
8 ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
9 ตรวจสอบหน้าจอ Crank Handle	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
10 ตรวจสอบหน้าจอ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	ไม่มีการแจ้งเตือนและอยู่ในสภาวะทำงาน		
11 ตรวจสอบหน้าจอ Cab Blower	ด้วยสายตา	พัดลมเริ่มทำงาน		
12 ตรวจสอบหน้าจอ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "YES"		
13 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
14 ตรวจสอบไฟส่องสว่างภายนอกของรถ	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น		
15 ตรวจสอบไฟส่องสว่างภายนอกของรถ	ด้วยสายตา	ไฟส่องสว่างภายนอกต้องไม่สว่างขึ้น		
16 ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "Fail" ทุกจุด		
17 ไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "Fail" ทุกจุด		

ลงบันทึก

18 ตรวจสอบระบบประตูด่าน	ประกาศและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศดังและตรงกับหมายเลขประกาศ		
19 ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	กดปุ่มเบรกปกติ	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ		ความเร็ว 3 km
20 ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	กดปุ่มเบรกฉุกเฉิน	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและมี		ความเร็ว 3 km
21 ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	กดปุ่ม Dead Man's Safety Device	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและมี		ความเร็ว 3 km
22 ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและมี		ความเร็ว 3 km
23 ทดสอบระบบประตู				
23.1 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right				
23.2 กดปุ่มเปิดประตูโดยกดคันเร่ง 2 ครั้ง	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "เปิด" ทุกจุด		
24 ตรวจสอบไฟสัญญาณทำงานและบัสสัญญาณให้ OFF				
25 ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อก	กดปุ่ม Front/Rear End Door	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อก		
26 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อก	กดปุ่ม Cab-Side Door	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อก		
27 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อก	กดปุ่ม Cab-Side Door	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อก		
28 ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "เปิด" ทุกจุด		

ลงบันทึก

ค. ภายในห้องโดยสาร				
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านซ้าย				
1.1 ไฟส่องสว่างภายใน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ		
1.2 ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานปกติ		
1.3 สัญญาณเสียง	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
1.4 หน้าจอ, ราวจับ, หัวเข็ม, เสา และที่นั่ง	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
1.5 กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
1.6 จอ PID	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
1.7 จอ DRMD	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
1.8 หัวเข็มและราวจับ	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
1.9 อุปกรณ์การสื่อสารภายใน	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
1.10 อุปกรณ์การสื่อสารภายนอก	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
2 ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านขวา				
2.1 ประตูด้านขวา	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
2.2 ไฟส่องสว่างภายนอก	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
2.3 ไฟส่องสว่างภายนอก	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
2.4 ไฟส่องสว่างภายนอก	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
2.5 ไฟส่องสว่างภายนอก	ด้วยสายตา	ไม่มีเสียงผิดปกติ		
3 ตรวจสอบหน้าจอ T-CAR				
3.1 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
3.2 ตรวจสอบไฟส่องสว่างภายนอกของรถ	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "เปิด" ทุกจุด		

ลงบันทึก

จ. ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		MC-Car หมายเลข: 1088		
1 ตรวจสอบไฟส่องสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด		
2 ตรวจสอบไฟสัญญาณฉุกเฉิน	ด้วยสายตาและกดปุ่มสัญญาณ	ต้องไม่ชำรุดหรือมีอุปกรณ์ผิดปกติ		
3 ตรวจสอบไฟสัญญาณทำงาน และ บัสสัญญาณให้ ON				
4 ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ		
5 ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีการแจ้งเตือน		
6 ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกจุด		
7 ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
8 ตรวจสอบหน้าจอ Crank Handle	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
9 ตรวจสอบหน้าจอ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	ไม่มีการแจ้งเตือนและอยู่ในสภาวะทำงาน		
10 ตรวจสอบหน้าจอ Cab Blower	ด้วยสายตา	พัดลมเริ่มทำงาน		
11 ตรวจสอบหน้าจอ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "YES"		
12 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด		
13 ตรวจสอบไฟส่องสว่างภายนอกของรถ	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น		
14 ตรวจสอบไฟส่องสว่างภายนอกของรถ	ด้วยสายตา	ไฟส่องสว่างภายนอกต้องไม่สว่างขึ้น		
15 ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "Fail" ทุกจุด		
16 ไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "Fail" ทุกจุด		

ลงบันทึก

18 ตรวจสอบระบบประตูด่าน	ประกาศและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศดังและตรงกับหมายเลขประกาศ		
19 ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	กดปุ่มเบรกปกติ	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ		ความเร็ว 3 km
20 ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	กดปุ่มเบรกฉุกเฉิน	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและมี		ความเร็ว 3 km
21 ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	กดปุ่ม Dead Man's Safety Device	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและมี		ความเร็ว 3 km
22 ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและมี		ความเร็ว 3 km
23 ทดสอบระบบประตู				
23.1 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right				
23.2 กดปุ่มเปิดประตูโดยกดคันเร่ง 2 ครั้ง	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "เปิด" ทุกจุด		
24 ตรวจสอบไฟสัญญาณทำงานและบัสสัญญาณให้ OFF				
25 ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อก	กดปุ่ม Front/Rear End Door	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อก		
26 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อก	กดปุ่ม Cab-Side Door	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อก		
27 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อก	กดปุ่ม Cab-Side Door	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อก		
28 ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "เปิด" ทุกจุด		

ลงบันทึก

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
***** เป้าหมาย / กรณีตรวจสอบรถออกนอกพื้นที่ตามจุดต่างๆ ที่ Active Cab (Outstabling Check) *****				
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านขวา	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก		
2 ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	กดปุ่มเบรกปกติ	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ		ความเร็ว 3 km
3 ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	กดปุ่มเบรกฉุกเฉิน	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและมี		ความเร็ว 3 km
4 ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	กดปุ่ม Dead Man's Safety Device	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและมี		ความเร็ว 3 km
5 ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	พื่นที่ฐานเบรกจะแสดง 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและมี		ความเร็ว 3 km
6 ทดสอบระบบประตู				
6.1 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right				
6.2 กดปุ่มเปิดประตูโดยกดคันเร่ง 2 ครั้ง	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI แสดงสถานะ "เปิด" ทุกจุด		
7 ตรวจสอบไฟสัญญาณทำงานและบัสสัญญาณให้ OFF				
8 ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อก	กดปุ่ม Front/Rear End Door	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อก		
9 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อก	กดปุ่ม Cab-Side Door	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อก		

รายงานผลการตรวจสอบรถไฟเพื่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรถค่านาน้ำสำหรับการปฏิบัติต่อไป

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟไฟฟ้า BLE

at Stabling Area



หน้า 3/4

ใบตรวจสอบรถไฟและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟ

หมายเลขขบวนรถไฟ: 440 เวลาเริ่มการตรวจสอบ: 10.15
 วันที่เดือนปี: 23-1-66 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ: 10.20
 ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: [Signature] ☒ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด: 1F

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.1 ไฟหน้าด้านซ้ายเป็นสีเขียว	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีเขียวทั้งสองดวง	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2 ไฟท้ายด้านซ้ายเป็นสีเขียว	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีเขียวทั้งสองดวง	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3 ไฟเบรกด้านซ้าย	ด้วยสายตาและใช้โยก	ต้องไม่สว่างหรือสลับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4 ไฟเบรกด้านขวา	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างหรือสลับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.5 ไฟสัญญาณ	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างหรือสลับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.6 สภาพตัวโบรเซอร์	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างหรือสลับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.1 เข้าระบบด้าน Cab Side Door ด้านซ้าย				
2.2 ไฟหน้าด้านซ้ายเป็นสีเขียว	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีเขียวทั้งสองดวง	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3 ไฟท้ายด้านซ้ายเป็นสีเขียว	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีเขียวทั้งสองดวง	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.4 ชนเคสเบรก (ATC) ของ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างหรือสลับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.5 TOCP ของ FMS	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างหรือสลับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.6 ตรวจสอบด้านหน้าด้วย ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องคือ "YES"	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.7 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.8 สัญญาณเบรกจากภายนอก	ด้วยสายตา	ความถี่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.9 ไฟแสดงความเร็วภายใน	ด้วยสายตา	ความถี่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.10 การวิ่ง	ด้วยสายตาและใช้โยก	ความถี่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.11 สัญญาณเสียง	ด้วยสายตา	สว่างหรือสลับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.12 สัญญาณ	ด้วยสายตา	สว่างหรือสลับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.13 ไฟ PID	ด้วยสายตา	สว่างหรือสลับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.14 ไฟ DRMD	ด้วยสายตา	สว่างหรือสลับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.15 ไฟ CCTV	ด้วยสายตา	สว่างหรือสลับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.16 ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีควันหรือเสียง	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.1 เข้า CAB ด้านซ้ายของทาง Cab-Saloon Door				
3.2 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3 ตรวจสอบด้านหน้าด้วย ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องคือ "YES"	<input checked="" type="checkbox"/>	

ลงบันทึก

รายงานสิ่งที่ผิดปกติและแจ้งสถานรถไฟต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป

3.3 รายงาน LCO/DCO หากและปิดระบบ	
3.4 ปิดสวิทช์ในรถทำงานไปที่ 0 ปิดสวิทช์สัญญาณไฟ OFF/ สัญญาณ	
3.5 ปิดสวิทช์ AUX. ที่ OFF	
3.6 ปิดไฟแสดงภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุม	

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
***** ปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆ ที่ Active Cab (Outstabling Check) *****				
1. ตรวจสอบสภาพภายในรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่าง/ ไม่สลับ/ ไม่ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. ตรวจสอบด้านหน้าด้วย ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องคือ "YES"	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. การทำ Brake Self-Test	ทดสอบด้วยตนเอง Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	<input checked="" type="checkbox"/>	MC.....

รายงานสิ่งที่ผิดปกติและแจ้งสถานรถไฟต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป

5. รายงาน LCO/DCO หากและปิดระบบ	
6. ปิดสวิทช์ในรถทำงานไปที่ 0 ปิดสวิทช์สัญญาณไฟ OFF/ สัญญาณ	
7. ปิดสวิทช์ AUX. ที่ OFF	
8. ปิดไฟแสดงภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุม	

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....

(.....)

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุม

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุม

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟไฟฟ้า พร้อมกับเพิ่มประจำขบวนรถไฟด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟ
- ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
- ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
- กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟและให้ทำเครื่องหมายปิดกั้นในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปิดกั้นว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
- ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
- หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

DEM
(15-16) 11/06/2004 00:00:00
หน้า 2/4

หน้า 1/4

16-20

2E

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

No	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
				ผ่าน	ไม่ผ่าน	
2	เสียงรบกวนประกอบเครื่องยนต์ ไม่แสดงค่าเป็นระดับความดัง					
2.1	ประจุแบตเตอรี่	ด้วยสายตา	ไม่มีประจุบนประจุไดชาร์จ		<input checked="" type="checkbox"/>	
2.2	ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่อยู่ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะส่องสว่างขึ้นทุกครั้งที่เปิดประตู		<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3	ไฟแสดงสถานะที่เข็มเข็มเล็งสีแดงอยู่ฝั่งที่ 2 ด้านขวาหัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะส่องสว่างขึ้นทุกครั้งที่ไม่มีคนกดไฟเข้ารถ สีแดง = จะส่องสว่างขึ้นทุกครั้งที่ไม่มีคนกดไฟเข้ารถ		<input checked="" type="checkbox"/>	
2.4	คันโยกดับประจุฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญาณคันโยกไฟแดงจะไม่เป็นสีขาวและสลับกับไฟเขียว		<input checked="" type="checkbox"/>	
2.5	ชุด Inlocorn	ด้วยสายตา	อยู่ในสภาพปกติ		<input checked="" type="checkbox"/>	
3	ตัวควบคุมภายใน T-CAR		T-Car วิทยุเคส		<input checked="" type="checkbox"/>	
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟเข้ารถ		<input checked="" type="checkbox"/>	
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงสถานะบนแผงของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ดับไม่สว่างขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>	

~~1081~~

18	ตรวจสอบระบบเบรกภาค	ประเภททดสอบเบรกภาคอัตโนมัติ	เมื่อเบรกภาคทดสอบเบรกภาคบังคับเบรกภาคบังคับเบรกภาคบังคับ	✓	
19	ทำการทดสอบเบรกแบบปกติ	ทดสอบเบรกแบบปกติ	ขึ้นหรือลงที่ระดับความสูง 1-2 เมตร / ตามรายการได้ปกติ	✓	ความเร็ว 3 กม
20	ทำการทดสอบเบรกแบบฉุกเฉิน (คันบังคับ)	ทดสอบเบรกแบบฉุกเฉิน EBS	ขึ้นหรือลงที่ระดับความสูง 2-3 เมตร / เบรกปกติได้	✓	ความเร็ว 3 กม
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	ทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	ผู้ขับขี่ต้องกดปุ่มเบรกเมื่อขึ้นหรือลง	✓	ความเร็ว 3 กม
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟเตือนระบบ Safety Loop ติดสว่าง	✓	
23	ทดสอบเบรกประตู			✓	
23.1	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right			✓	
23.2	กดปุ่มเบรกประตูโดยอัตโนมัติ 2 ด้าน	ด้วยตนเอง	ทั้งหน้า หลัง สถานะประตูขึ้น/ลงปกติ แสดงสถานะ "เปิด" ทางจอ	✓	
24	เมื่อขึ้นรถจากห้องและขึ้นตัวที่ประตูเปิด OFF			✓	
25	ประตู Front/Rear End Door ปิดปกติได้	ทดสอบการปิดประตู	ประตู Rear/End Door ปิดปกติได้	✓	
26	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและเปิดปกติ (ทดสอบ)	ปิดด้วยมือหรือกดปุ่มเปิดประตู	ประตู Cab-Side Door ปิดปกติได้	✓	
27	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและเปิดปกติ (ทดสอบ)	ปิดด้วยมือหรือกดปุ่มเปิดประตู	ประตู Cab-Side Door ปิดปกติได้	✓	
28	ตรวจสอบไฟหาง (Tail Light) และไฟเบรก	ด้วยตนเอง	ทำงานเป็นปกติแสดงสว่าง	✓	

19	ตรวจสอบระบบเบรกมือ	เมื่อตรวจดูแล้วพบการชำรุดผิดปกติ	เปลี่ยนสายพานขับเคลื่อนระบบเบรกมือที่ชำรุด			
20	ทำความสะอาดบริเวณเบรกมือปกติ	เช็ดทำความสะอาดบริเวณเบรกมือ	พื้นที่ใช้งานภายในรถรอบ 1-2 เมตร / สามารถพบได้ปกติ			ความถี่ 3 ชม.
21	ทำความสะอาดบนเบาะที่นั่งผู้ขับขี่ (พื้นเบาะ)	เช็ดทำความสะอาดบริเวณเบาะที่นั่งผู้ขับขี่ E8	พื้นที่ใช้งานภายในรถรอบ 2-3 เมตร / พบไม่ได้เกิดผล			ความถี่ 3 ชม.
22	ทำความสะอาดเบาะ Dead Man's Safety Device	เช็ดทำความสะอาดเบาะที่นั่งผู้ขับขี่	ผู้ขับขี่สามารถพบได้จาก ATC, ยานยนต์หรือจากภายนอก			ความถี่ 3 สัปดาห์
23	ปุ่ม BB Push Button	กดปุ่ม BB Push Button	ใช้ตำแหน่ง Safety Lock ที่ติดมา			
24	ประตู Front/Rear End Door ปิดและเปิดตามปกติ	ทดสอบการปิดและเปิดประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและเปิดตามปกติ			
25	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและเปิดตามปกติ (ทั้งฝั่งมอง)	ปิดด้วยมือและกดปุ่มปลดล็อกด้านในประตู	ประตู Cab-Side Door ปิดและเปิดตามปกติ			
26	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและเปิดตามปกติ	ปิดด้วยมือและกดปุ่มปลดล็อกด้านในประตู	ประตู Cab-Saloon Door ปิดและเปิดตามปกติ			
27	ให้ข้อมูลหมายเลข Driver Number บน ATC Display	ให้ Driver Number ผู้โดยสารอยู่บนจอหน้า	ATC Display แสดงข้อมูลเกี่ยวกับชื่อ Driver Number ให้ทราบ			
28	ตรวจสอบการใช้งานสัญญาณไฟฉุกเฉินของยานพาหนะ	ให้บุคลากรทำการรายงานข้อบกพร่อง	สัญญาณไฟฉุกเฉิน			

หมายเหตุ: การปฏิบัติงานตามคู่มือการปฏิบัติงานนี้ จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดไว้ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				ผ่าน	ไม่ผ่าน	
โปรแกรมการติดตั้งระบบการป้องกันอัคคีภัย (Active Gas Outdrilling Group)						
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวถัง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือผิดปกติ			MC.....
2	การหัก Break Self-Test	ทดสอบด้วยสวิตช์ Break Self-Test ให้กดปุ่มสีแดงที่ติดกับบีโอดี (CO/DO)	สถานะภายนอกต้อง Successful สัญญาณดังขึ้น			
3	ทดสอบระบบการแจ้งเตือน	ใช้สายทดสอบที่ติดกับบีโอดี	ประกาศเตือนและสถานะไฟภายนอกจะเปลี่ยน			
4	ตรวจสอบระบบไฟเตือนควัน	ด้วยสายตา	ความถี่ปกติ			
5	ทดสอบระบบเบี่ยงทางภาคใต้บนรถ	เมื่อระบบมีปัญหาภาคใต้บนรถ	แสดงไฟเตือนและบีโอดีจะดับ			
6	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ให้สถานะเป็น Safety Loop ปิดตัว			
7	ทำการทดสอบระบบเบี่ยงทางใต้	เมื่อระบบมีปัญหาภาคใต้	ไฟเตือนจะดับและสถานะ 1-2 เขตร / สถานะจะเปลี่ยนเป็นปกติ			ความถี่ 3 ครั้ง
8	ทำการทดสอบระบบเบี่ยงทางใต้ (ด้วยมือ)	เมื่อระบบมีปัญหาภาคใต้	ไฟเตือนจะดับและสถานะ 3-4 เขตร / สถานะจะเปลี่ยนเป็น 0			ความถี่ 3 ครั้ง
9	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	กดปุ่มทดสอบระบบด้วยมือ	สัญญาณเตือนจะดับและสถานะ AFO, เซ็นเซอร์ไฟจะดับ ด้วยมือ = 2 ครั้ง			ความถี่ 3 ครั้ง
รายงานผลการ				สรุปผลการตรวจ		

ဒါ့ကြီးပဲ။

บันทึกการตรวจสอบรถไฟ BLE

at Stabling Area



หน้า 3/4

ใบตรวจสอบรถไฟและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟ

หมายเลขขบวนรถไฟ: 21-02-68 เวลาเริ่มการตรวจสอบ: 22.10
 วันที่เดินปี: 29 16 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ: 29 16
 ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: [Signature] ☒ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด: TFF

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.1 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
1.2 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
1.3 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตาและจับใบ	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
1.4 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
1.5 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
1.6 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.1 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.2 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.3 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.4 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.5 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.6 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.7 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.8 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.9 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.10 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.11 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.12 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.13 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.14 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.15 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
2.16 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
3.1 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
3.2 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	
3.3 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบปริมาณน้ำดับเพลิง	ผ่าน	

3.4 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน

3.5 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน

3.6 ใช้น้ำดับเพลิงในขบวน

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
1 ตรวจสอบสภาพภายนอกขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบสภาพภายนอกขบวน	ผ่าน	
2 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ผ่าน	
3 ตรวจสอบประตู ATO Door Opening	ด้วยสายตา	ตรวจสอบประตู ATO Door Opening	ผ่าน	
4 ตรวจสอบประตู Brake Self-Test	ด้วยสายตา	ตรวจสอบประตู Brake Self-Test	ผ่าน	
5 ตรวจสอบ LCO/DOO ขบวนและขบวน	ด้วยสายตา	ตรวจสอบ LCO/DOO ขบวนและขบวน	ผ่าน	
6 ตรวจสอบสัญญาณทำงานปกติ	ด้วยสายตา	ตรวจสอบสัญญาณทำงานปกติ	ผ่าน	
7 ตรวจสอบสัญญาณทำงานปกติ	ด้วยสายตา	ตรวจสอบสัญญาณทำงานปกติ	ผ่าน	
8 ตรวจสอบสัญญาณทำงานปกติ	ด้วยสายตา	ตรวจสอบสัญญาณทำงานปกติ	ผ่าน	

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: [Signature]

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ: [Signature]

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- ผู้ปฏิบัติงานต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟ พร้อมกันเพิ่มประจำขบวนรถไฟด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟ
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่วงผ่าน
- กรณีนำรถให้เข้ามาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟและให้ทำเครื่องหมายปิดกั้นในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปิดกั้นว่านำรถไปเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
- หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

หน้า 1/4

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขชนวนรถไฟฟ้า

เวลาเริ่มการตรวจสอบ....

วันที่/เดือน/ปี...

เวลาสิ้นสุดการตรวจข้อ

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ...

☒ Service Train☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด

10/1/78

ลำดับ	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ		ผลการตรวจรวม		หมายเหตุ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ						
1.1	ฉากรถที่ไม่วางตัวรถ	ตัวสายตา					
ข.	ภายในห้องจำหน่ายที่ควบคุมรถคันที่เป็นท้ายขบวน		A-Car หมายเลข.....				
1	ตรวจสอบให้แสงสว่างภายในห้องจำหน่ายที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ตัวไฟสว่าง				
2	ตรวจสอบให้เสียงสัญญาณดังขึ้น	ตัวสายตาและขั้วมีลวดต่อยึด	ตัวไฟสว่างพร้อมที่กดปุ่ม				
3	ตัวกดเสียงในเครื่องควบคุมCrank Handleอยู่คนใดด้านในประตูด้าน	ตัวสายตา	ไม่มีกรวยกดเสียงและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน				
4	ตัวหมายเลขบริการ	ตัวสายตา	ป้ายหมายเลขบริการแสดงที่รถคันที่ติดไฟเบอร์เบรค				
6	ทดสอบการขยับและกดคันชักข้อบังคับ ON						
7	ทดสอบระบบ Auxiliary Cooler (Cab Blower)	เปิดเครื่องระบบระบายอากาศ	พัดลมระบายอากาศ				
8	ตรวจสอบความแข็งแรงของหลัก	เปิดใช้คันบังคับไฟ	ขนาด 4.8 บาร์				
9	ตรวจสอบการทำงานของ AIO Door Opening Lamp Test	ตัวสายตา	อยู่ภายในหลักคือ "YES"				
10	ตรวจสอบให้แสงสว่างบนห้องของ MCB (หมายเลข 53, 55)	ตัวสายตา	ไม่มีไฟสว่าง				
11	ตรวจสอบการขยับคันของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์ยกพ่วง	ตัวสายตา	ไฟแสดงสถานะแสดงที่รถหมายเลข 25 และ 36				
12	ไฟหน้า (Head Light)	ตัวสายตา	สว่างเป็นสีขาวที่แสดง				
13	เปิดไฟส่องสว่าง						

14	ถังยาฆ่าเชื้อโรคควรตรวจสอบให้ทั่วถึงก่อนใช้งานทุกครั้งตามขั้นตอน	ใช้อุปกรณ์สื่อสารกับทางโรงงานเพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมการแจ้งเตือน	สัญญาณเตือนฉุกเฉิน		
15	ขอความช่วยเหลือเพื่อทราบแผนการอพยพจากอาคารทดสอบการสื่อสารแบบเสียง Dead Man's Safety Device				
16	ตรวจสอบระบบเบรก	เบรกทางกลและเบรกทางลัดในลิฟต์	เบรกเบรกทางกลและเบรกเบรกทางลัดในลิฟต์		
17	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ (ลิฟต์ขึ้น)	ลิฟต์ขึ้นและเบรกเบรกเบรกเบรก	ลิฟต์ขึ้นและเบรกเบรกเบรกเบรก 1-2 เมตร / ตามการเบรกปกติ		ความเร็ว 3 มท
18	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (ลิฟต์ขึ้น)	เบรกฉุกเฉินและลิฟต์เบรกเบรก	ลิฟต์ขึ้นและเบรกเบรกเบรกเบรก 2-3 เมตร / เบรกปกติและ ลิฟต์เบรกเบรก		ความเร็ว 3 มท
19	ทำการทดสอบเบรก Dead Man's Safety Device	เบรกเบรกเบรกเบรกเบรกเบรก	เบรกเบรกเบรกเบรกเบรกเบรก 2 เมตร		ความเร็ว 3 มท
20	ปุ่ม EB Push Button	ปุ่ม EB Push Button	ปุ่ม EB Push Button		
21	กดเบรกเบรกเบรก				
22	กดปุ่ม Door Permissive Left				
23	กดปุ่มเปิดประตูลิฟต์ด้านซ้ายโดยใช้เจ้าหน้าที่ควบคุม				
24	ประตูลิฟต์ด้านซ้ายโดยใช้เจ้าหน้าที่ควบคุม	ลิฟต์ด้านซ้าย	ลิฟต์ด้านซ้ายประตู Door Close ลิฟต์ด้านซ้าย		
25	กดปุ่ม Door Permissive Right				
26	กดปุ่มเปิดประตูลิฟต์ด้านขวาโดยใช้เจ้าหน้าที่ควบคุม				
27	ประตูลิฟต์ด้านขวาโดยใช้เจ้าหน้าที่ควบคุม	ลิฟต์ด้านขวา	ลิฟต์ด้านขวาประตู Door Close ลิฟต์ด้านขวา		
28	เลือกโหมดการทำงานและกดลิฟต์สัญญาณเปิด UP				
29	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ตรวจสอบลิฟต์ประตู	ประตู Front/Rear End Door ลิฟต์ด้านหน้า		
30	ตรวจสอบ Cab-Side Door ลิฟต์ด้านหน้า (ลิฟต์ขึ้น)	ลิฟต์ด้านหน้าประตู	ประตู Cab-Side Door ลิฟต์ด้านหน้า		
31	Parking Brake Release Rod	ลิฟต์ด้านหน้า	ลิฟต์ด้านหน้าประตู		
32	กดจากภายในลิฟต์ด้านหน้า ลิฟต์ด้านหน้า Cab-Salon Door ลิฟต์ด้านหน้า	ลิฟต์ด้านหน้าประตู	ประตู Cab-Salon Door ลิฟต์ด้านหน้า		
33	ตรวจสอบลิฟต์ (Tail Light) และลิฟต์ลิฟต์ลิฟต์	ลิฟต์ด้านหน้า	ลิฟต์ด้านหน้าประตู		

ค. ภายในห้องโดยสาร				
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้			
1.1	ไฟส่องสว่างภายในรถ	ตรวจสอบ	ความผิดปกติ	✓
1.2	อุปกรณ์ความปลอดภัย	ตรวจสอบ	ผิดปกติ	✓
1.3	เบาะ (seat) รองผู้โดยสารในห้องโดยสาร	ตรวจสอบ	ผิดปกติอยู่ในสภาพปกติ	✓
1.4	ชุด PID	ตรวจสอบ	หน้าจอทำงาน ไม่พบข้อผิดพลาด	✓
2	เดินตรวจสอบประตูโดยสารแต่ละ ประตูตามตำแหน่งที่บนรถด้วย			
2.1	ประตูบานเปิด	ตรวจสอบ	ไม่มีประตูเปิดอยู่โดยปกติ	✓
2.2	ปิดตามตำแหน่งที่ 2 ครั้งเพื่อที่ห้ามบนรถประตู	ตรวจสอบ	จะปิดตัวเป็นปกติไม่มีข้อผิดพลาด	✓
2.3	ปิดลงตามพื้นที่ของและสิ่งกีดขวางที่ห้ามบนรถ	ตรวจสอบ	สิ่งกีดขวาง = จะปิดตัวเป็นปกติไม่มีข้อผิดพลาด	✓
2.4	ปิดลงตามพื้นที่ของและสิ่งกีดขวางที่ห้ามบนรถ	ตรวจสอบ	สิ่งกีดขวาง = จะปิดตัวเป็นปกติไม่มีข้อผิดพลาด	✓
2.4	ปิดลงตามพื้นที่ของและสิ่งกีดขวางที่ห้ามบนรถ	ตรวจสอบ	สิ่งกีดขวาง = จะปิดตัวเป็นปกติไม่มีข้อผิดพลาด	✓

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า

at Stabling Area

BEM

หน้า 3/4

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า: **6** เวลาเริ่มการตรวจสอบ: **22.40**
 วันที่/เดือนปี: **24-3-68** เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ: **22.50**
 ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: **[Redacted]** ☒ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด: **3B**

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.1 ใช้น้ำฉีดทำความสะอาด	ด้วยสายน้ำ	สายเป็นสีขาวแห้งสะอาด	ผ่าน	
1.2 ใช้น้ำฉีดทำความสะอาด	ด้วยสายน้ำ	สายเป็นสีขาวแห้งสะอาด	ผ่าน	
1.3 เป่าลมทำความสะอาด	ด้วยสายลมและขีปน	ต้องไม่มีสิ่งสกปรกติด	ผ่าน	
1.4 สับลิ้นน้ำในช่องแสดงสถานะปิดประตู	ด้วยสายน้ำ	ต้องไม่รั่วซึมหรือสกปรก	ผ่าน	
1.5 ประตูเปิดโดยอัตโนมัติ	ด้วยสายน้ำ	ต้องไม่รั่วซึมหรือสกปรก	ผ่าน	
1.6 สภาพไฟฟ้าแรงดัน	ด้วยสายน้ำ	ต้องไม่รั่วซึมหรือสกปรก	ผ่าน	
2 เข้าระบบรถไฟฟ้า Cab-Side Door ที่สถานี				
2.1 ใช้น้ำฉีดทำความสะอาด	ด้วยสายน้ำ	สายเป็นสีขาวแห้งสะอาด	ผ่าน	
2.2 ใช้น้ำฉีดทำความสะอาด	ด้วยสายน้ำ	สายเป็นสีขาวแห้งสะอาด	ผ่าน	
2.3 ตรวจสอบสถานะ (ATO) ของ TTS	ด้วยสายน้ำ	ต้องไม่รั่วซึมหรือสกปรก	ผ่าน	
2.4 ตรวจสอบสถานะเปิด/ปิด ATO Door Opening	ด้วยสายน้ำ	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	ผ่าน	
2.5 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายน้ำ	ประตู Front/Rear End Door ปิดสนิท	ผ่าน	
2.6 ตรวจสอบประตูกระจก	ด้วยสายน้ำ	ความผิดปกติ	ผ่าน	
2.7 Parking Brake Release Rod	ด้วยสายน้ำ	ต้องไม่รั่วซึมหรือสกปรก	ผ่าน	
2.8 ไฟแสดงตำแหน่งในรถ	ด้วยสายน้ำ	ความผิดปกติ	ผ่าน	
2.9 ราวบันได	ด้วยสายน้ำและขีปน	ความผิดปกติ	ผ่าน	
2.10 ลิ้นลิ้นประตู	ด้วยสายน้ำ	ต้องไม่มีสิ่งสกปรก	ผ่าน	
2.11 ลิ้นลิ้นประตู	ด้วยสายน้ำ	ต้องไม่มีสิ่งสกปรก	ผ่าน	
2.12 ลิ้นลิ้นประตู	ด้วยสายน้ำ	ต้องไม่มีสิ่งสกปรก	ผ่าน	
2.13 จอ PID	ด้วยสายน้ำ	หน้าจอแสดงผลงาน ไม่แสดงข้อผิดพลาด	ผ่าน	
3 เข้า CAB ที่สถานี				
3.1 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายน้ำ	ประตู Front/Rear End Door ปิดสนิท	ผ่าน	
3.2 ตรวจสอบสถานะเปิด/ปิด ATO Door Opening	ด้วยสายน้ำ	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	ผ่าน	

ตรวจสอบสิ่งที่ผิดปกติและแจ้งผู้ควบคุมรถไฟฟ้าทราบทันทีหากพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าและแจ้งผู้ควบคุมรถไฟฟ้าทราบทันทีหากพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้า

3.3 ฟิล์มกระจกในหน้าต่างมีรอยร้าว/แตก/ชำรุดหรือไม่? ☐ ใช่ ☒ ไม่

3.4 ฟิล์มกระจก AUX มี OFF หรือไม่? ☐ ใช่ ☒ ไม่

3.5 ฟิล์มกระจกในหน้าต่างมีรอยร้าว/แตก/ชำรุดหรือไม่? ☐ ใช่ ☒ ไม่

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
1 ตรวจสอบสภาพภายนอกในรถ	ด้วยสายน้ำ	ต้องไม่รั่วซึม / ไม่สกปรก / ไม่ผิดปกติ	ผ่าน	
2 ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายน้ำ	ประตู Front/Rear End Door ปิดสนิท	ผ่าน	
3 ตรวจสอบสถานะเปิด/ปิด ATO Door Opening	ด้วยสายน้ำ	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	ผ่าน	
4 ตรวจสอบสิ่งที่ผิดปกติและแจ้งผู้ควบคุมรถไฟฟ้าทราบทันทีหากพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าและแจ้งผู้ควบคุมรถไฟฟ้าทราบทันทีหากพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้า				
5 รายงาน LCO/DCO หากพบข้อบกพร่อง				
6 ฟิล์มกระจกในหน้าต่างมีรอยร้าว/แตก/ชำรุดหรือไม่? <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่				
7 ฟิล์มกระจก AUX มี OFF หรือไม่? <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่				
8 ฟิล์มกระจกในหน้าต่างมีรอยร้าว/แตก/ชำรุดหรือไม่? <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่				

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ.....

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไฟฟ้าด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
- กรณีไม่ารถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่อุปกรณ์บำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปิดกั้นในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังจากเครื่องหมายปิดกั้นว่ารถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
- หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area



หน้า 3/4

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า: **VN 32** เวลาเริ่มการตรวจสอบ: **0909**
 วันที่เดือนปี: **10 / 01 / 64** เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ: **0912**
 ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: **[Redacted]** ☒ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด: **TSH**

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1.1 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
1.2 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
1.3 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาดและบันได	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
1.4 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
1.5 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
1.6 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2 ใช้งานรถไฟฟ้า Cab-Side Door ด้านซ้าย					
2.1 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.2 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.3 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย (ATC) / (H)	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.4 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.5 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย ATO Door Opening	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.6 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย Front/Rear End Door	ความสะอาด	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.7 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.8 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.9 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาดและบันได	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.10 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.11 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.12 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.13 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.14 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.15 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย CCTV	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2.16 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย (Gangway)	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
3 ใช้งาน CAB ด้านซ้าย					
3.1 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย Front/Rear End Door	ความสะอาด	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2 ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย ATO Door Opening	ความสะอาด	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		

3.3 ใช้งาน LCO/OCO ทางหน้าและด้านหลัง

3.4 ใช้งาน LCO/OCO ทางหน้าและด้านหลัง 0 ใช้งาน LCO/OCO ทางหน้าและด้านหลัง OFF / ใช้งาน LCO/OCO

3.5 ใช้งาน AUX. W OFF

3.6 ใช้งาน LCO/OCO ทางหน้าและด้านหลัง

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1 ใช้งาน LCO/OCO ทางหน้าและด้านหลัง	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
2 ใช้งาน LCO/OCO ทางหน้าและด้านหลัง	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
3 ใช้งาน LCO/OCO ทางหน้าและด้านหลัง	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		
4 ใช้งาน LCO/OCO ทางหน้าและด้านหลัง	ความสะอาด	ความสะอาดเรียบร้อย	✓		

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ.....

ผู้จัดการส่วนผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติงานจะนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีไม่ารถให้เริ่มมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปิดกั้นในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปิดกั้นว่านำรถเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วนผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

at Stabling Area

หน้า 3/4

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขใบอนุญาตไฟฟ้า ๐๕
๒๓-๐๕-๖๘
วันที่เดือน/ปี. [redacted]
ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....
เวลาเริ่มการตรวจสอบ..... 19:50
เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ..... 19:55
☒ Service Train ☐ Spare Train ด้านหนึ่งจรดจุด 5P

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจพบ		หมายเหตุ
				ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1.1	ไฟหน้าด้านเป็นหัวชนวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวหรือสีอมขาว			
1.2	ไฟท้ายด้านเป็นหัวชนวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงหรือสีแดงอมขาว			
1.3	เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก	ด้วยสายคาดเข็มขัดนิรภัย	ต้องไม่มีสายคาดเข็มขัดนิรภัย			
1.4	ที่นั่งด้านหลังเบาะรถติดกับโครงรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่หลุดหรือเคลื่อนที่			
1.5	ประตูเปิดด้วยมือ	ด้วยสายตา	ต้องไม่หลุดหรือเคลื่อนที่			
1.6	สภาพทั่วไปของห้อง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือเคลื่อนที่			
2	เข้าระบบตรวจ Cab-Side Door ด้านท้ายรถบรรทุก					
2.1	ไฟหน้าด้านเป็นหัวชนวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวหรือสีอมขาว			
2.2	ไฟท้ายด้านเป็นหัวชนวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงหรือสีแดงอมขาว			
2.3	ระบบเบรก (ATC) และ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือเคลื่อนที่			
2.4	จอ TOCP และ FMS	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือเคลื่อนที่			
2.5	ตรวจระบบไฟหน้าด้านหัว ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งเปิด/ปิด "YES"			
2.6	ตรวจระบบไฟหน้าด้านหัว Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	เปิด Front/Rear End Door เป็นไหม			
2.7	วัดอุณหภูมิภายในห้อง	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ			
2.8	ไฟหน้าด้านเป็นหัวชนวน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ			
2.9	ตรวจไฟ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ			
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือเคลื่อนที่			
2.11	ที่นั่งพนักงาน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือเคลื่อนที่			
2.12	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือเคลื่อนที่			
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือเคลื่อนที่ ไม่สามารถใช้งานได้			
2.14	จอ DRMD	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือเคลื่อนที่ ไม่สามารถใช้งานได้			
2.15	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือเคลื่อนที่ ไม่สามารถใช้งานได้			
2.16	ทางเชื่อมระหว่างห้องโดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือเคลื่อนที่ ไม่สามารถใช้งานได้			
3	เข้า CAB ด้านหัวรถบรรทุก Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจระบบไฟหน้าด้านหัว Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	เปิด Front/Rear End Door เป็นไหม			
3.2	ตรวจระบบไฟหน้าด้านหัว ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งเปิด/ปิด "YES"			

3.3	รวมงาน LOGHOCO ทางแยกนักรบรบ
3.4	เปิดจุดขึ้นรถทางเข้าบ้านที่ ๒ มีคสช./กฤษฎาแจ้ง OFF สักยกบน 600
3.5	เปิดจุด AUC, ที่ OFF
3.6	เปิดใบส่งเจ้าหน้าที่ไปขอเจ้าหน้าท้องถิ่นตามจุด

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
				ผ่าน	ไม่ผ่าน	
<p>1. อุปกรณ์ อุปกรณ์ความปลอดภัยบนพนักพิงด้านหลังรถ Air Bag Outfolding Occupant Protection System</p>						
1	ตรวจสอบสภาพภายในรถคันที่	ด้วย眼看	ต้องไม่ชำรุด / ไม่แตก / ไม่ผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	ตรวจสอบบริเวณ Front/Rear End Door	ด้วย眼看	ประตู Front/Rear End Door ไม่เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ตรวจสอบการทำงานของ ATO Door Opening	ด้วย眼看	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	การทำให้ Brake Ball-Test	ทดสอบทางถนน Brake Ball-Test	อุปกรณ์ทางรถต้อง Success!!	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>ทั้งนี้ผู้ดำเนินการทดสอบต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานตามคู่มือปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานตามคู่มือการปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก</p>						
5	ห้ามใช้ LGD/COC หากเป็นอันตราย					MC.....
6	ปิดสวิทช์ในรถหากทำงานไม่โอ้ ปิดสวิทช์จนไฟไม่ OFF ถึงปุ่มปลดออก					
7	ปิดสวิทช์ AUX. ที่ OFF					
8	ปิดไฟและสัญญาณไฟเบรกว่าด้านซ้ายและขวา					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ..

ผู้จัดการส่วนผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องนำบันทึกการตรวจสอบแรงไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำชานวรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติงานที่ตรวจสอบแรงไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบแรงไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปิดกั้นในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปิดกว่านำรถไฟฟ้า MVS ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติงานต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE



at Stabling Area

หน้า 1/4

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติงานก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า	43	เวลาเริ่มการตรวจสอบ	6.30
วันที่เดือนปี	13/06/68	เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ	6.45
ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> Service Train <input type="checkbox"/> Spare Train ตำแหน่งจุดจอด	T3E

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
ส่วน	ไม่ผ่าน			
ก. ภายนอกตัวรถ MC-Car คันที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car				
1 ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ				
1.1 สภาพตัวถังภายนอก	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดเสียหาย		
ข. ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถคันที่เป็นหัวขบวน				
MC-Car หมายเลข..... 1086				
1 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสถานะ	ต้องไม่ชำรุด		
2 ตรวจสอบปุ่มกดสัญญาณฉุกเฉิน	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหรือทำงานผิดปกติ		
3 ทำการปิดระบบ Auxiliary	ปิดสวิตช์ระบบ Auxiliary (1 วินาที)	ระบบต้องหยุดทำงาน		
4 เลือกโหมดการทำงาน และ ปิดสวิตช์สัญญาณไฟ ON				
5 ตรวจสอบหน้าจอ ATO Display	ด้วยสายตา	ATO Display ทำงานปกติ		
6 ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีการแจ้งเตือน		
7 ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ		
8 ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	CCTV ทำงานปกติ		
9 ตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน/Handrail/Door Handle/ปุ่มกดสัญญาณฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีสัญญาณผิดปกติ		
10 ตรวจสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิตช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมทำงานปกติ		
11 ตรวจสอบระบบเบรกมือ	ดึงสายรัดความเค้น	ทำงานปกติ		
12 ตรวจสอบตำแหน่งสวิตช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง		
13 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไฟแสดงสถานะทำงาน		
14 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของประตู	ด้วยสายตา	ประตูทำงานปกติ		
15 ตรวจสอบไฟแสดงสถานะของประตู	ด้วยสายตา	ประตูทำงานปกติ		
16 ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
17 เปิดไฟฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไฟฉุกเฉินทำงานปกติ		

ลงบันทึก

18 ตรวจสอบระบบเบรกมือ	เปิดสวิตช์ระบบเบรกมือ	ระบบเบรกมือทำงานปกติ		
19 ทำการทดสอบระบบเบรกมือ	ดึงสายรัดความเค้น	ระบบเบรกมือทำงานปกติ		
20 ทำการทดสอบระบบเบรกมือ	ดึงสายรัดความเค้น	ระบบเบรกมือทำงานปกติ		
21 ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	ดึงสายรัดความเค้น	ระบบเบรกมือทำงานปกติ		
22 ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟแสดงสถานะทำงาน		
23 ไฟแสดงสถานะประตู				
23.1 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right				
23.2 กดปุ่มเปิดประตูฉุกเฉินด้านซ้าย/ขวา	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูเปิดทำงาน		
24 เลือกโหมดการทำงานและปิดสัญญาณไฟ OFF				
25 ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อก	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อก		
26 ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อก	ด้วยสายตา	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อก		
27 ตรวจสอบประตูประตูประตู Cab-Side Door ปิดและล็อก	ด้วยสายตา	ประตู Cab-Side Door ปิดและล็อก		
28 ตรวจสอบไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		

ลงบันทึก

ค. ภายในห้องโดยสาร				
1 ตรวจสอบสภาพภายในห้องโดยสาร				
1.1 ไฟแสดงสถานะภายใน	ด้วยสายตา	ภายในห้องโดยสาร		
1.2 ระบบเบรกมือ	ด้วยสายตา	ระบบเบรกมือทำงานปกติ		
1.3 ไฟฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีสัญญาณผิดปกติ		
1.4 ไฟหน้า, ไฟหน้า, ไฟหน้า, ไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไม่มีสัญญาณผิดปกติ		
1.5 ไฟ CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีสัญญาณผิดปกติ		
1.6 ไฟ PID	ด้วยสายตา	ไม่มีสัญญาณผิดปกติ		
1.7 ไฟ ORMD	ด้วยสายตา	ไม่มีสัญญาณผิดปกติ		
1.8 ไฟแสดงสถานะประตู	ด้วยสายตา	ประตูทำงานปกติ		
1.9 ไฟแสดงสถานะประตู	ด้วยสายตา	ประตูทำงานปกติ		
1.10 ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
ส่วน	ไม่ผ่าน			
2 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
2.1 ไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
2.2 ไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
2.3 ไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
2.4 ไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
2.5 ไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
3 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
3.1 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไฟหน้าทำงานปกติ		
3.2 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		

ลงบันทึก

ง. ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถคันที่เป็นหัวขบวน				
MC-Car หมายเลข..... 1086				
1 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
2 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
3 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
4 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
5 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
6 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
7 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
8 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
9 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
10 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
11 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
12 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
13 Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไฟหน้าทำงานปกติ		
14 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
15 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
16 ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
17 เปิดไฟฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไฟฉุกเฉินทำงานปกติ		
17.1 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right				
17.2 กดปุ่มเปิดประตูฉุกเฉินด้านซ้าย/ขวา	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูเปิดทำงาน		
17.3 กดปุ่มเปิดประตูฉุกเฉินด้านซ้าย/ขวา	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูเปิดทำงาน		
17.4 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right				
17.5 กดปุ่มเปิดประตูฉุกเฉินด้านซ้าย/ขวา	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูเปิดทำงาน		
17.6 กดปุ่มเปิดประตูฉุกเฉินด้านซ้าย/ขวา	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูเปิดทำงาน		
17.7 กดปุ่มเปิดประตูฉุกเฉินด้านซ้าย/ขวา	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูเปิดทำงาน		

ลงบันทึก

18 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
19 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
20 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
21 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
22 ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟแสดงสถานะทำงาน		
23 ไฟแสดงสถานะประตู				
23.1 กดปุ่ม Door Permissive Left/Right				
23.2 กดปุ่มเปิดประตูฉุกเฉินด้านซ้าย/ขวา	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูเปิดทำงาน		
24 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
25 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
26 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		

ลงบันทึก

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
ส่วน	ไม่ผ่าน			
จ. ภายในห้องโดยสาร				
1 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
2 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
3 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
4 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
5 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
6 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
7 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
8 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		
9 ตรวจสอบไฟหน้า	ด้วยสายตา	ไฟหน้าทำงานปกติ		

รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าคันนี้ที่ควบคุมการเดินรถและรถคันอื่นๆสำหรับการปฏิบัติงานต่อไป

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....
(.....)

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area



หน้า 3/4

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า	43	เวลาเริ่มการตรวจสอบ	09.40
วันที่เดือนปี	13/6/69	เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ	09.45
ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ	[Redacted]	<input checked="" type="checkbox"/> Service Train <input type="checkbox"/> Spare Train ตำแหน่งจุดจอด	T. G. F

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1.1 ไฟหน้าด้านซ้าย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีเหลือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2 ไฟหน้าด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีเหลือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3 ไฟเบรกด้านซ้าย	ด้วยสายตาและเซ็นเซอร์	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4 ไฟเบรกด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 ไฟเบรกด้านซ้าย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.6 ไฟเบรกด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 เข้าระบบทาง On-board Door ด้านซ้าย					
2.1 ไฟหน้าด้านซ้าย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีเหลือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2 ไฟหน้าด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีเหลือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3 ไฟเบรกด้านซ้าย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4 ไฟเบรกด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5 ตรวจสอบไฟเบรกด้านซ้าย ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.6 ตรวจสอบไฟเบรกด้านขวา Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7 ไฟเบรกด้านซ้าย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.8 ไฟเบรกด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9 ไฟเบรกด้านซ้าย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.10 ไฟเบรกด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.11 ไฟเบรกด้านซ้าย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.12 ไฟเบรกด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.13 ไฟเบรกด้านซ้าย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.14 ไฟเบรกด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.15 ไฟเบรกด้านซ้าย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.16 ไฟเบรกด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3 เข้า CAB ด้านหน้า					
3.1 ตรวจสอบไฟเบรกด้านซ้าย Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2 ตรวจสอบไฟเบรกด้านขวา ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3.3 ตรวจสอบไฟเบรกด้านซ้าย	
3.4 ตรวจสอบไฟเบรกด้านขวา	
3.5 ตรวจสอบไฟเบรกด้านซ้าย	
3.6 ตรวจสอบไฟเบรกด้านขวา	

รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
ปิดระบบ / งดการตรวจสอบรถขบวนที่ตามติดตัวที่ Active Cab (Outstabling Check)					
1 ตรวจสอบไฟเบรกด้านซ้าย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 ตรวจสอบไฟเบรกด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3 ตรวจสอบไฟเบรกด้านซ้าย	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4 ตรวจสอบไฟเบรกด้านขวา	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5 การทำ Brake Self-Test	กดปุ่มเบรกด้วยตนเอง	กดปุ่มเบรกด้วยตนเอง Successful	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MC.....
ตรวจสอบไฟเบรกด้านซ้ายและขวา					
6 ตรวจสอบไฟเบรกด้านซ้าย					
7 ตรวจสอบไฟเบรกด้านขวา					
8 ตรวจสอบไฟเบรกด้านซ้าย					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ.....

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
- ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย ✓ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
- ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
- กรณีนำรถไปขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปิดกั้นในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปิดกั้นว่านำรถไปเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
- ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
- หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

เอกสาร 2-14

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานีก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล

รหัสพนักงาน

สถานี

BL13

☐

พนักงานทำความสะอาด

☐

พนักงานรักษาความปลอดภัย



เดือน	ปี	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ม.ค.	2568																																
รายการตรวจสอบ																																	
เวลา																																	
ผู้รับการตรวจ																																	
ผู้ตรวจ																																	
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																	
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด																																	
- เข็มหมุดเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ																																	
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / รองเท้าส้น																																	
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)																																	
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)																																	
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																	
- แว่นตา																																	
- คอนแทคเลนส์																																	
- ยารักษาโรคประจำตัว																																	
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																	
- ทรงผมเรียบร้อย																																	
- ไม่มีหมอนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)																																	
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา																																	
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย																																	
- ไม่มีอาการฟกช้ำไม่เพียงพอ																																	
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย																																	
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา																																	
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ																																	
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																	
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เครียด																																	
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด																																	
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น																																	
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet																																	
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)																																	

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน

2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต

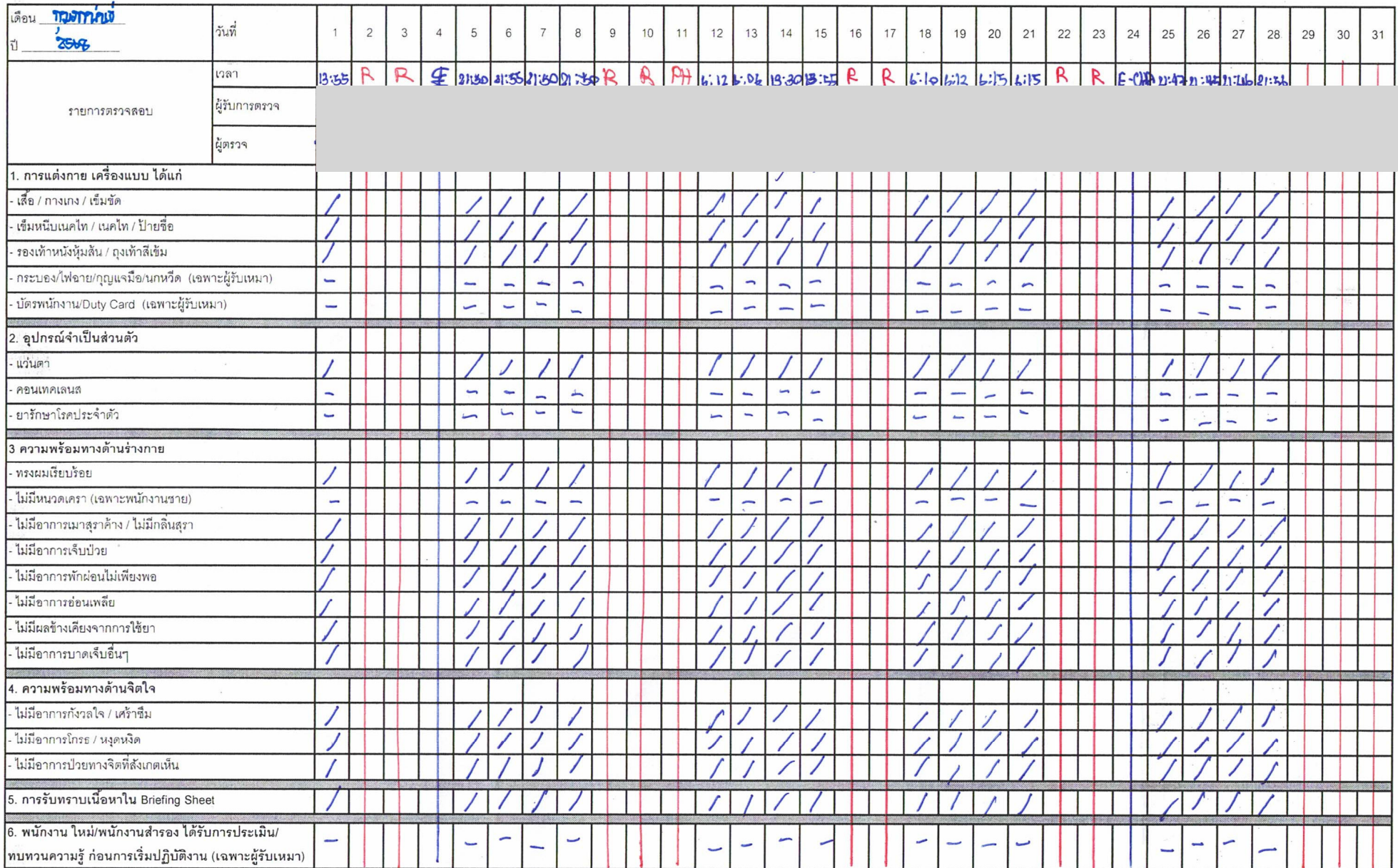
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟฯ และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

หมายเลขเอกสาร : ALL-STP-FM-037

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการทำงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ B, วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/08/2566

ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน _____ สถานี ๒๔๘-HVI ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย



1. ใช้ SC/DSC เป็นตัวระบุผู้รับมอบหมาย และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ B, วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/08/2566

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมา ก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงาน ความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน _____ สถานี BL20 ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย



เดือน	ปี	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
มิถุนายน	2568																																	
รายการตรวจสอบ			เวลา	06:30	06:30	06:30	14:00			06:30	06:30	06:30	06:30	14:00												06:30	14:00	14:00		06:30	06:30	06:30	06:30	
			ผู้รับการตรวจ																															
			ผู้ตรวจ																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																		
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
- เข็มหมุดเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / รองเท้าส้นเข็ม			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
- กระเป๋า/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)																																		
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)																																		
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																		
- แว่นตา			-	-	-	-			-	-	-	-	-													-	-	-		-	-	-	-	
- คอนแทคเลนส์			-	-	-	-			-	-	-	-	-													-	-	-		-	-	-	-	
- ยารักษาโรคประจำตัว			-	-	-	-			-	-	-	-	-													-	-	-		-	-	-	-	
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																		
- ทรงผมเรียบร้อย			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีหมอนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)																																		
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																		
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓													✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)																																		

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DCS เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบบผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟ และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

หมายเลขเอกสาร : ALL-STP-FM-037

เจ้าพนักงาน (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการทำงาน เจ้าพนักงานจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ B, วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/08/2566

ชื่อ-นามสกุล

รหัสพนักงาน

สถานี B21-นพบุรี ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย



เดือน	ปี	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
เดือน	ปี																																
รายการตรวจสอบ	เวลา	ผู้รับการตรวจ																															
ผู้ตรวจ																																	
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																	
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	
- เข็มหมิ่นเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / รองเท้าส้นเข็ม			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)			-			-	-	-	-	-			-	-	-						-	-				-	-	-	-		-		
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)			-			-	-	-	-	-			-	-	-						-	-				-	-	-	-		-		
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																	
- แว่นตา			-			-	-	-	-	-			-	-	-						-	-				-	-	-	-		-		
- คอนเทคเลนส์			-			-	-	-	-	-			-	-	-						-	-				-	-	-	-		-		
- ยารักษาโรคประจำตัว			-			-	-	-	-	-			-	-	-						-	-				-	-	-	-		-		
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																	
- ทรงผมเรียบร้อย			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
- ไม่มีหมอนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)			-			-	-	-	-	-			-	-	-						-	-				-	-	-	-		-		
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																	
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet																																	
			✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓				✓	✓	✓	✓		✓		
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)																																	
			-			-	-	-	-	-			-	-	-						-	-				-	-	-	-		-		

คำแนะนำ

- ให้ SO/OSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
- ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
- เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้ามหานคร และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

หมายเลขเอกสาร : ALL-STP-FM-037

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ B, วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/08/2566

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมา ก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน _____ สถานี SUK ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย



เดือน พ.ค. ปี 2568	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบ	เวลา	(R) 6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	(R) 6.30	(R) 6.30	(R) 6.30	(PH) 6.30	(PH) 6.30	(PH) 6.30	(R) 6.30	(R) 6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	(R) 6.30	(R) 6.30	14.00	13.00	13.00	13.00	(R) 13.00	(PH) 13.00	13.00	13.00	13.00	
	ผู้รับการตรวจ																															
	ผู้ตรวจ																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
- เข็มขัดนิรภัย / เนคไท / ป้ายชื่อ			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / รองเท้าส้นเข็ม			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
- กระบองไฟฟ้า/กฏญะมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)			-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-	-
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)			-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-	-
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา			-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-	-
- คอนแทคเลนส์			-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-	-
- ยารักษาโรคประจำตัว			-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-	-
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
- ไม่มีหนองแผล (เฉพาะพนักงานชาย)			-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-	-
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
- ไม่มีอาการฟกช้ำ/ไม่เพียงพอ			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet			/	/	/	/	/	/	/								/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)			-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-	-

คำแนะนำ

- ให้ SC/SD เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☐ หมายถึง ไม่ผ่าน
- ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
- เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟ และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

หมายเลขเอกสาร : ALL-STP-FM-037

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎ ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ B, วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/08/2566

ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน _____ สถานี SIL ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย



คำแนะนำ

1. ใช้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมารายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☒ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน

หมายเลขเอกสาร : ALL-STP-FM-037

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบค่าจ้างอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ B, วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/08/2566

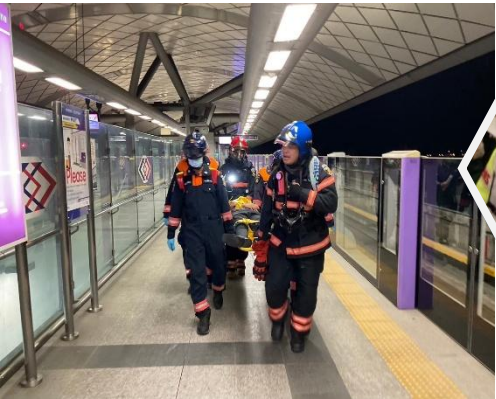
เอกสาร 2-15



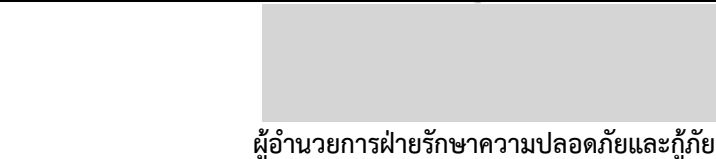
ระเบียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

ระเบียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน



ผู้จัดทำ		วันที่ 25 ธันวาคม 2567
ผู้ทบทวน	 ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 25 ธันวาคม 2567
ผู้อนุมัติ	 ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 25 ธันวาคม 2567
แก้ไขครั้งที่ 3	จำนวนหน้าทั้งหมด : 45 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 25 ธันวาคม 2567

เอกสาร 2-16

ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

ระเบียบปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ



ผู้จัดทำ		วันที่ 25 ธันวาคม 2567
ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 25 ธันวาคม 2567
ผู้อนุมัติ	ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 25 ธันวาคม 2567
แก้ไขครั้งที่ 6	จำนวนหน้าทั้งหมด : 16 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 25 ธันวาคม 2567

เอกสาร 2-17

ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย
ในเขตรบบรณไฟฟ้าในภาวะปกติ



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

ระเบียบปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัย
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ



ผู้จัดทำ	หัวหน้าแผนกมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย พนักงานบริหารงานทั่วไประดับ 7	วันที่ 25 ธันวาคม 2567
ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 25 ธันวาคม 2567
ผู้อนุมัติ	ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 25 ธันวาคม 2567
แก้ไขครั้งที่ 3	จำนวนหน้าทั้งหมด : 12 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 25 ธันวาคม 2567

เอกสาร 2-18

หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรไฟฟ้า
สายเฉลิมรัชมงคล

ที่ กท ๑๐๐๗/๒๕๖๔



สำนักการระบายน้ำ

๑๒๓ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕

พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BEM/M/EMG/๐๔๖๗/๖๔ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผังแนวท่อรวบรวมน้ำเสียและบ่อดักน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักร ดินแดง และช่องนนทรี จำนวน ๒๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอเข้ารับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (บางซื่อ - หัวลำโพง) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักการระบายน้ำ ได้ตรวจสอบและพิจารณารายละเอียดของอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (บางซื่อ - หัวลำโพง) จำนวน ๑๔ สถานี ดังนี้

สถานี	พื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย	หมายเลขบ่อดักน้ำเสีย / หมายเหตุ
๑. บางซื่อ ๒. กำแพงเพชร ๓. สวนจตุจักร ๔. พหลโยธิน ๕. ลาดพร้าว ๖. รัชดาภิเษก	โรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักร	IPC-D๑๒๐-๑๐ IPC-Do๙๐-N IPC-Do๘๐/๑-N IPC-Fo๘๐-W IPC-Co๘๐-N IPC-Co๘๐-๑๐-E
๗. สุทธิสาร	โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง	IPC ๒๔๙
๘. ห้วยขวาง ๙. ศูนย์วัฒนธรรมแห่งชาติ ๑๐. พระราม ๙	ตั้งอยู่ในบริเวณที่กรุงเทพมหานครกำลังดำเนินการขยายพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย (โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่เขตห้วยขวางเพื่อรวบรวมส่งไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการและคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๘	หากมีความประสงค์ขอรับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร จะต้องเสนอแบบรายละเอียดเพื่อพิจารณาตามกฎหมาย ข้อบัญญัติ ข้อบังคับ ประกาศ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องที่มีอยู่และจะมีขึ้นอย่างเคร่งครัด
๑๑. ลุมพินี ๑๒. สีลม ๑๓. สามย่าน	โรงควบคุมคุณภาพน้ำช่องนนทรี	IC ๔๐๐/๐๐๑ IC ๖๕๐/๐๘ IC ๖๑๐/๐๑
๑๔. หัวลำโพง	โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง	IPC ๓๙๙

โดยสามารถ...

โดยสามารถระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดขั้นต้นแล้วลงสู่บ่อพักที่ระบายน้ำสาธารณะของกรุงเทพมหานคร (ข้อ ๙.๒) และไหลลงสู่บ่อดักน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำฯ ต่อไป ทั้งนี้ อาคารสถานีดังกล่าวจะต้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดไขมัน กากตะกอน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และจะต้องเสียค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสียเมื่อกรุงเทพมหานครได้ประกาศหลักเกณฑ์การปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่มีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งจะมีผลบังคับใช้ทางกฎหมายต่อไปในอนาคต

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชาญ ดั่งคุปต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

สำนักงานระบายน้ำ

บริษัทกรุงเทพน้ำประปา จำกัด

สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

โทร ๐ ๒๒๐๓ ๒๖๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๖๕๘

เอกสาร 2-19

หนังสือปฏิบัติการให้ใช้พื้นที่ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
(โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์)



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

SPS.023/03/25

3 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่และกระแสไฟฟ้าสำหรับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ภาพเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ

2. แบบตอบรับผลการพิจารณาอนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เปิดดำเนินการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล (ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) นั้น โครงการฯ ได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าตามเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.)

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับมอบหมายจากโครงการฯ ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอใช้พื้นที่และกระแสไฟฟ้าเพื่อดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตามที่สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ในระหว่างวันที่ 25-28 เมษายน 2568 (3 วันต่อเนื่อง) โดยบริษัทฯ ยินดีชำระค่าธรรมเนียมในการใช้พื้นที่และกระแสไฟฟ้าให้แก่ท่านจำนวนเงิน 1,500 บาท (500 บาท/วัน) และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ท่านกำหนด

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้นางสาวนันท์นภัส แพรวประเสริฐกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ของบริษัทฯ หมายเลขโทรศัพท์ 089-154-9969 เป็นผู้ประสานงานโดยตรงต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณาในใบตอบรับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 จักขอบคุณเป็นอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายวิชาการติดตามตรวจสอบ

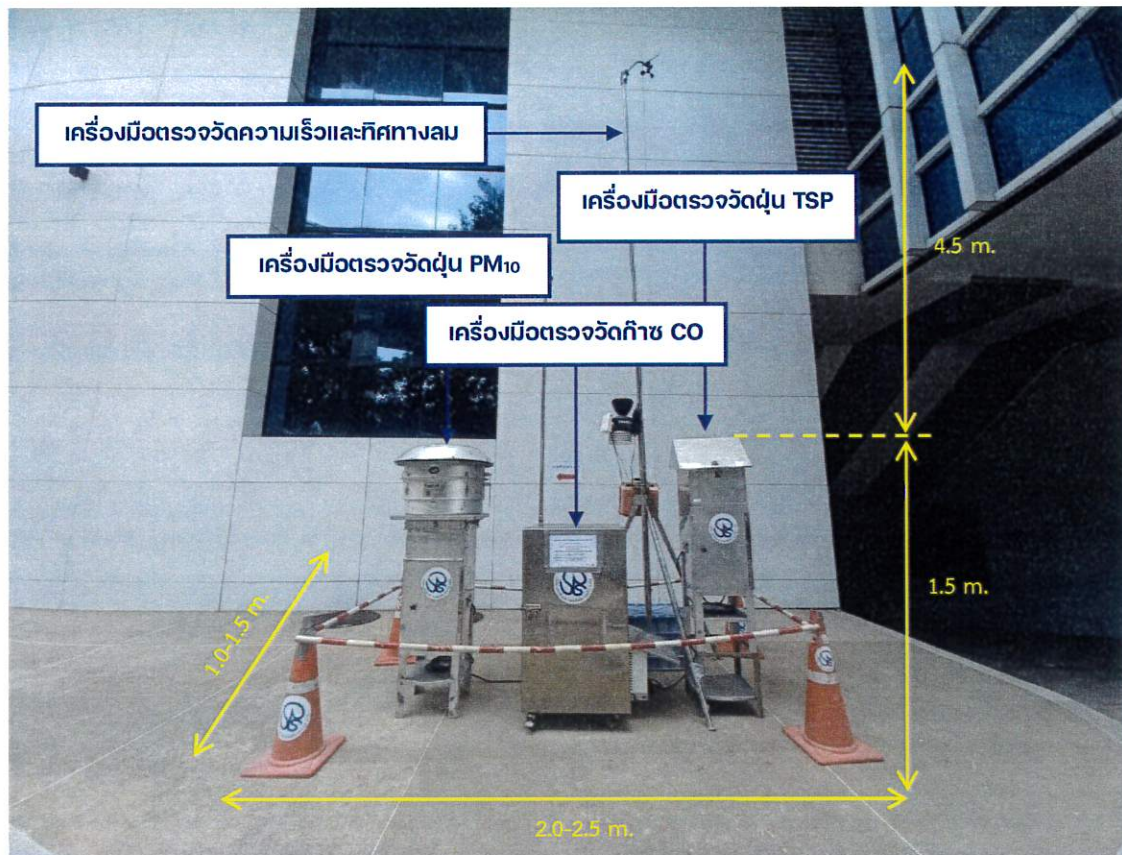
ฝ่ายวิชาการติดตามตรวจสอบ

โทรศัพท์ : 0 2939 4370 #494, 083 423 0961

โทรสาร : 0 2513 4221

อีเมล : monitor@spscon.com

ภาพเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ (บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์)



แบบตอบรับผลการพิจารณาอนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ประจำเดือนเมษายน 2568

วันที่

ชื่อสถานที่

[] อนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

.....
.....
.....

[] ไม่อนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

เนื่องจาก

.....
.....
.....

ลงลายมือชื่อ

()

ตำแหน่ง

แบบตอบรับผลการพิจารณาอนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ประจำเดือนเมษายน 2568

วันที่ 17 เม.ย. 2568
ชื่อสถานที่ โรงพยาบาล ศกุนต

[] อนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
โดยมีเงื่อนไขดังนี้

.....
.....
.....

☒ ไม่อนุญาตให้ใช้สถานที่เป็นจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
เนื่องจาก

.....
.....
.....

ลงลายมือชื่อ .

ตำแหน่ง

